



La ligne forte « A7 »
Une ligne de rocade de la Confluence à La Doua



Présentée en février par le SYTRAL, la ligne forte A7 est inscrite au Plan des Déplacements Urbains (PDU) du Grand Lyon depuis 1997, comme à développer en priorité pour un mode de transport en commun, qui reste encore à définir.

Il devrait relier la Confluence au campus de la Doua. Il ne s'agira certainement pas de doubler la ligne T1 qui relie déjà ces deux points de notre agglomération, mais bel et bien de créer une nouvelle desserte, en rocade.

Aujourd'hui, tous les axes forts développés par le SYTRAL ont tendance à se diriger inéluctablement vers le centre ville et notamment la Part Dieu. C'est compréhensible vu la densité d'emplois et d'habitants qui sont à desservir.

Cependant, le besoin de lignes fortes de rocades est évident : les déplacements doivent être développés de périphérie à périphérie, trajets qui sont souvent effectués en voiture vu la faiblesse des dessertes TCL actuelles sur ce type de dessertes.

La ligne forte A7 sera donc une ligne de rocade interne, c'est à dire à l'intérieur du périphérique.

Une ligne forte A8, au delà du périphérique (sur les communes de Bron et Vaulx en Velin notamment) est également à l'étude, à plus long terme.

Pour l'axe A7, le mode trolleybus semble être pressenti par le SYTRAL, mais rien n'est encore décidé. On pourrait alors avoir une ligne forte Cristalis « C4 »...



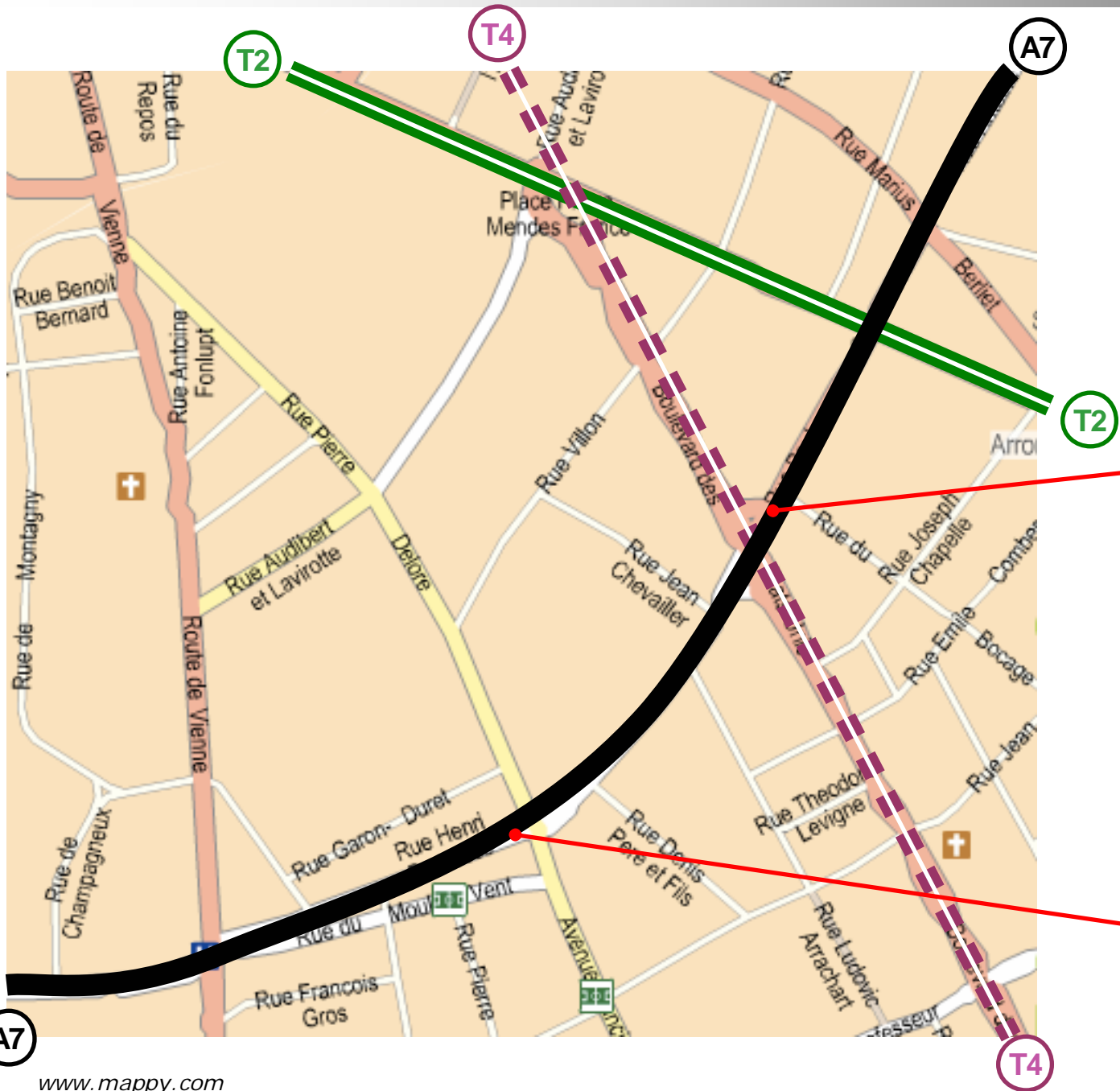
Depuis le Musée des Confluences, la ligne A7 traverserait le Rhône, en direction de la Halle Tony Garnier, en traversant la place Antonin Perrin, qui vient d'être complètement refaite par le Grand Lyon.

