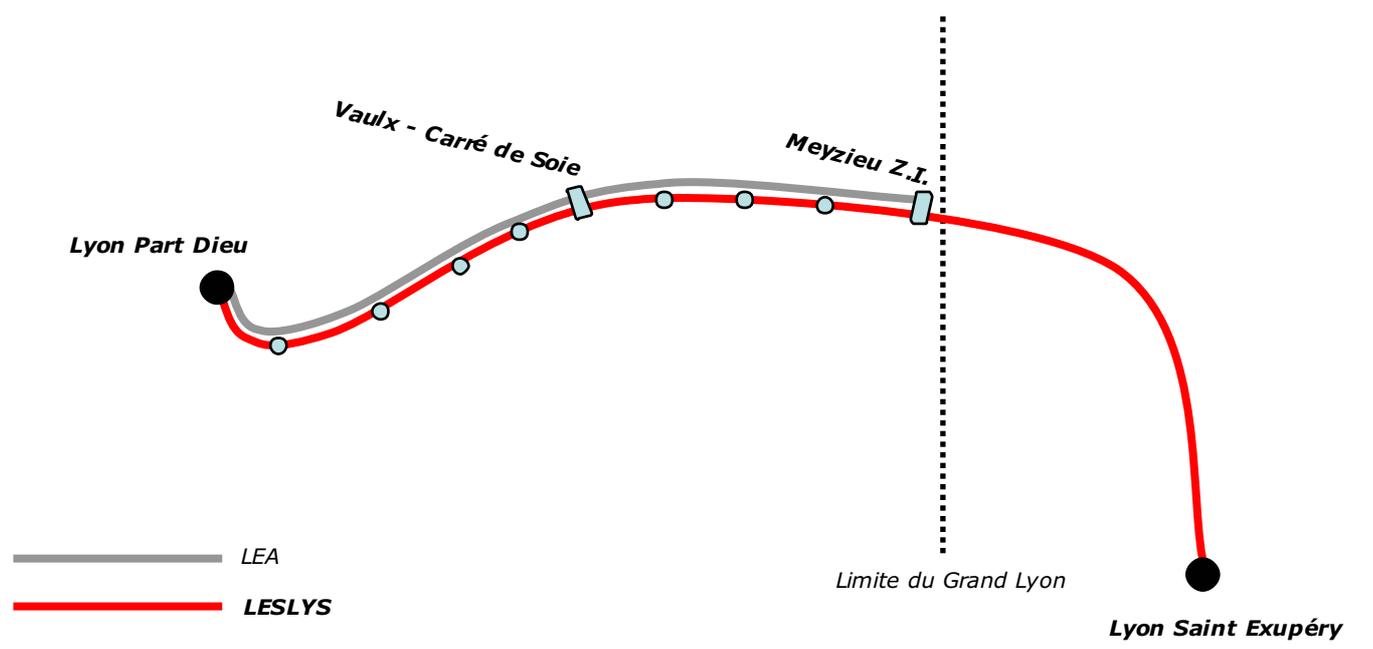
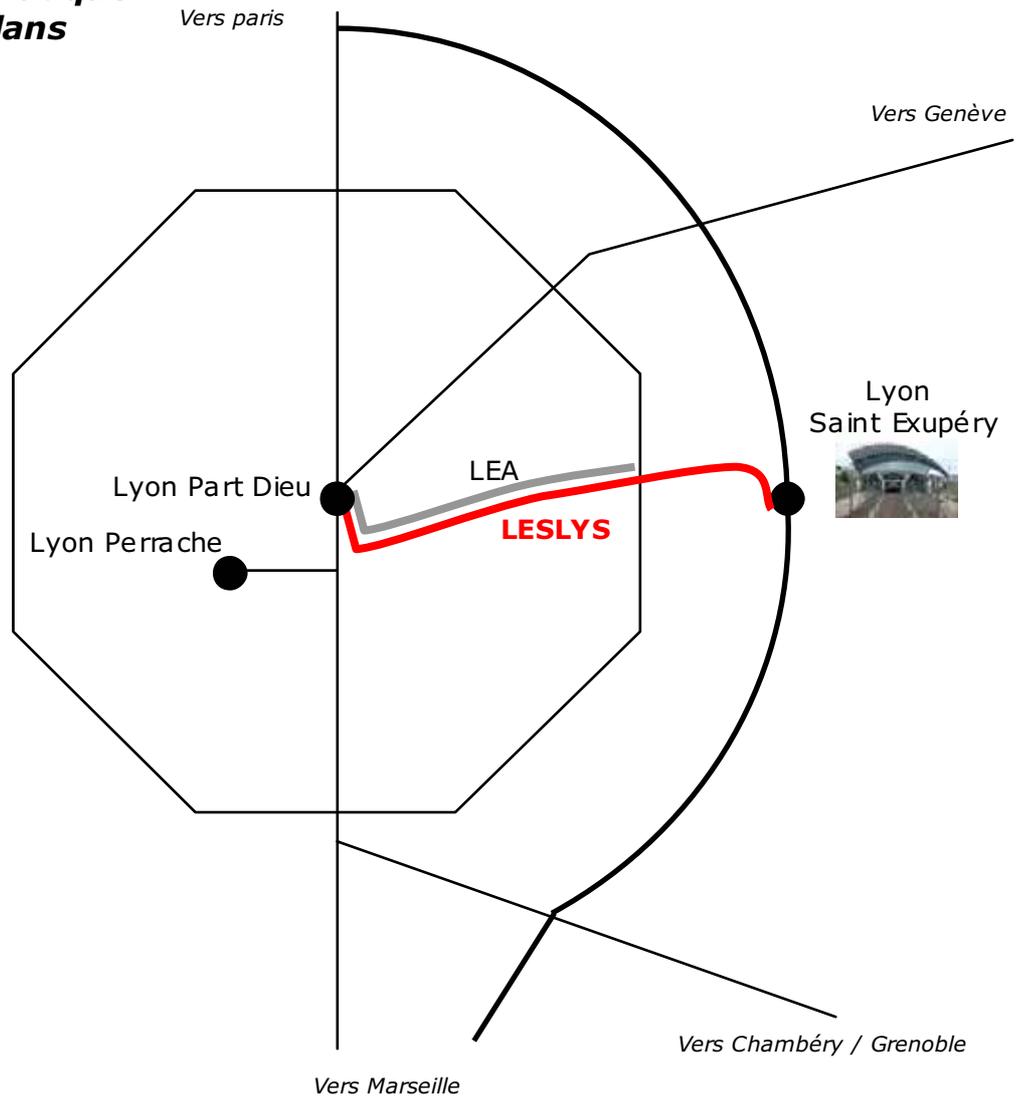


