

# Le dossier technique

## Présentation technique de l'Irisbus Europolis Electrique

Voici les caractéristiques techniques des 5 Irisbus Europolis Electrique qui seront livrés à l'automne prochain pour la Navette presqueîle

Longueur :	7,4 m
Largeur :	2,26 m
Empattement :	3,75 m
Capacité :	40 places assises
PTAC :	12500 kg
PTAC max avant ;	3900 kg
PTAC max arrière :	8600 kg
Puissance :	80 kW nominale / 140 kW en pointe
Batteries :	Plomb Gel ou Zebra
Freinage :	Disques AV / AR à récupération d'énergie
Suspension :	Pneumatique
Câblage :	Multiplexage

Plancher bas sur toute la longueur du véhicule.  
Accès par 2 portes.

Voici quelques photos de l'Irisbus Europolis :



L'Irisbus Europolis sera accessible grâce à un plancher bas intégral. Contrairement à ce modèle thermique, il possédera 2 portes, et un capot sur la toiture plus important pour l'emplacement des batteries.



L'accès au véhicule sera facilité grâce à un plancher bas, et l'installation d'un palette rétractable.



La face arrière de l'Europolis Electrique ressemblera beaucoup à l'arrière de cet Europolis thermique.



La face avant de l'Europolis Electrique sera identique à celui-ci, seul le dauphin d'Irisbus remplacera le logo Iveco.