

La parole à l'histoire



Par Bobméto

1897 (1er juin) « La Compagnie de Caluire » met en service un tramway à voie métrique entre La Croix Rousse et Caluire

1900 : Prolongement aux **Marronniers** (commune de Fontaines sur Saône, limite du département du Rhône, Sathonay-Camp étant alors dans l'Ain)

1914 (1er juillet) : reprise de la ligne par la Compagnie OTL et attribution du n°33

1925 : Transformation à voie normale (1,435m)

1947 (8 avril) : suppression des tramways, remplacés par des autobus (CGO et GDSDL)
(11 septembre) : mise en service de trolleybus (B41) entre Croix Rousse et Caluire Eglise.
(30 octobre) : toute la ligne jusqu'aux Marronniers est équipée de trolleybus.

1949 (avril) : remplacement des B41 par des B47

1958 (3 août) : passage à un agent

1966 (10 octobre) : limitation des trolleybus à Caluire Cimetière et prolongement (en autobus) jusqu'à **Montgay**

1967 (15 juillet) suppression des trolleybus remplacés par des autobus Berliet PH 80

1970 (1er juillet) : la ligne est confiée aux cars Lafond et exploitée avec des SC 10



Collection Bobméto

GDSL n°548 en 1947



Collection Bobméto

B47 n°137 en 1966

1974 (1er janvier) reprise de l'exploitation par les TCL avec les SC 10 Lafond qui seront repeint en cours d'année en rouge et blanc et numérotés dans la série 2250.

1976 (septembre) : fusion des lignes 33 et 57 (Sathonay) sous le seul numéro 33 avec trois destinations au départ de la **Croix Rousse**

Montgay
Sathonay manutention (ex 57)
Fontaines par Cailloux (ex 57B)

1977 : la ligne reçoit des Berliet PCM (série 1200)

1979 (5 décembre) : passage en libre-service, Saviem SC 10 (série 2000)

1981 (21 septembre) : SC 10, série 2300

1984 (22 novembre) : mise en service d'autobus neufs SC 10R (1545-1560)

1988 (juillet) : le R312 probatoire n° 3100 sera affecté environ trois mois sur la ligne.

1990 (10 septembre) : création de la ligne 77
et la 33 ne dessert plus Cailloux et Fontaines St Martin

1991 (9 septembre) : passage entre Croix Rousse et Cuire par Boulevard des Canuts, rue de Cuire et rue Pierre Brunier

1994 (23 février) : mise en service de R312 neufs (3021 à 3035)

2003 (avril) : mise en service de RVI Agora S série 2400

2006 (11 juillet) : Montée Porte Avant

Aujourd'hui la ligne dessert toujours ses trois antennes au départ de **Croix Rousse** : **Montgay**, **Sathonay Manutention** et **Pont de Fontaines**



Collection Bobméto

B47 n°144 en 1966



Photo Bobméto

SC10u n° 2366 vu le 17/11/1984 à Cuire



Photo Bobmétr

SC10R n° 1560 vu le 27/06/1986 aux Marronniers

Agora S n°2432 vu le 1er jour de la remise en place de la MPA, à la Croix Rousse le 11 juillet 2006



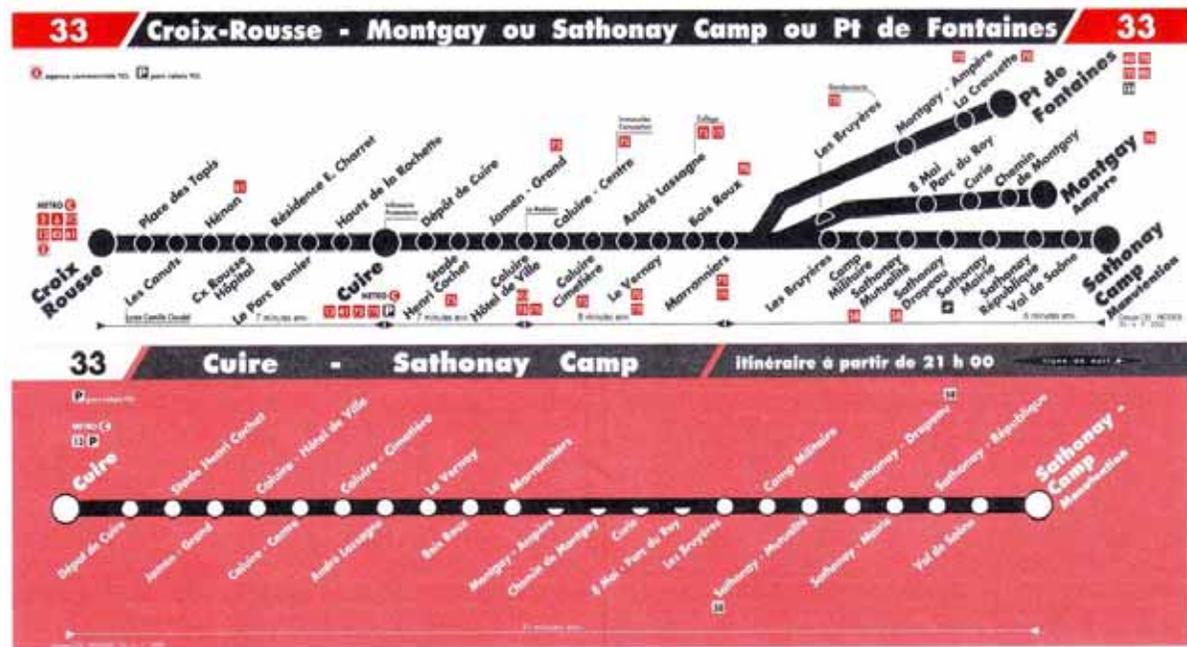
Le Mag n°43 - Décembre 2006



3028 vu à Sathonay Mutualité



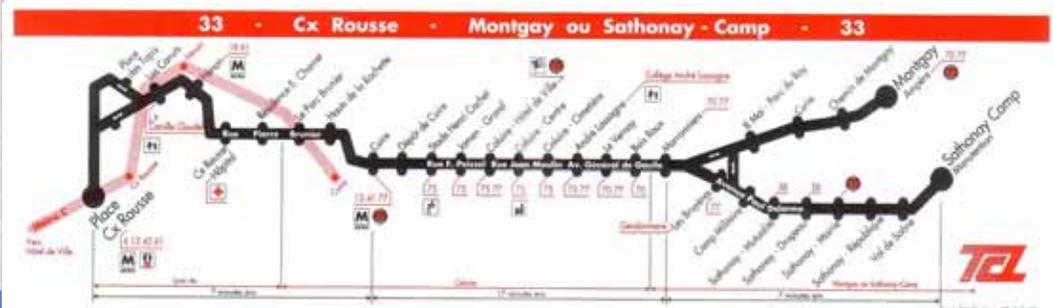
3031 vu place Croix Rousse



la ligne 33 actuelle avec ses trois branches et son parcours de soirée
 © Document Kéolis Lyon



La ligne 33 en 1991 avec sa branche Fontaines par Cailloux
 © Document Kéolis Lyon



La ligne 33 des années 90
 © Document Kéolis Lyon