

# *Le dossier technique*

## **Présentation technique de l'Irisbus Europolis Electrique**

Voici les caractéristiques techniques des 5 Irisbus Europolis Electrique qui seront livrés à l'automne prochain pour la Navette presqu'île

Longueur : 7,4 m  
Largeur : 2,26 m

Empattement : 3,75 m

Capacité : 40 places assises  
PTAC : 12500 kg  
PTAC max avant ; 3900 kg  
PTAC max arrière : 8600 kg

Puissance : 80 kW nominale / 140 kW en pointe  
Batteries : Plomb Gel ou Zebra  
Freinage : Disques AV / AR à récupération d'énergie  
Suspension : Pneumatique  
Câblage : Multiplexage

Plancher bas sur toute la longueur du véhicule.  
Accès par 2 portes.

Voici quelques photos de l'Irisbus Europolis :



L'Irisbus Europolis sera accessible grâce à un plancher bas intégral. Contrairement à ce modèle thermique, il possédera 2 portes, et un capot sur la toiture plus important pour l'emplacement des batteries.



L'accès au véhicule sera facilité grâce à un plancher bas, et l'installation d'un palette rétractable.



La face arrière de l'Europolis Electrique ressemblera beaucoup à l'arrière de cet Europolis thermique.



La face avant de l'Europolis Electrique sera identique à celui-ci, seul le dauphin d'Irisbus remplacera le logo Iveco.