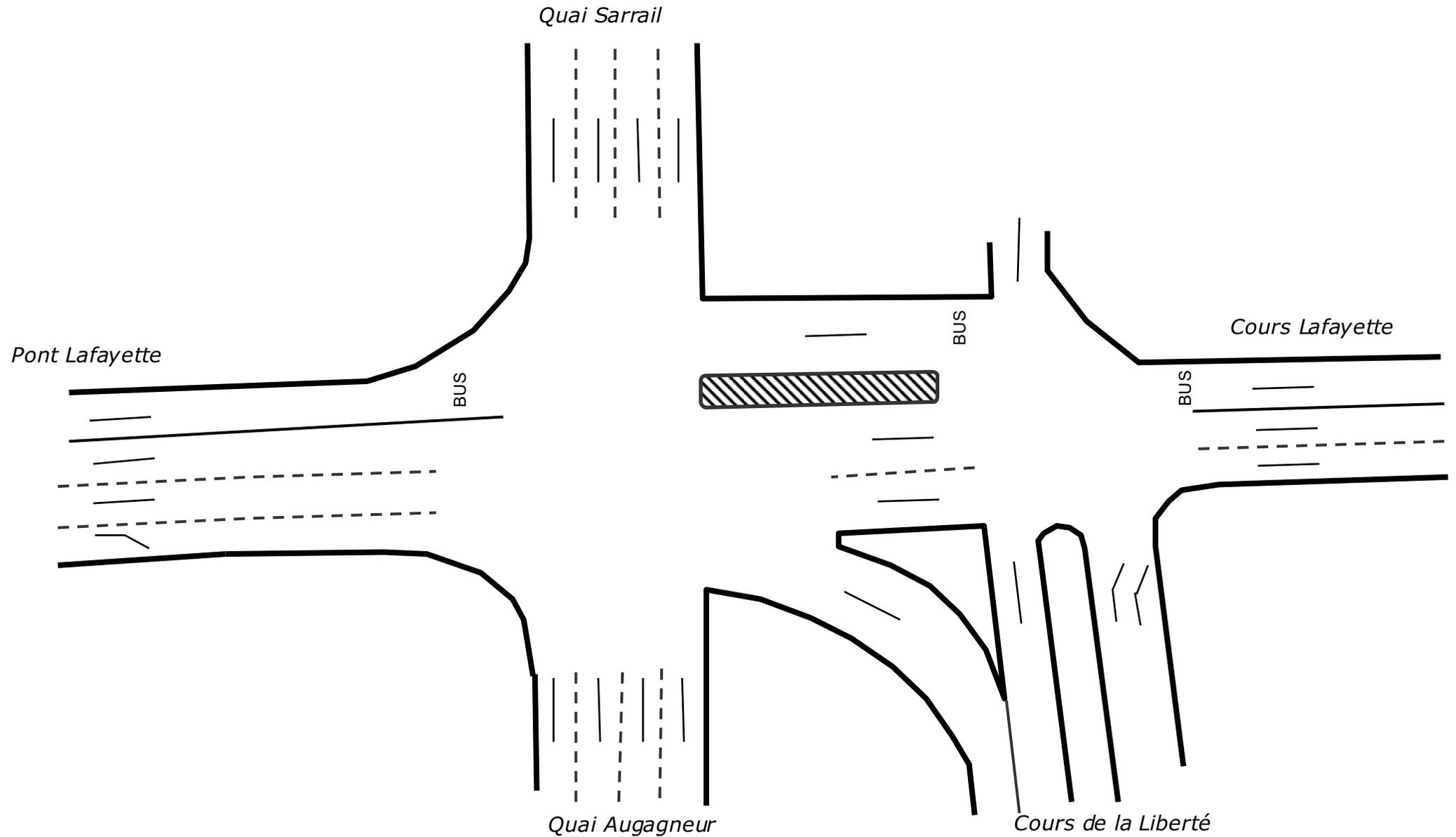


Le dossier coup de gueule !