**Le dossier coup de coeur**



**En route vers... LESLYS ?**

# Organisation schématique Des voies ferrées dans l'est lyonnais



Tout bon Lyonnais en a toujours rêvé : un tramway sur le CFEL. LEA l'a fait ! Après plusieurs années de consultation, d'études et maintenant de travaux, LEA pointe le bout de sa rame jusqu'à Meyzieu ZI.

Mais qui n'a jamais rêvé d'aller s'envoler à St Exupéry en prenant le train à la Part Dieu ? Certes, c'est aujourd'hui possible en faisant correspondance à Paris ou à Valence, mais le trajet en « Satobus » reste quand même moins coûteux et plus rapide...

Vous en avez rêvé, LESLYS l'a fait ! Ou plutôt, elle va essayer de le faire car rien ne semble moins sûr aujourd'hui, pour une ligne qui devait à l'origine être livrée en même temps que LEA, c'est-à-dire fin 2006.

Aujourd'hui, LESLYS semble retombée dans un carton, peut être temporaire. Peut-être les collectivités sont-elles encore en train de songer à son tracé qui est, il est vrai, très compliqué.

Mais TCL semble y croire très fort : ils ont apposé la ligne sur leur plan septembre 2005 avec un « en construction » très optimiste...

Lyon en Lignes s'est rendu sur place : pas de pelleteuses, pas de plateforme, de rails (à par des vieux rails rouillés), bref, pas de travaux.

