



St Germain au Mont d'Or :
Exemple d'un aménagement « REAL »



AVANT



Arrêts TCL aménagés en vis-à-vis

Mise en place de feux tricolores

Aménagement d'un vrai trottoir

Îlot de protection en dur, pour empêcher les dépassements lors des arrêts des bus (aménagement de sécurité routière)

APRES



En contrebas de la gare SNCF, l'accès à l'ancien parking a été réaménagé pour le rendre plus sécuritaire : réfection complète de la chaussée, mise en place d'un îlot pour protéger les mouvements tournants entrant dans le parc relais depuis le haut, sécurisation des piétons avec traversée munie d'un îlot...



L'accès au P+R avant le réaménagement : le stationnement sauvage était de mise...



A l'ouest de la gare, de nouvelles places de stationnement ont été aménagées pour faire face à l'engouement grandissant pour les TER, notamment à destination de Lyon centre.



Sur l'axe principal situé sur le quai de Saône, une signalétique spécifique et abondante a été placée pour inciter les automobilistes à s'arrêter, et à continuer leur trajet en train.



Entrée de la gare SNCF : les incontournables bornes billettiques « Oûra ! »



Sur le parvis de la gare, le parking a également été réaménagé, avec création de places réservées aux personnes à mobilité réduite.



Comme on le voit, REAL ne s'intéresse pas qu'au train, au sens strict du terme. Il s'occupe également de l'aménagement des gares, à la fois pour les automobilistes qui souhaitent accéder aux parcs relais, mais aussi aux autres modes de transport, et notamment aux modes doux et aux transports en commun.

Les piétons, les cyclistes, les PMR et les usagers TCL n'ont en effet pas été oubliés.



➤ Les piétons et PMR : une traversée piétonne a été créée devant la gare, pour permettre l'accès au nouveau P+R. Elle est gérée par feux et une rampe PMR a également été accolée à l'aménagement.

➤ Les cyclistes : dans le sens montant, le plus dangereux pour les cyclistes, une bande cyclable sur plateau légèrement surélevé a été construite.

➤ Les usagers TCL : les arrêts TCL autrefois placés de façon hasardeuse ont été regroupés devant la gare, en vis-à-vis, juste à côté de la nouvelle traversée piétonne.



En terme de signalétique voyageurs, un gros effort a été fait sur l'intermodalité. Des panneaux spécifiques ont été installés, sur lesquels on peut trouver un plan de la ligne REAL sur laquelle on se trouve. On trouve également un plan de la gare, avec ses différents accès, et les numéros de téléphone des différents exploitants desservant la gare SNCF. Enfin, on trouve les horaires de la ligne TCL toute proche.

Sur les quais : des nouveaux panneaux d'affichage dynamiques ont été installés pour le confort d'attente et l'information des voyageurs.