Aménagements ligne forte C3

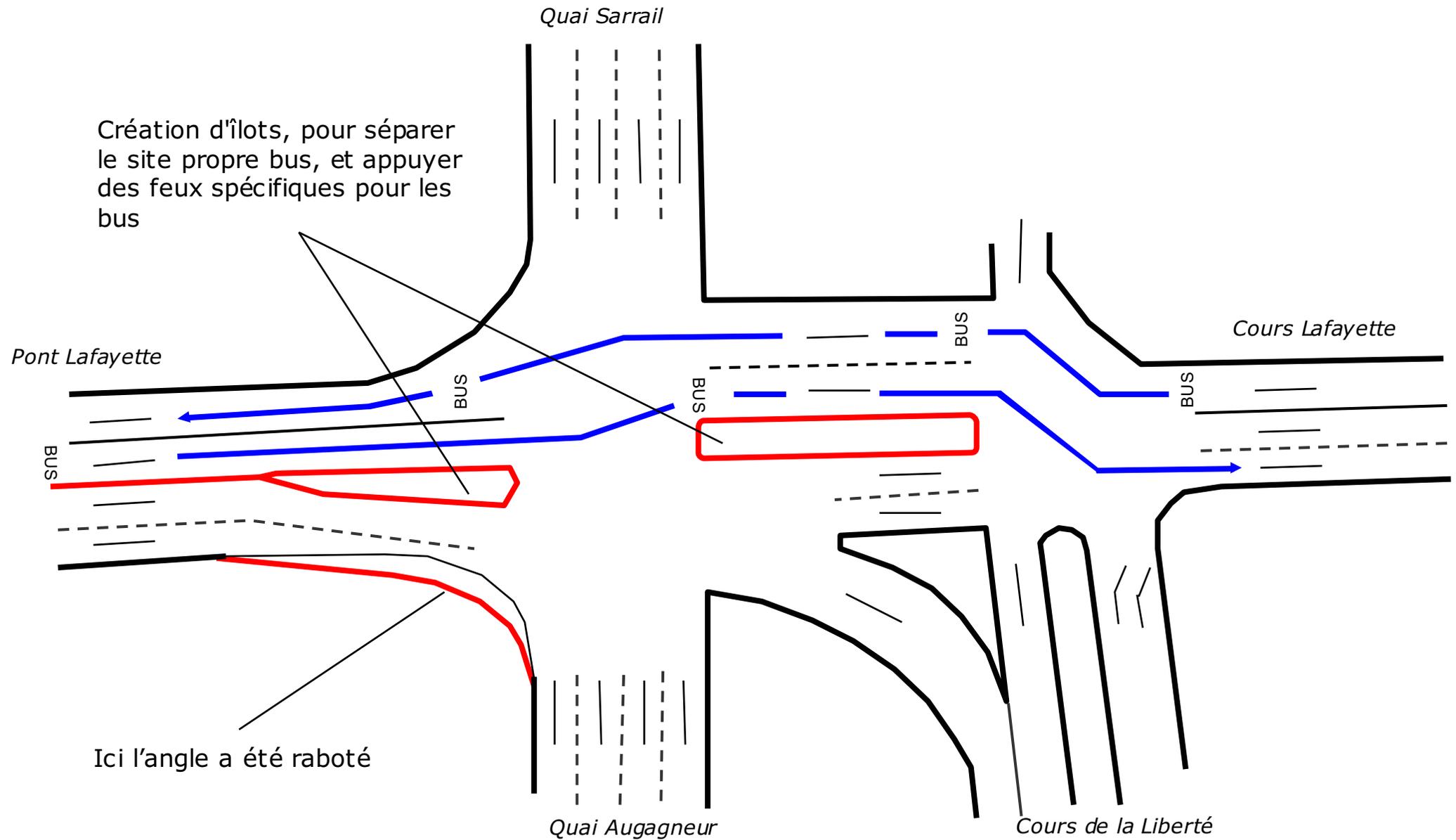


Ligne 1 : état initial avant les travaux



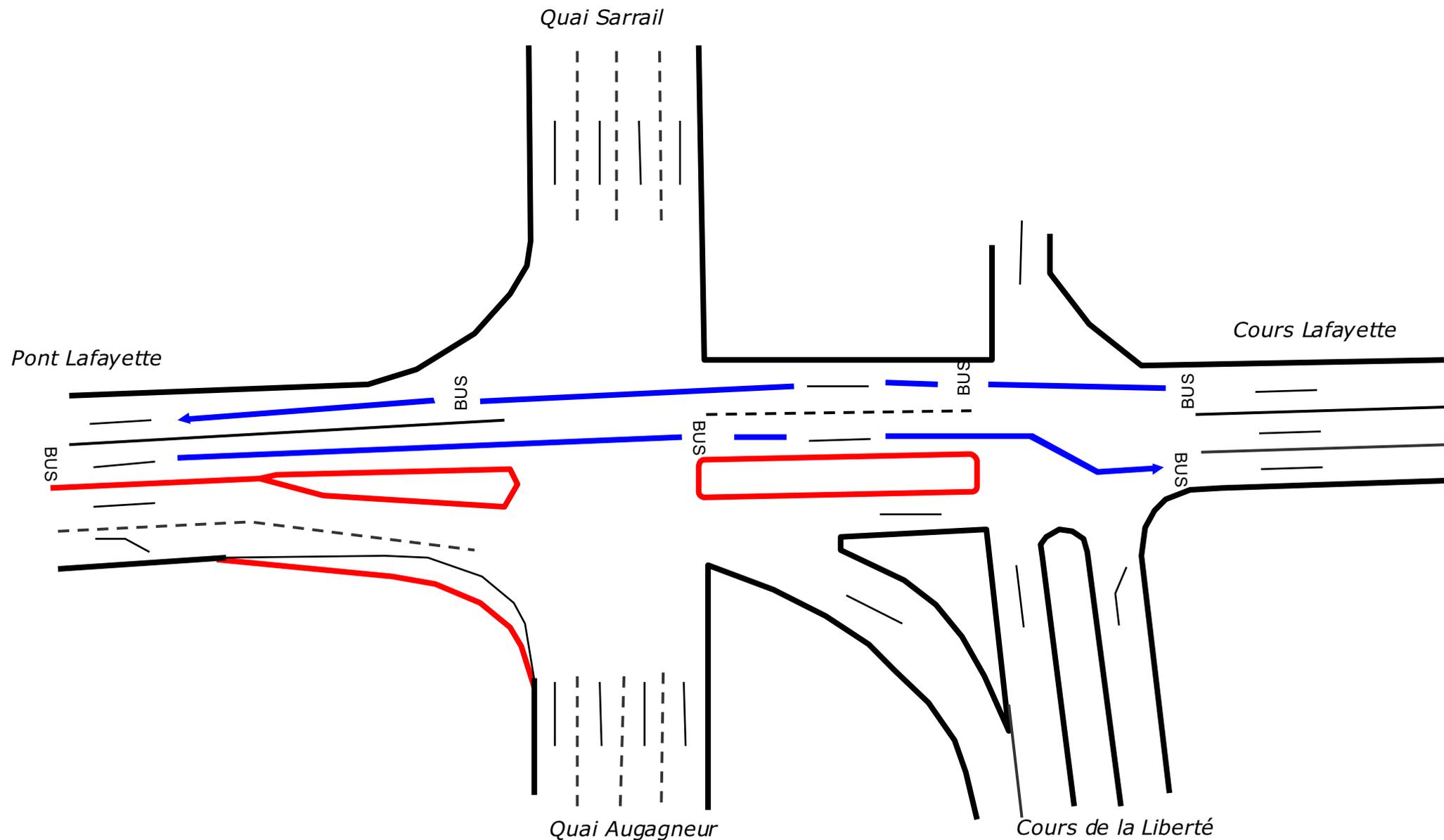
Il existait un couloir à contre sens de la circulation générale, matérialisé par un marquage continu. Ce site propre se dévoyait légèrement au centre du carrefour. En entrée de carrefour, les voitures s'écoulaient sur 2 voies en direction du Cours Lafayette.

