

Vélo'v : 2000 vélos à disposition des Lyonnais

Prêt gratuit de vélo à Bordeaux

A Bordeaux, ce sont 3000 vélos qui sont mis gracieusement à la disposition des bordelais à La Maison du Vélo.

Contre un chèque de caution de 182.94 euros (150 euros pour les étudiants), on peut repartir avec un vélo pour une durée d'une semaine à 4 mois.

Seules contraintes : assurer l'entretien et la sécurité du vélo.

Cette facilité a été très prisée des Bordelais pendant les travaux du tram, où la circulation automobile était difficile.

C'est aussi un bon moyen de tester ce mode de déplacement avant d'acheter son propre vélo.

La complémentarité entre vélo et TC n'est pas un vain mot dans cette ville. En effet, il est possible d'embarquer son vélo dans le tramway (en heure creuse), dans les trains TER (comme dans la plupart des régions), dans les soutes des autocars, ainsi que sur la navette fluviale.

Plus d'info :

www.mairie-bordeaux.fr/velo/velo.htm

Nathalie Teppe.

" Vélo à la carte " à Rennes

Dans le même esprit que Vélo'v à Lyon (voir article ci-contre), le concurrent direct de JCDecaux, Clear Channel, a mis un place un système similaire à Rennes.

200 vélos sont répartis dans 25 stations et peuvent être empruntés gratuitement de 6h à 2h du matin pour une durée maximum de 2 heures.

Plus d'info sur :

<http://veloalacarte.free.fr/rennes.html>

Nathalie Teppe.

Un tout nouveau concept proposé par le fournisseur de mobilier urbain JCDecaux a fait son apparition à Lyon. Pour une somme modique, il est possible d'utiliser l'un des 2000 vélos (à terme) entre deux stations automatiques. Après les inévitables problèmes techniques de la première heure, le système se met lentement mais sûrement en place.

Un design qui ne passe pas inaperçu

Avec ses larges gardes boues rouge vif et son armature robuste, le vélo'v est facilement reconnaissable.

Son équipement est bien pensé pour un usage principalement urbain.

Ainsi, un panier à provision sur le devant du guidon permet de glisser quelques courses, voire, pourquoi pas, un petit animal de compagnie.

Il est équipé de deux antivols : l'un sous forme de clé qui bloque les roues, l'autre sous forme de câble, pour pouvoir attacher le vélo à un arbre ou à un arceau.

Trois vitesses réglables à la poignée permettent d'assurer sur tous les dénivelés des rues lyonnaises. Ces vitesses peuvent même être passées à l'arrêt.

Avec ses 22 kg, il n'est pas très maniable pour grimper des trottoirs, mais il dissuade un éventuel voleur qui voudrait le prendre sous son bras !

Le fonctionnement

Des stations vélo'v sont réparties sur Lyon et Villeurbanne, avec une nette concentration sur la presqu'île.

Une carte des stations est disponible sur le site Internet, ainsi qu'aux stations.

Ces stations sont ouvertes 7j/7, 24h/24.

L'utilisation est très simple :

Vous passez votre carte d'abonné ou Técély devant le lecteur de la borne automatique, vous suivez les instructions et vous choisissez votre vélo.

Vous effectuez votre déplacement et vous remettez votre vélo à n'importe quelle station automatique. S'il n'y a plus de places disponibles, celle-ci vous indique quelle est la station la plus proche où il y a des places disponibles et vous offre un quart d'heure pour vous y rendre.

L'abonnement " Longue durée "

Pour 5 euros par an, cet abonnement sous forme de carte sans contact permet d'utiliser vélo'v gratuitement la première demi-heure, 50 centimes d'euros l'heure suivante et 1 euro l'heure supplémentaire.

Pour utiliser cette carte de prépaiement, il suffit de la créditer à l'aide de sa carte bancaire à n'importe quelle borne.

Pour les abonnés des transports en commun lyonnais, l'abonnement vélo peut être directement rechargé sur leur carte de transport Técély (équivalent lyonnais de la carte Atoutag'). Petit bonus : une heure est offerte au lieu de 30 minutes).

La carte " Courte durée "

Pour un euro, il est possible de se procurer une carte magnétique " courte durée " aux bornes de locations en utilisant simplement sa carte bancaire. Elle permet d'utiliser vélo'v gratuitement la première demi-heure, 1 euro l'heure suivante et 2 euro l'heure supplémentaire.

Elle est valable 7 jours : idéale pour les nombreux touristes qui visitent Lyon !



Station Vélo'v

© www.lyon-en-lignes.org.

" Le point de vue des utilisateurs "

Malgré quelques problèmes techniques qui vont vite être corrigés, les premiers utilisateurs sont globalement satisfaits de ce système souple et pratique, en complément ou en remplacement des transports en commun.

Du coup, beaucoup de Lyonnais (re)découvrent le vélo. Reste à étoffer le réseau de pistes cyclables.

Une idée originale, populaire, un exemple à suivre pour d'autres agglomérations ...

Pratique :

Vélo'v - Site web : www.velov.grandlyon.com

Vélo'v - Téléphone : 0800 08 35 68

Forum non officiel d'utilisateurs :

<http://velov.forumactif.com/>

Nathalie Teppe.