Une fois l'avenue Tony Garnier franchie, la ligne s'engagerait sur l'avenue Debourg, qui se dirige plein est, en direction du métro B.

Une fois la correspondance avec le métro B assurée, c'est l'avenue Challemel Lacour qui commence, dans le prolongement de Debourg.

Ci-dessous : l'avenue Challemel Lacour offre une largeur importante, qui peut laisser place à un site propre bi-directionnel...



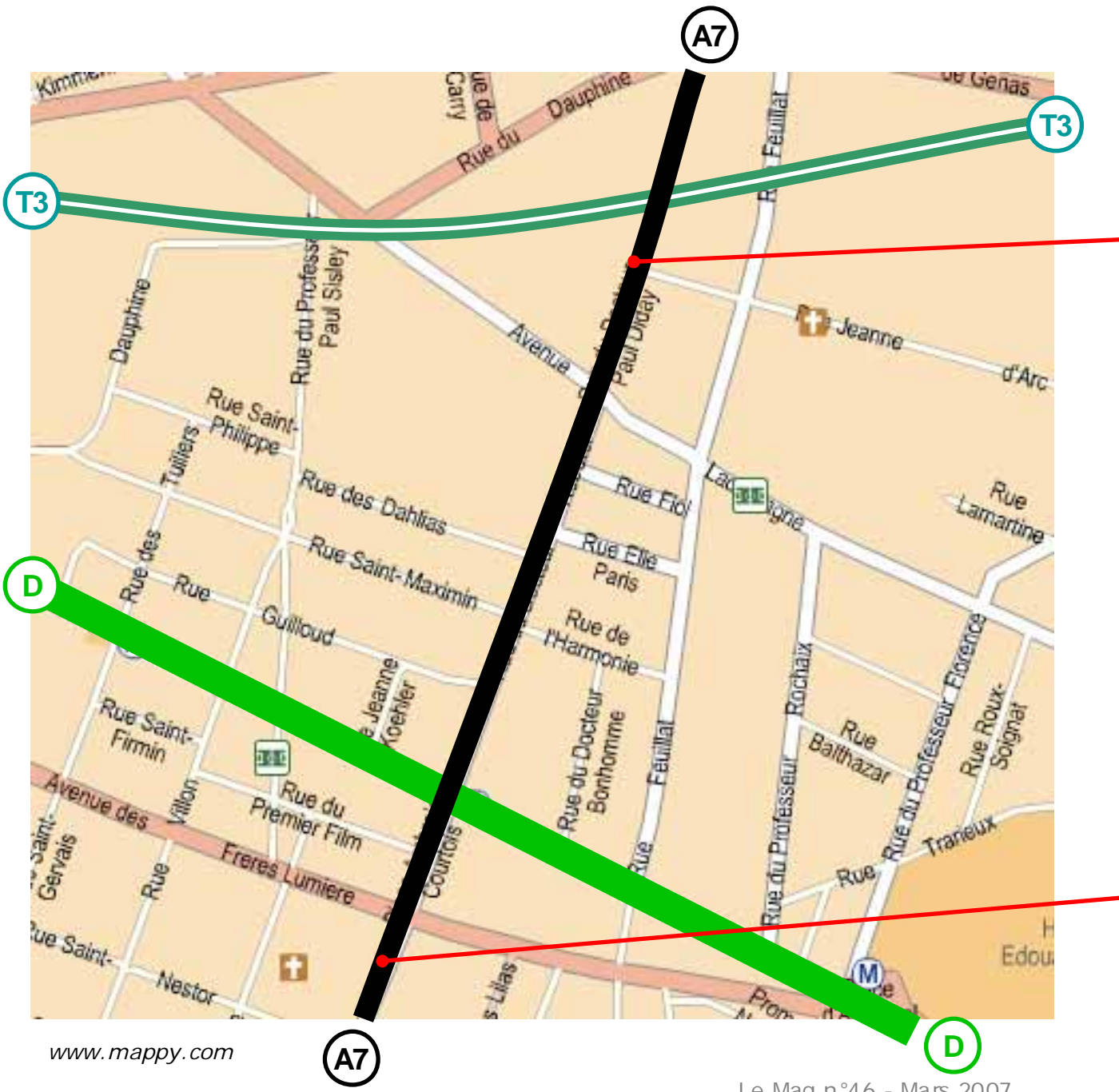


Au bout de l'avenue Lacour, arrive le carrefour important avec la route de Vienne. Cette étape importante