Ligne C3 : les nouveaux aménagements réalisés



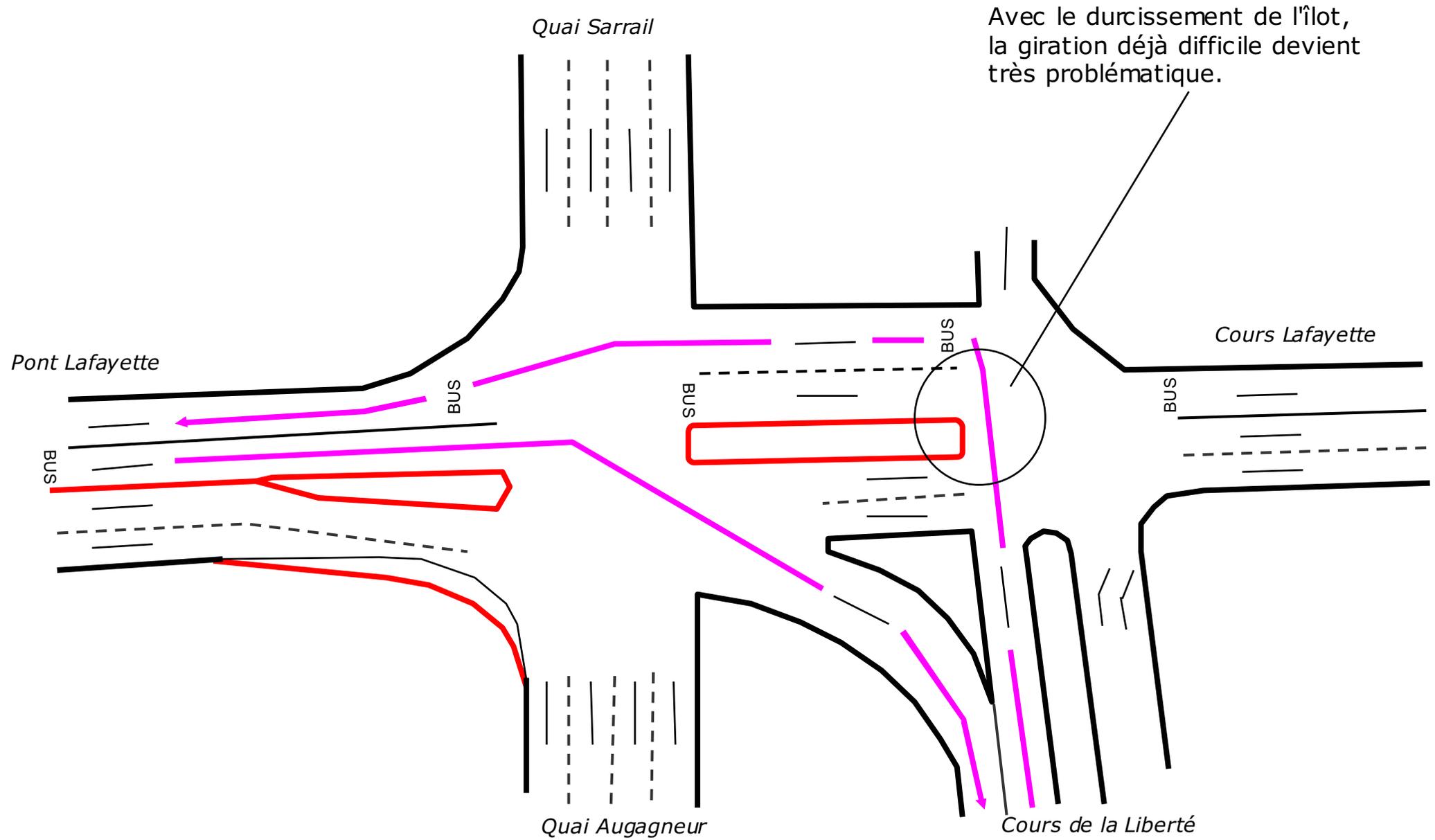
On remarque que, bizarrement, les 2 îlots fraîchement achevés ne sont pas construits en alignement par rapport à la trajectoire des trolleybus. Ils devront donc se contorsionner, et le croisement de 2 articulés à l'entrée du Cours Lafayette nous semble bien difficile...