Seuls 8km environ séparent Meyzieu ZI de St Exupéry, 8km qui semblent insurmontables. En effet, les appels d'offre pour la gestion de cet ouvrage ne semblent pas déchaîner les foules, peut être le flop de l'Orlyval parisien refait-il surface dans les mémoires des grands décideurs des transports...



Extrait du plan Latitude Cartographie

En attendant, le trafic de l'aéroport lyonnais continue à se développer, peut être pas aussi rapidement que le voudrait son président qui souhaite rapidement rattraper celui de Nice cote d'azur, qui reste le 1er de province. Quelle offre aujourd'hui pour relier l'aéroport de la plus grande agglomération de province à son centre directionnel ? Un car toutes les 20 minutes, qui reste souvent bloqué dans les embouteillages... que du bonheur !



La Navette aéroport, l'actuel seul moyen de se rendre en Transports en Commun de Lyon à St Exupéry. Le tarif : 8€40 pour l'aller simple en plein tarif. Le temps de parcours : environ 40 minutes de Perrache à St Exupéry (soumis aux aléas de la circulation automobile).

## La ligne



Une rame de LEA vue à l'essai à la Part Dieu, où LESLYS aura une voie spécifiquement affectée, à l'Est.

De Lyon Part Dieu Vilette jusqu'à l'aéroport Lyon St Exupéry, la ligne LESLYS empruntera les mêmes rails que la ligne urbaine LEA. Cependant, sa desserte ne sera pas omnibus comme sa petite sœur, mais express. Seules 2 stations seront desservies : Carré de Soie (Correspondance métro A prolongé) et Meyzieu ZI (Terminus LEA).

Au-delà de Meyzieu ZI, la ligne sort du territoire du Grand Lyon. Elle flirte alors avec le sud de la commune de Jonage puis traverse Pusignan avant d'entrer dans Colombier Saugnieu, commune sur laquelle est implanté l'aéroport de Lyon St Exupéry.

En tout, la ligne aura une longueur de 23,2 km.

## **Le matériel :**

De type tram-train, LESLYS sera théoriquement capable d'atteindre des vitesses de l'ordre de 100 km/h. L'appel d'offre a été lancé pour le matériel de LESLYS : Alstom et Bombardier sont les 2 constructeurs les plus probables...

## **L'exploitation :**

Les 23 km de ligne devront être effectués en 25 minutes environ. C'est le même temps qui sera donné à LEA pour faire uniquement le trajet Part Dieu Meyzieu.

Comment alors concilier les 2 circulations sur les mêmes voies ?

Afin de permettre la « libre » circulation de LESLYS, sans être « gênée » par des rames de LEA s'arrêtant à tous les arrêts, avec donc une vitesse commerciale plus basse, des voies d'évitement seront placées aux endroits où les rames sont sensées se rencontrer.

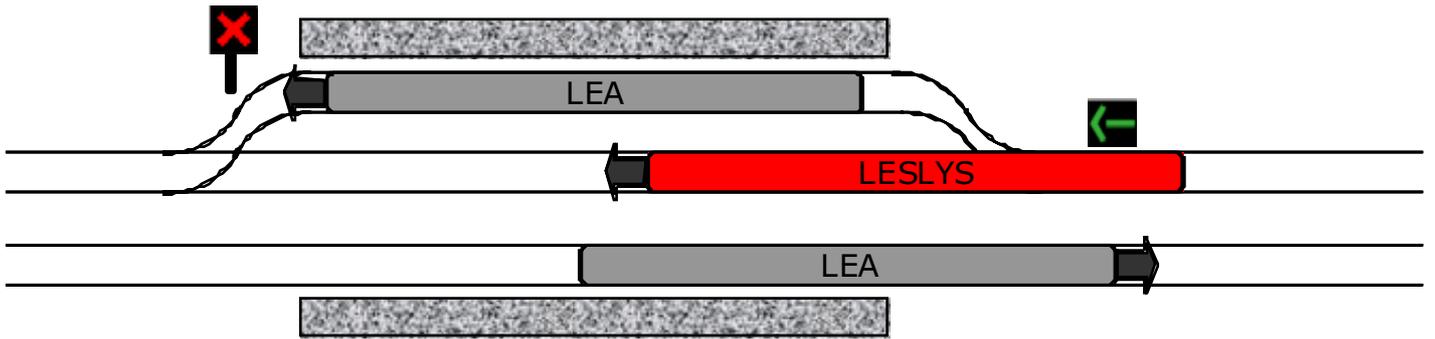
## **Les évitements :**

Comme dans les gares TGV ou les gares RER accueillant des trains-omnibus et d'autres trains express, certaines stations de LEA/LESLYS devront être équipées de plusieurs voies, pour permettre aux trains de se dépasser.



