

La parole à l'histoire



Par Bobméto



- 1912** (15 août) : Création par l'OTL d'une courte ligne de tramway à voie normale entre le pont Gallieni et la Vitriolerie, qui sera prolongée à l'Université puis à la Charité.
- 1931** Fusion avec la ligne 8
- 1942** Sous l'occupation, reprise aléatoire d'un service tramway sous l'indice 32 entre le pont Gallieni et la Vitriolerie avec des motrices Buire 'torpilleurs'
- 1944** (26 mai) Bombardement de dépôt Parmentier, destruction de la plupart des motrices et suppression de la ligne.
- 1946** Reprise d'un modeste service, supprimé un an plus tard par la ligne 34 qui fut prolongée jusqu'à Bellecour.
- 1949** La ligne 34 fut scindée en deux et la portion Bellecour – Etats-Unis (Emile Combes) repris le numéro 32 avec des autobus GDSL.
- 1956** Autobus Berliet PLR à un agent (série 1800)
- 1959** Autobus Renault 4211 à un agent (série 1600)
- 1967** Autobus Berliet PH 80 ou PH 100
- 1969** Prolongement de Emile Combes à Etats-Unis (Viviani)

- 1974** (23 octobre) Passage par pont Gallieni au lieu de pont de l'Université
- 1975** Mise en service de Berliet PCM (série 1200)
- 1977** Passage au libre –service avec des PCM transformés (série 3200)
- 1980** (décembre) Mise en service de Saviem SC 10 (série 2400) ex-ligne 12.
- 1984** (26 novembre) Nouveaux autobus : SC 10 – série 3500
- 1985** (11 décembre) La ligne est équipée avec des SC 10 R neufs (série 1600)
- 1986** (13 janvier) Report du terminus de Bellecour à Perrache et la ligne devient : Perrache – Etats-Unis
- 1991** (9 septembre) Passage direct à Gerland par avenue Debourg. Le stade et le palais des sports sont desservis par la nouvelle ligne 96.
- 1993** (4 janvier) Prolongement à Parilly (métro ligne D)
- 1994** (5 septembre) Suppression du prolongement à Parilly et la ligne redevient Perrache – Etats-Unis (Viviani)
- 1998** (mai) Mise en service de Renault R 312 (série 3000)
- 2000** (4 septembre) Métro B à Gerland : modification de la ligne 96 et la ligne 32 dessert à nouveau le stade et le palais des sports, et création de service partiels entre Perrache et le Lycée International sous l'indice P32.
- 2001** (2 janvier) Suite à une fréquentation quasi nulle, suppression de la ligne P32 et reprise des itinéraires d'avant septembre 2000 pour les lignes 32 et 96
- 2003** (décembre) Mise en service de véhicules neufs : Irisbus Agora Line (séries 1400 & 1300)



PCM (ex Nice) vu aux Etats-Unis le



SC10u vu à Bellecour le 29/09/1985





Le Mag n°42 - Novembre 2006