



Par Bobmétrô

1953 (11 novembre) : le tunnel de la Croix Rousse vient d'être mis en service, et l'OTL crée cette courte ligne 36 reliant la **Gare de Vaise** à la place **Tolozan** (autobus Renault, série 1050 renumérotée 1650 puis 1600).

1958 : abandon de la place Tolozan et traversée du pont De Lattre pour faire terminus à la place **Maréchal Lyautey**.

1959 (16 novembre) : prolongement aux **Brotteaux** par la rue Duquesne

1960 (2 mai) : prolongement au **Cimetière de la Guillotière**
(14 novembre) nouveau prolongement aux Etats Unis (Viviani). Ce parcours **Gare de Vaise – Etats-Unis** sera stable jusqu'en 1975.
Ligne partagée entre les dépôts des Pins et de St Simon.
Dans ces années 60 et début 70, ce sont des Renault, SC 2 ou S105 pour les Pins alors que St Simon fournit des Berliet PH 80, 8/100, 10/100.

1975 (novembre) prolongement aux **Minguettes (Montchaud)** et la ligne devient une des plus longue du réseau avec ses 17 km.

Les Pins : SC 10

St Simon : PH 10/100

1977 (16 février) passage en libre service avec des Saviem SC 10 série 2400

1978 (2 mai) : mise en service du métro et la ligne 36 fusionne avec la ligne 46 (Brotteaux-Duchère) pour devenir encore plus longue avec ce nouvel itinéraire : **Duchère – Minguettes**



Autobus Renault n°1053

1980 (7 novembre) : la ligne reçoit des véhicules neufs Renault SC 10 UO série 3600

1982 (1^{er} septembre) : prolongement jusqu'à **Minguettes Darnaise**

1984 (1^{er} octobre) : changement de dépôt pour les voitures des Pins qui passent à Audibert

1989 (13 février) : renforts en pointe avec 5 autobus articulés PR 180.2 série 2100



7 mai 1990 : le PR180.2 n°2105 passe le carrefour Vivier Merle / Félix Faure. Aujourd'hui, l'autopont n'est plus qu'un mauvais souvenir...

1991 (9 septembre) : la totalité de la ligne passe à Audibert

1993 (4 janvier) : Métro D à Vénissieux : allègement des fréquences et suppression des articulés.

1994 (21 mars) : Mise en service d'autobus RVI R 312 série 3000

1997 (29 avril) : Métro D à Gare de Vaise et passage par site propre bus au lieu de Montée de Champagne

1999 (octobre) RVI Agora S série 3600

2003 (février) Irisbus Agora Line série 1400



Mai 1994 : expo à la Doua