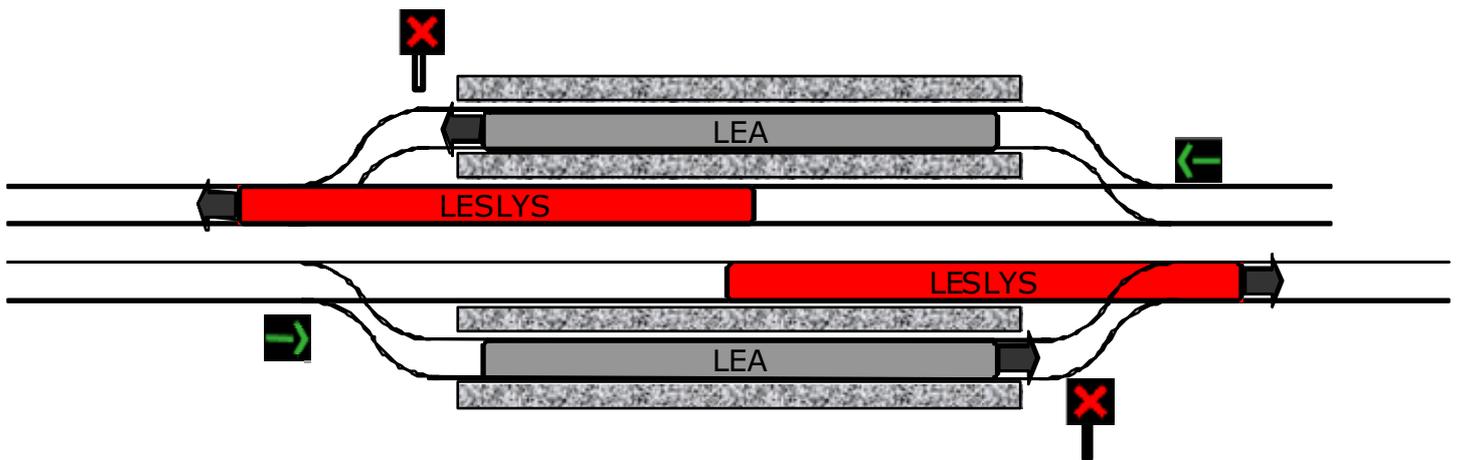
### Exemple d'un évitement asymétrique en station

*Station Dauphiné - Lacassagne*



### Exemple d'un évitement symétrique en station

*Station Carré de Soie*



## Visite sur le terrain :

Meyzieu ZI : terminus ! Oui, mais pas pour tout le monde. Eh oui, les rames quittent le Grand Lyon juste après la station finale de LEA, située près du dépôt qui servira à stocker les rames des 2 lignes.

Juste avant le Boulevard Schweitzer, la plateforme s'élargit pour permettre la construction sur 4 voies de la station Meyzieu ZI, 3ème station commune aux 2 lignes (après Carré de Soie et Part Dieu).

Un endroit jadis si sauvage, qui a été entièrement aplani et nettoyé...



**Nous sommes bien loin de l'ancienne voie du CFEL, qui pourrissait doucement dans l'indifférence (presque) générale**





Droit devant nous, le néant : des champs à perte de vue, à priori aucun obstacle ne va s'offrir à nous. La ligne devrait accélérer à partir de cette portion.

À l'approche de Pusignan, la plateforme est difficilement détectable tellement la végétation a repris ses droits. On aperçoit difficilement les vieux rails rouillés du CFEL, tout tordus, qui devront être déposés quand les travaux commenceront enfin.



Depuis les premiers mètres de LESLYS, on aperçoit non loin de là les poteaux de LAC de LEA.