Ligne C3 : notre proposition

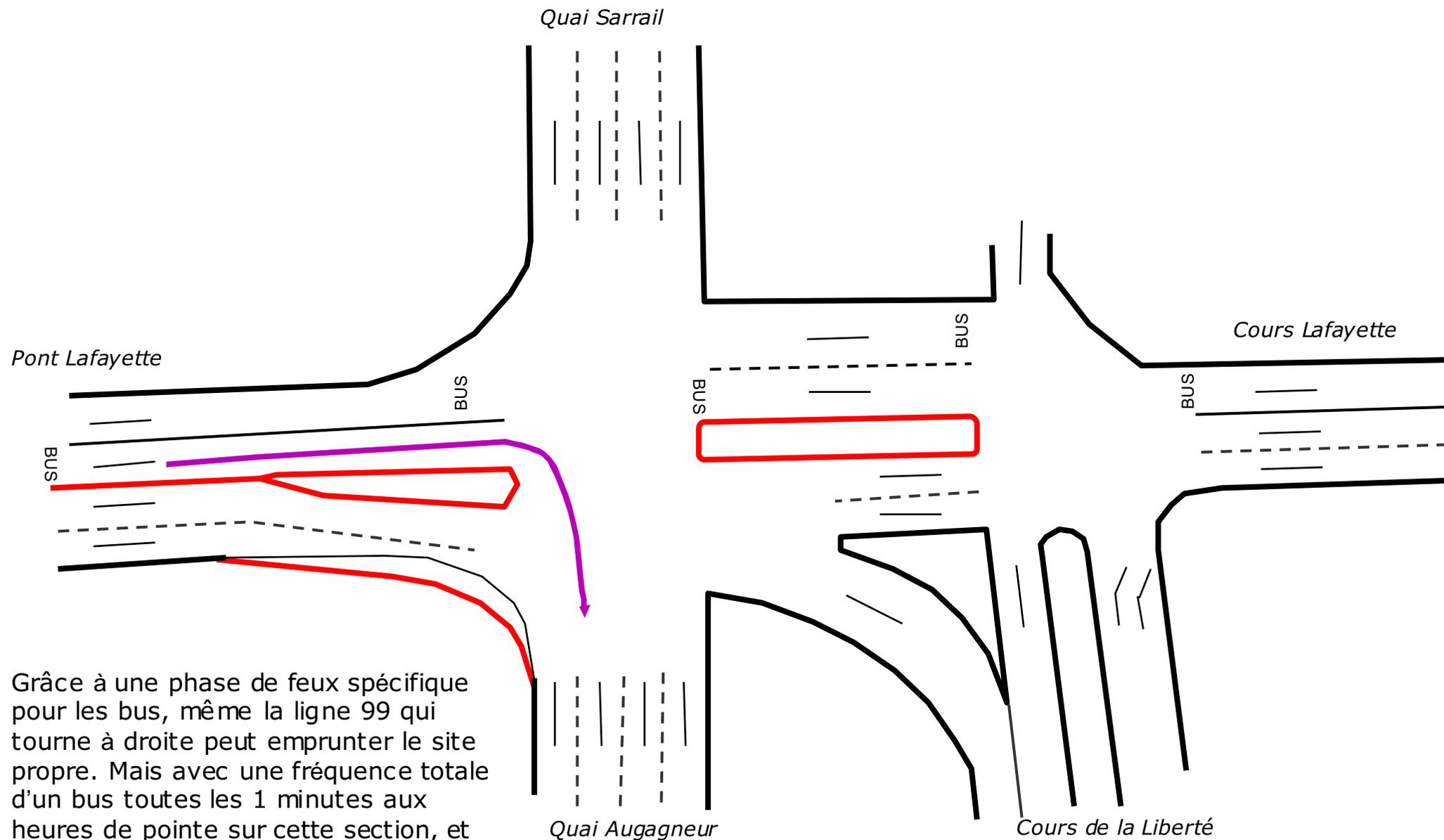


Dans notre proposition, l'aménagement permet une trajectoire bien plus lisible pour les trolleybus. En contrepartie, l'entrée sur le Cours Lafayette se fait sur 1 voie. Déjà aujourd'hui, les véhicules s'écoulent sur 1 seule voie utile large. Une bonne manière selon nous de verrouiller le trafic pour améliorer la situation en aval pour les bus...

Ligne 28



Ligne 99



Grâce à une phase de feux spécifique pour les bus, même la ligne 99 qui tourne à droite peut emprunter le site propre. Mais avec une fréquence totale d'un bus toutes les 1 minutes aux heures de pointe sur cette section, et avec une phase très courte, les bus ne pourront passer qu'à 1 ou 2 à la fois... C3 ne risque-t-elle pas de perdre du temps finalement ?