passée, la ligne pourrait rejoindre le 8ème arrondissement via la rue Barbusse et la rue Paul Cazeneuve, avant de croiser T4 sur le Bd des Etats Unis, puis T2 sur l'avenue Berthelot.



A7

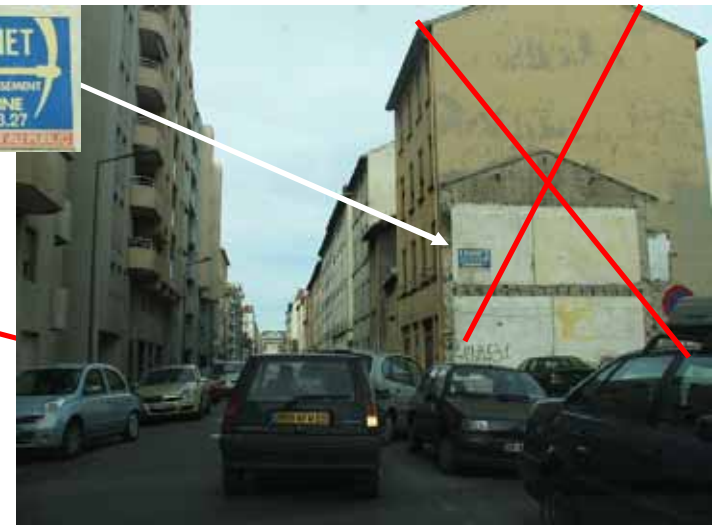
www.mappy.com



La remontée vers le nord peut désormais se faire par la rue des Frères Lumière, avec une correspondance avec le métro D (Monplaisir - Lumière), puis par la rue Rebatel.

Direction plein nord maintenant, en direction de la ligne T3, qu'il faudrait franchir sur une voirie nouvelle, percée dans le tissu urbain.