Mais LESLYS est encore endormie sous les ronces, les rails du CFEL sont invisibles...





En prévision du futur passage de LESLYS, la rocade de contournement de Pusignan a été prévue avec un passage surélevé au niveau de l'ancien CFEL.

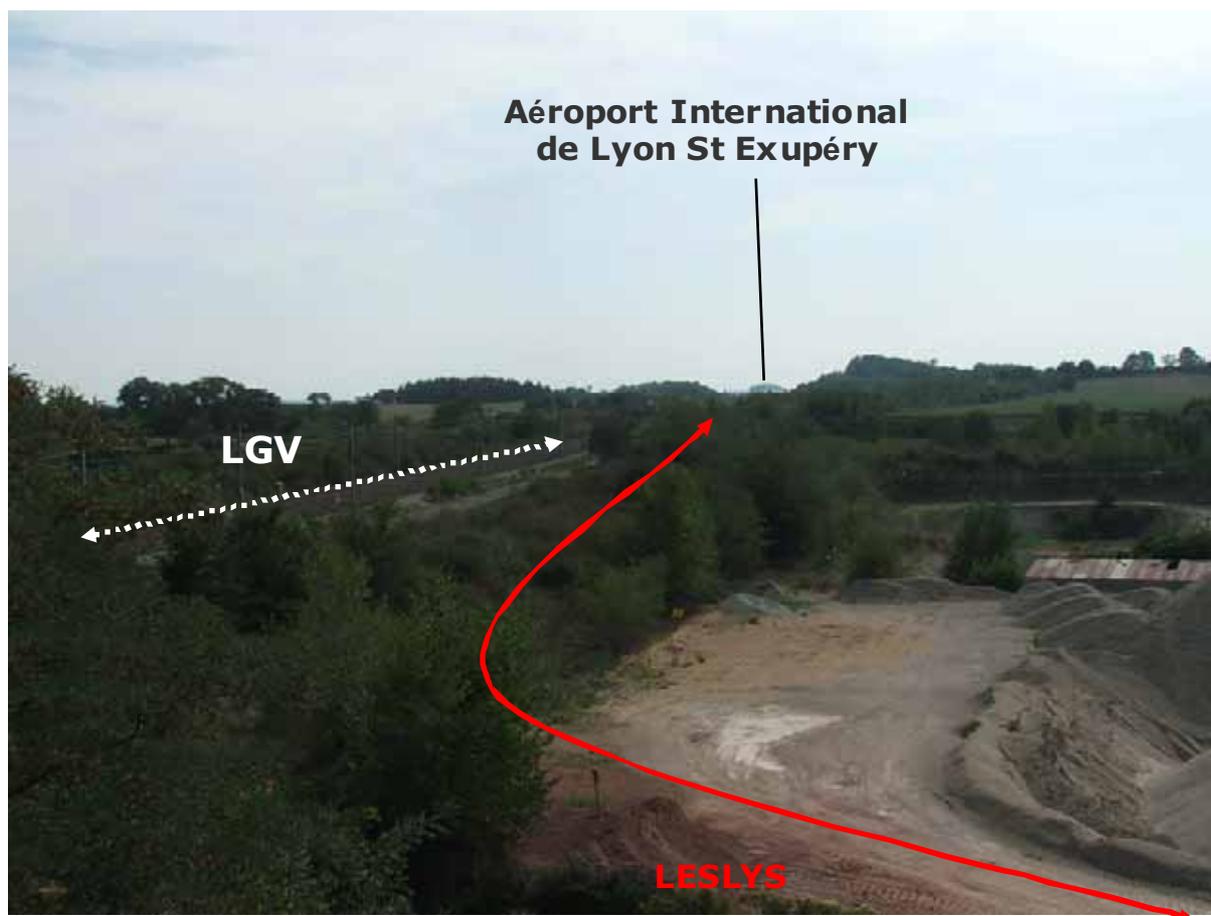


*Au cœur de Pusignan, le CFEL ressort ponctuellement. Les autorités locales insistent pour être desservies par LESLYS, qui, dans le projet, ne ferait que passer dans cette commune aux portes de l'agglomération lyonnaise...*

