

# La parole à l'histoire



Par Bobméto

**1897** (1er juin) « La Compagnie de Caluire » met en service un tramway à voie métrique entre La Croix Rousse et Caluire

**1900** : Prolongement aux **Marronniers** (commune de Fontaines sur Saône, limite du département du Rhône, Sathonay-Camp étant alors dans l'Ain)

**1914** (1er juillet) : reprise de la ligne par la Compagnie OTL et attribution du n°33

**1925** : Transformation à voie normale (1,435m)

**1947** (8 avril) : suppression des tramways, remplacés par des autobus (CGO et GDSDL)  
(11 septembre) : mise en service de trolleybus (B41) entre Croix Rousse et Caluire Eglise.  
(30 octobre) : toute la ligne jusqu'aux Marronniers est équipée de trolleybus.

**1949** (avril) : remplacement des B41 par des B47

**1958** (3 août) : passage à un agent

**1966** (10 octobre) : limitation des trolleybus à Caluire Cimetière et prolongement (en autobus) jusqu'à **Montgay**

**1967** (15 juillet) suppression des trolleybus remplacés par des autobus Berliet PH 80

**1970** (1er juillet) : la ligne est confiée aux cars Lafond et exploitée avec des SC 10



Collection Bobméto

GDSL n°548 en 1947



Collection Bobméto

B47 n°137 en 1966

**1974** (1er janvier) reprise de l'exploitation par les TCL avec les SC 10 Lafond qui seront repeint en cours d'année en rouge et blanc et numérotés dans la série 2250.

**1976** (septembre) : fusion des lignes 33 et 57 (Sathonay) sous le seul numéro 33 avec trois destinations au départ de la **Croix Rousse**

**Montgay**  
**Sathonay manutention** (ex 57)  
**Fontaines par Cailloux** (ex 57B)

**1977** : la ligne reçoit des Berliet PCM (série 1200)

**1979** (5 décembre) : passage en libre-service, Saviem SC 10 (série 2000)

**1981** (21 septembre) : SC 10, série 2300

**1984** (22 novembre) : mise en service d'autobus neufs SC 10R (1545-1560)

**1988** (juillet) : le R312 probatoire n° 3100 sera affecté environ trois mois sur la ligne.

**1990** (10 septembre) : création de la ligne 77  
et la 33 ne dessert plus Cailloux et Fontaines St Martin

**1991** (9 septembre) : passage entre Croix Rousse et Cuire par Boulevard des Canuts, rue de Cuire et rue Pierre Brunier

**1994** (23 février) : mise en service de R312 neufs (3021 à 3035)

**2003** (avril) : mise en service de RVI Agora S série 2400

**2006** (11 juillet) : Montée Porte Avant

Aujourd'hui la ligne dessert toujours ses trois antennes au départ de **Croix Rousse** : **Montgay**, **Sathonay Manutention** et **Pont de Fontaines**



Collection Bobméto

B47 n°144 en 1966



Photo Bobméto

SC10u n° 2366 vu le 17/11/1984 à Cuire



Photo Bobmétr

SC10R n° 1560 vu le 27/06/1986 aux Marronniers

Agora S n°2432 vu le 1er jour de la remise en place de la MPA, à la Croix Rousse le 11 juillet 2006



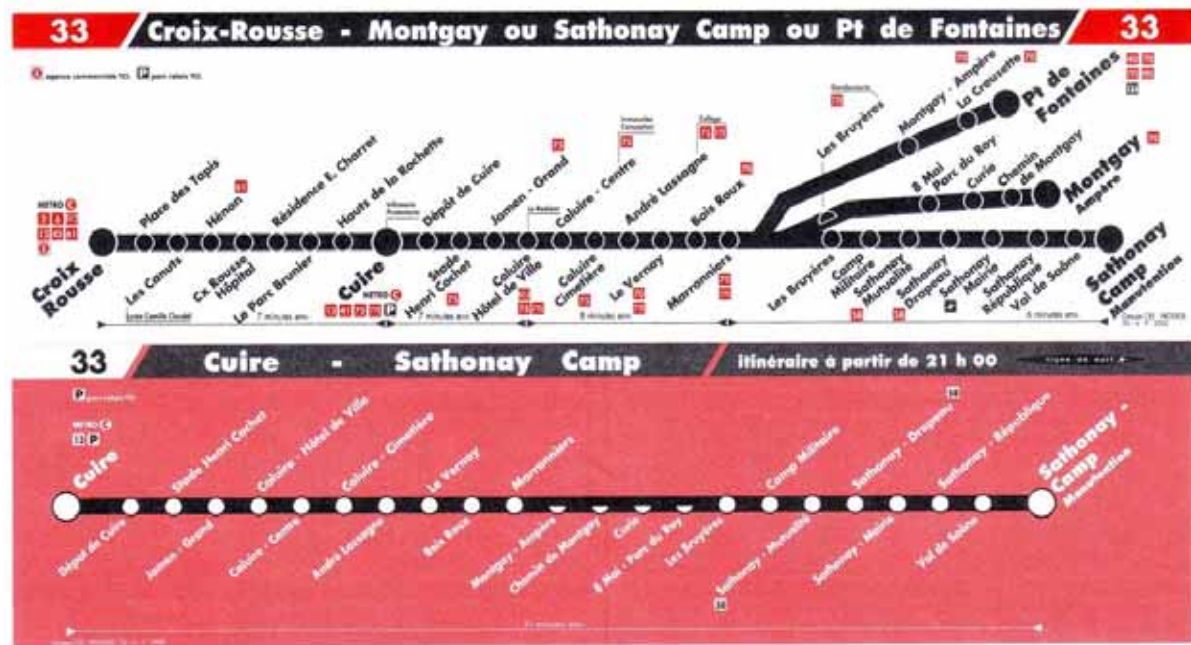
Le Mag n°43 - Décembre 2006



*3028 vu à Sathonay Mutualité*



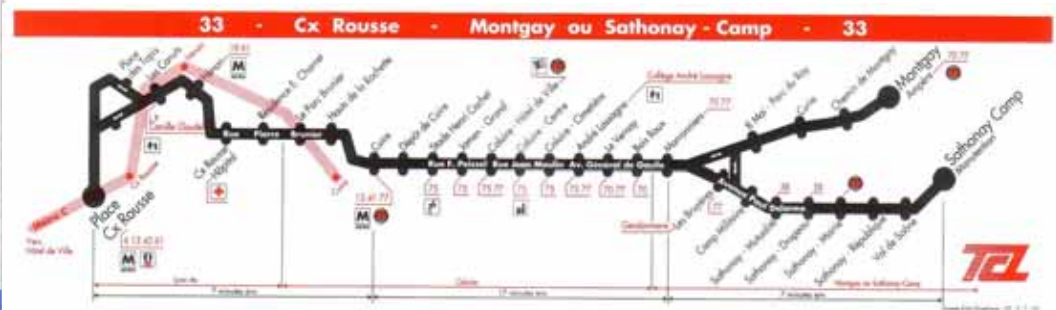
*3031 vu place Croix Rousse*



la ligne 33 actuelle avec ses trois branches et son parcours de soirée  
 © Document Kéolis Lyon



La ligne 33 en 1991 avec sa branche Fontaines par Cailloux  
 © Document Kéolis Lyon



La ligne 33 des années 90  
 © Document Kéolis Lyon