

La parole à l'histoire



Par Bobméto, avec la participation de JM-C

1925 : Partant des **Cordeliers**, la première ligne numéro 34 n'a eu que des tramways après un accord conclu entre l'OTL et les TOD (Tramways Ouest Dauphinois, futurs VFD) pour électrifier la portion de voie métrique de Monplaisir la Plaine (terminus du 23) à **Saint Priest**.

1935 : Dès cette année, les TOD reprirent cette exploitation par la route jusqu'à sa suppression au début de la guerre.

1946 (19 décembre) : Sur la portion **Brotteaux – Grange Blanche** de l'ancienne ligne C d'électrobus municipaux (Brotteaux - Bachut), une ligne numéro 34 va renaître, exploitée par des véhicules récupérés par l'OTL, devenus « accubus ».

1947 : Des Berliet PCK neufs puis GDSL d'avant-guerre prirent le relais et la ligne est prolongée au sud à Bellecour par fusion avec la 32 puis au nord jusqu'aux Cordeliers.

1948 (19 juillet) : La partie nord est reprise par la 27 et le 34 a de nouveau son terminus nord aux Brotteaux.

1949 : Retour du numéro 32 pour la partie Bellecour – Etats-Unis et le 34 devint alors : **Brotteaux – Etats-Unis**

1956 : Autobus Berliet PBR (série 1701-1710)

1965 : Passage à un agent avec des autobus Berliet PH 8/100 (série 1501-1515)

1973 : Autobus Berliet PCM (série 1253-1263)

1978 : Mise en libre service avec des Saviem SC10 neufs (fin série 3456-3495)



Accubus en 1946



PBR n° 1751 en 1957

1980 (2 mai) changement de dépôt : Les Pins au lieu d'Audibert

1984 (3 décembre) : la ligne reçoit les 10 SC10 PF (n° 3406 à 3415)

1990 (25 février) : retour à des SC10 fin de série 3400.

1991 (9 septembre) : Abandon du tronçon Brotteaux- Charpennes et la ligne devient **Charpennes – Etats-Unis**

1992 (24 février) : RVI SC10 UO (série 1300)

1997 (juin) : SC10 R renouvelés (série 1600)

1999 (4 janvier) Itinéraire plus direct entre Grange Blanche et Bachut par rue Antoine Lumière au lieu de Bd Ambroise Paré (repris par 38)

2000 (mai) : Mise en service d'autobus RVI Agora S (2422-2427 à palette UFR + des 2500 puis des 2700).

2003 (mars) : La ligne est entièrement équipée d'Agora S de la série 2700.

2006 (octobre) : La plupart des 2700 sont remplacés par des Agora S de la série 2500.

A noter que cette ligne 34 est l'une des plus stables du réseau, son parcours n'ayant que très peu évolué depuis 1949, soit presque soixante ans.

SC10 n° 3409 le
27/06/1986,
au Bachut