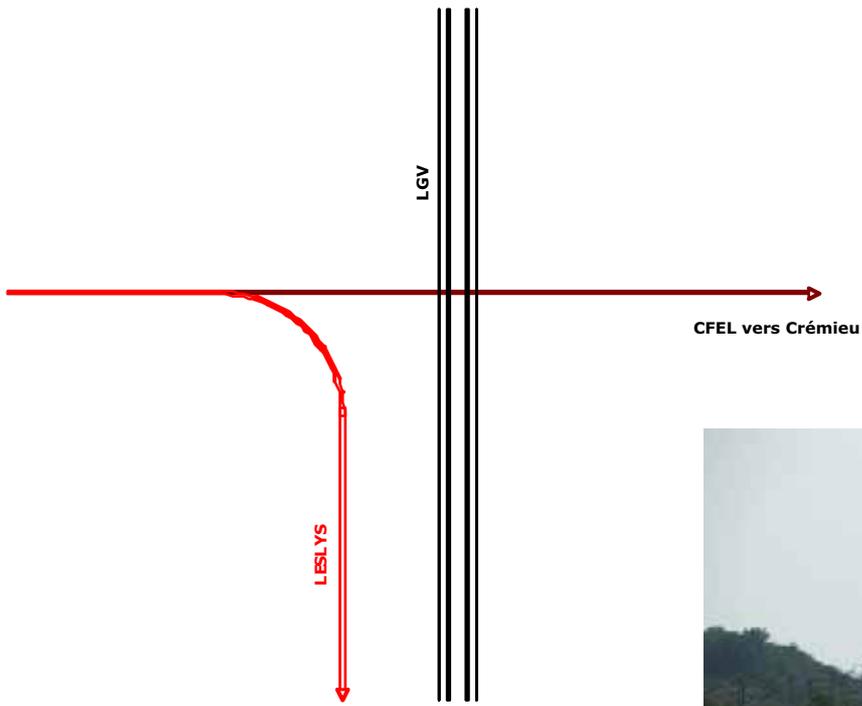


*Juste du dessus du site de LESLYS, les avions décollent régulièrement depuis St Exupéry, signe que nous approchons de notre but.*