C3 en images



2 voies sont désormais réservées aux bus sur le Pont Lafayette





Gros problème d'entrecroisement dans cette chicane très resserrée (ligne exploitée en Cristalis 18 mètres)



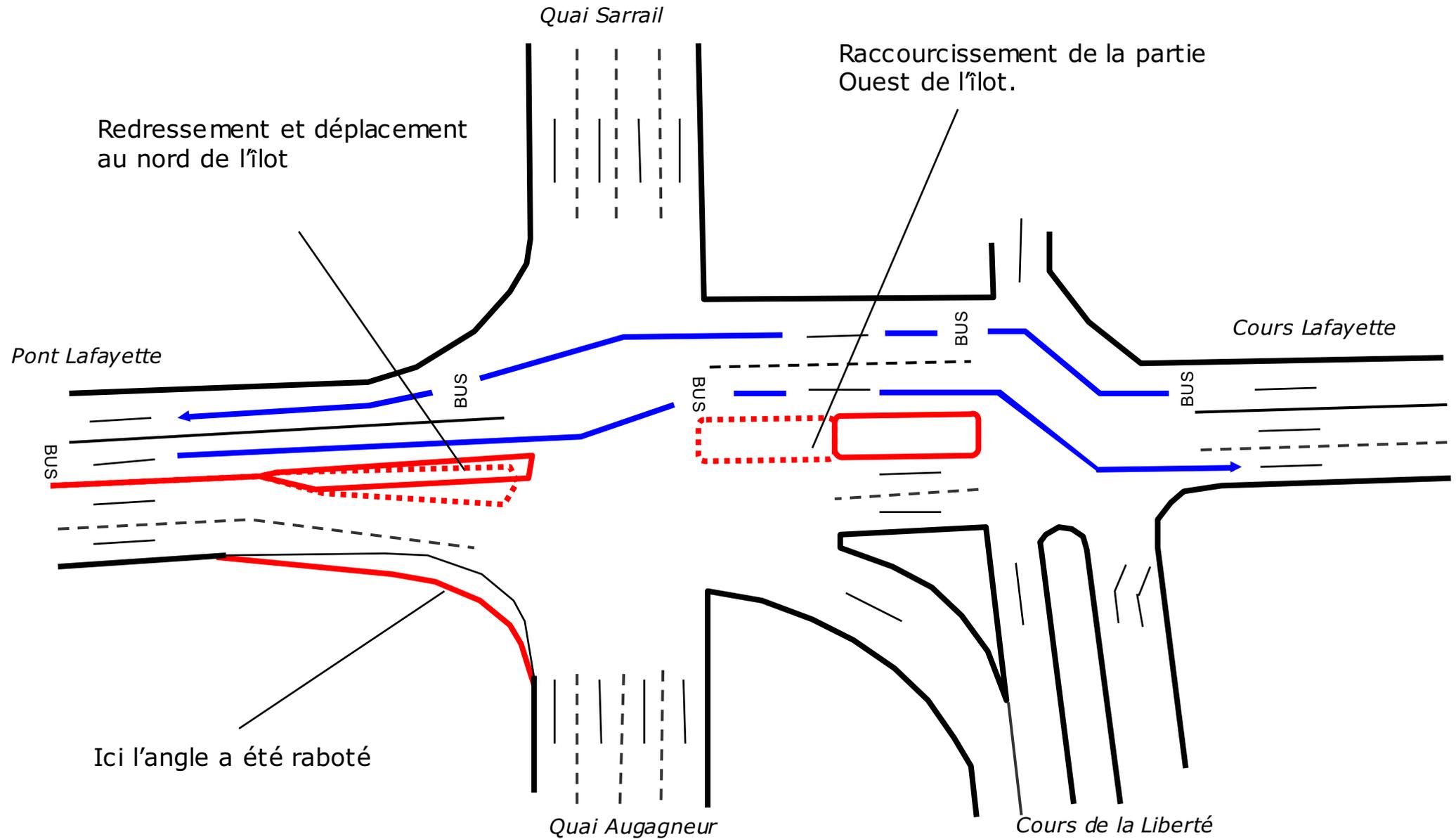
*Aujourd'hui, les bus roulent naturellement dans l'axe du couloir existant sur le pont en direction de la Presqu'île.
Imposer un articulé de rouler sur la voie plus au nord serait illusoire.*



Les 2 îlots nouvellement construits ne sont pas alignés avec la voirie existante...



Ligne C3 : les aménagements rectifiés



On remarque que, bizarrement, les 2 îlots fraîchement achevés ne sont pas construits en alignement par rapport à la trajectoire des trolleybus. Ils devront donc se contorsionner, et le croisement de 2 articulés à l'entrée du Cours Lafayette nous semble bien difficile...