



*Par Bobmétrô*

**A partir numéro 35, nous abordons toutes les lignes qui n'ont jamais été exploitées en tramway.**

Ce numéro 35 a été utilisé pour trois lignes bien distinctes en des points différents de l'agglomération, mais toujours sur la rive gauche du Rhône.

**1938** (28 mars) : création d'une ligne, assurée en autocars, entre Perrache et le nouvel Hôpital Edouard Herriot (Grange Blanche) par le pont Pasteur et différents quartiers à travers des rues des lignes 32, 34 et 38 actuelles.

**1939** (30 avril) : un peu plus d'un an après sa création, cette ligne très déficitaire, est reprise par les cars Lafond, et carrément supprimée quelques mois après.

-----

**1950** (5 juin) : reprise de ce numéro 35, pour une ligne reprenant une partie de l'ancien tram 27, entre les Brotteaux et Vaulx en Velin.

**1956** (3 décembre) : ligne limitée à Cusset (en correspondance avec trolleybus 7).

**1965** : fusion avec la ligne 37 et le numéro disparaît à nouveau.



PCK n°157 vu à Vaulx en Velin en 1950



PCM n° 1216 vu sur le Quai Gailleton en 1969

**1966** : l'OTL avait créé en 1949 (à la suppression du tram sur la 12) une antenne de cette ligne pour desservir la Borelle et prolongée vers le nouveau quartier du Charréard en 1959. Ce service appelé 12 B, exploité en autobus Berliet PH 100, repris le numéro 35, sur l'itinéraire Bellecour – Le Charréard.

**1967** : mise en service de PCM (série 1200).

**1969** : les fréquences augmentant, on retrouve un panachage de PH et PCM.

**1973** (3 décembre) passage en libre-service avec la mise en service des tout premiers autobus Berliet PR 100 PA (série 2701 à 2709).

**1976** (juillet) : les PR 100 sont remplacés par des Saviem SC 10 (série 2400).

**1977** (14 février) : mise en service de PCM rénovés (série 3200).

**1980** (23 novembre) : SC 10 série 2400.

**1984** (5 novembre) mise en service de bus neufs : RVI SC 10 R série 1500.

**1991** (9 septembre) métro ligne D et prolongement avec 1 voiture sur 2 à Corbas.

**1993** (4 janvier) métro D à Vénissieux : suppression de la desserte de Corbas reprise par ligne 54) mais prolongement du Charréard à Minguettes-Darnaise

(6 septembre) suppression du prolongement aux Minguettes pour un retour aux origines avec un trajet Bellecour – Le Charréard

**1998** (31 août) : mise en service de SC 10 R série 1600

**2001** (2 janvier) : avec l'arrivée du tramway, la ligne déserte Bellecour au profit du 53 pour se limiter au parcours Jean Macé – Le Charréard.

**2002** (janvier) : R 312 série 3100

**2006** (mars) Agora Line 3931 à 33 en complément des R 312  
(octobre) Agora S série 2700 à la place des Agora Line



PR100 n°2701 vu en juin 1974



SC10 vu en juin 1986



SC10r vu au « Grand Trou » en juillet 2001



R312 vu à Jean Macé en février 2003



Ci-dessus : les SC10R de la ligne 35 remisés au dépôt d'Audibert (Lyon 8ème).

Ci-contre : un SC10R stationné à l'ancien terminus de Bellecour Charité.