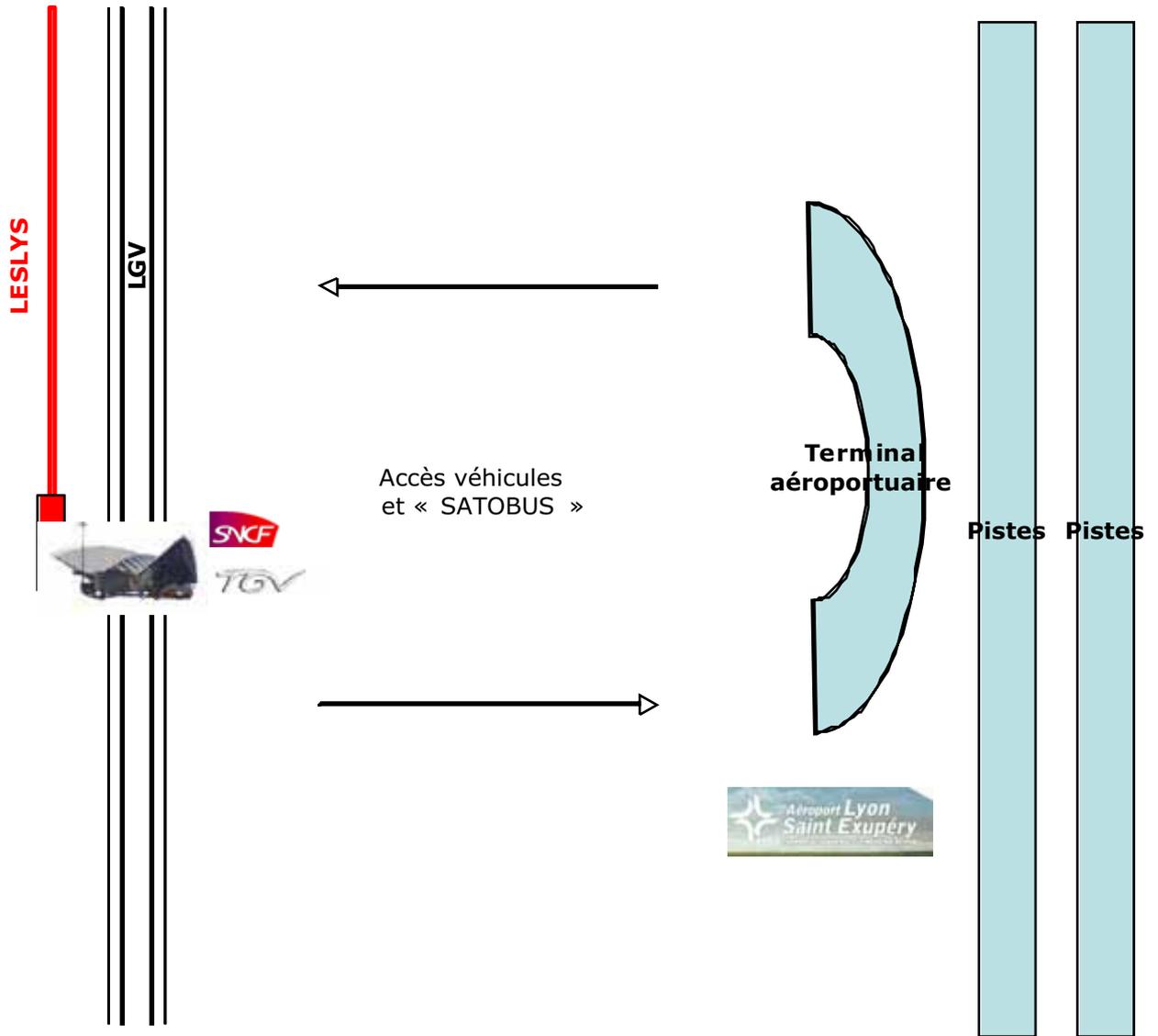
À peine la traversée de Pusignan terminée que les avions de St Ex nous passent déjà pas loin au-dessus de la tête, à une cadence impressionnante. La LGV Paris-Marseille est en vue droit devant, sur un remblai. Contrairement au CFEL qui file tout droit en direction de Crémieux, il va nous falloir bifurquer à droite, avant de franchir cette LGV, que nous suivrons jusqu'à notre terminus. Le chemin semble maintenant très simple, à nouveau rectiligne, mais quelques reliefs viennent semer le doute dans notre progression. Le « papillon » de St Ex étant maintenant en ligne de mire, quelques efforts



et nous sommes maintenant à quelques encablures des TGV qui nous frôlent à 300 km/h. Intermodalité impressionnante que ces trams qui rouleront juste à côté d'une LGV... ça laisse rêveur.



Un TGV quittant la Gare de Lyon St Exupéry en direction du Nord.  
Bientôt LESLYS roulera-t-elle à ses côtés ?



## Organisation de l'aéroport Lyon St Exupéry



À travers les maïs, LESLYS arrive au pied de la gare TGV de Lyon St Exupéry. Elle a même un endroit où se loger.



**LESLYS  
pourra se  
loger ici, à  
l'intérieur  
même de la  
gare TGV**

LESLYS, qui devait ouvrir en même temps que LEA, en décembre 2006, n'est encore qu'un trait gris tracé sur le plan TCL, qui se veut très optimiste au regard des travaux effectués sur le terrain. Aucun coup de pioche n'a encore été donné, les autorités organisatrices des transports n'ayant pas encore réussi à s'entendre...

L'aéroport de Lyon St Exupéry veut s'étendre et accroître son attractivité, par rapport à son principal rival, l'aéroport de Nice Côte d'Azur. Ce dernier compte 6 millions de passagers annuels, contre 4 à Lyon.

Une liaison rapide entre « St Ex » et Lyon semble donc nécessaire à cette croissance, ainsi qu'un rapprochement de certaines communes de l'Est lyonnais comme Pusignan, Pont-de-Chéruy ou Crémieu...

Nous attendons les décisions avec impatience !!