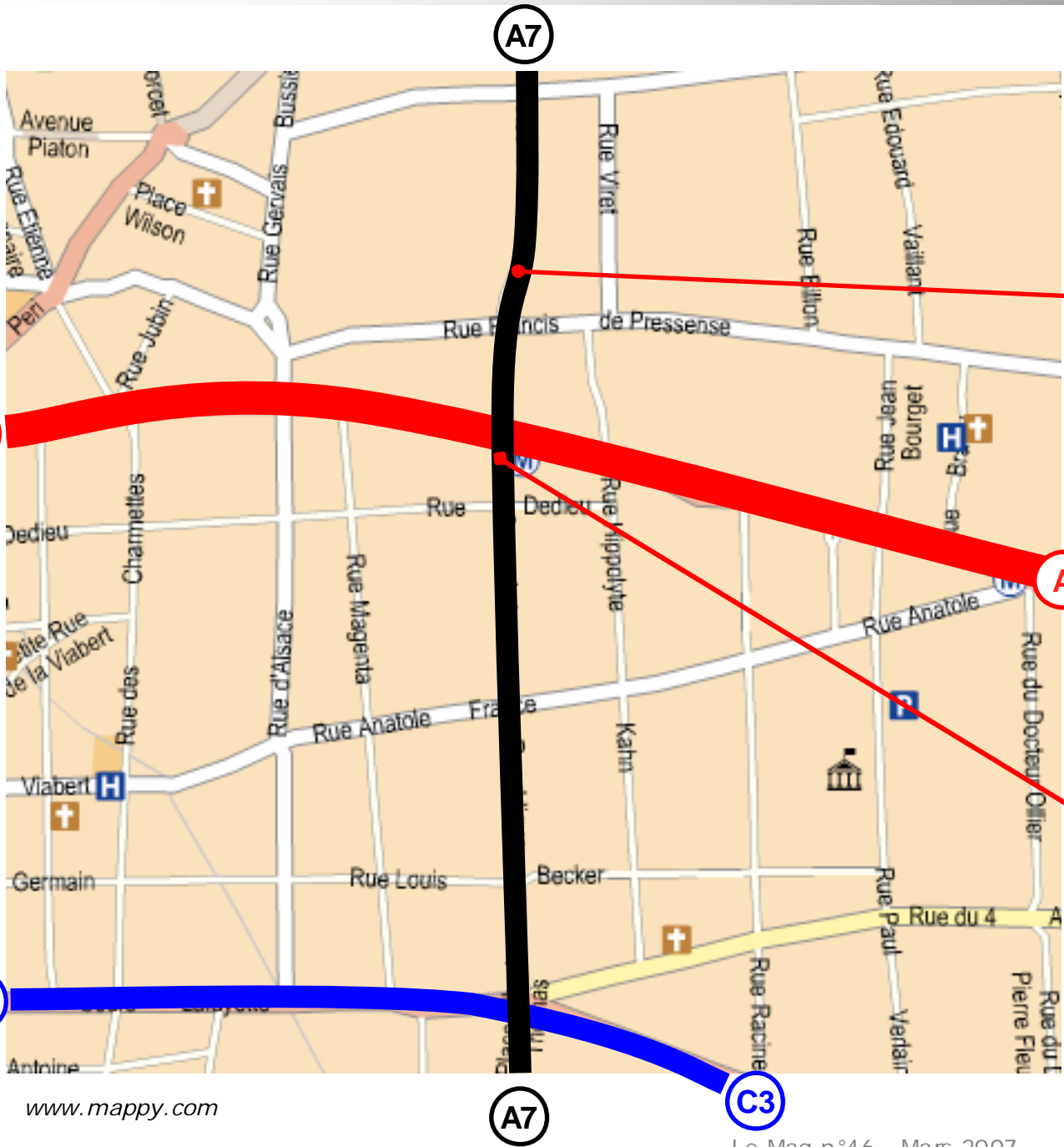




Dans Villeurbanne, l'affaire se complique. La commune est en effet particulièrement difficile à traverser, en raison de l'étroitesse et du non-alignement des rues...

Non-alignement, certes, mais la plupart des immeubles « gênant » A7 sont en train ou vont prochainement être démolis. De quoi faire un peu de plus pour un site propre de transport en commun.





www.mappy.com



www.mappy.com

A7



La planification urbaine de Villeurbanne permet peu à peu de réaligner les façades des bâtiments. C'est le cas sur notre axe A7 comme ici rue Colin. Il faudra sans doute attendre encore quelques années, avant d'y envisager toute ligne forte Crystalis ou tout tramway...