

À la découverte des lignes du réseau TCL

10 de coeur...



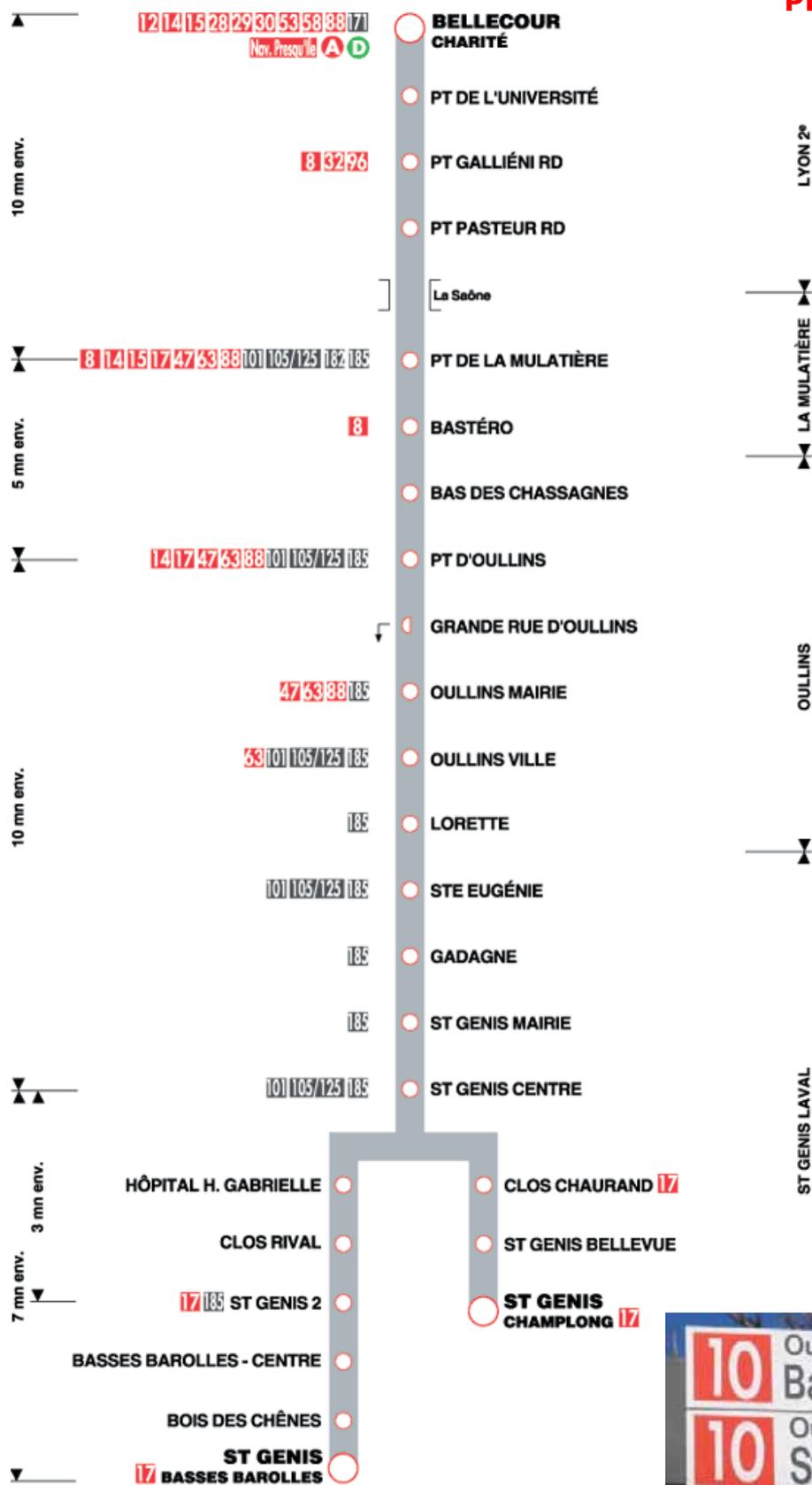
Axe A1 du PDU (Plan des Déplacements Urbains), la ligne 10 est la ligne structurante du Sud-Ouest de l'agglomération lyonnaise.

Au départ du grand pôle de correspondances qu'est la Place Bellecour (croisements des 2 lignes de TCSP les plus fréquentées de Province que sont les lignes A et D du métro lyonnais), elle est également en compagnie de nombreuses autres lignes de bus : 12, 14, 15, 88, 28, 29, 30, 53, 58, 91.



La ligne part rue de la Charité le long de la Grande Poste.

PLAN DE LIGNE



Après avoir contourné la Poste, notre Agora L file sur le Quai Gailleton en direction de l'A7, plein Sud.

Nous passons à proximité de la Gare routière de Perrache puis filons à près de 90 km/h jusqu'au Pont Pasteur.



Un agora L sur la 10 près de la grande poste de Bellecour.



La ligne 10 croise depuis peu la ligne de tramway T1 au Pont Pasteur, près du futur terminus « Musée des Confluences ».



Les voies de T1 lors des travaux de finalisation de la plateforme sous l'autopont de l'A7 à la hauteur du Pont Pasteur.



Le passage sur le Pont de La Mulatière près du Pont SNCF métallique est grandiose ! Il s'agit ici d'un agora Line de la ligne 47.



L'arrêt « Pont de La Mulatière »



Un peu plus loin, juste après l'arrêt Bastéro, nous filons en direction du Centre d'Oullins. Dans l'autre sens, un couloir d'approche au feu bien pratique lors des heures de pointe du matin !



Nous voilà maintenant au cœur de la ville d'Oullins, près de la Mairie.

C'est souvent à cet endroit que la ligne engrange des retards importants suite à la saturation automobile.



Un agora L en direction de Bellecour

Un Agora S en direction de St Genis croise un TRACER de la ligne interurbaine 101



Après le centre d'Oullins, nous voici dans le Centre de St Genis Laval, où l'Agora L se fraye un passage...

Après le centre de St Genis, la ligne se divise en 2 branches : l'une dessert « Champlong » et l'autre « St Genis Basses Barolles ».



St Genis Champlong



St Genis Basses Barolles

Historique !

Le terminus « St Genis Basses Barolles » avec en arrière plan le PH100 de l'association Rétro Bus Lyonnais, lors de la sortie d'adieu au PR100 et SC10.



**ligne 10 : Oullins ville
dernier jour des trolleybus
le 17 janvier 1964
Jacquemond n°506**



*Le R312 3120 (futur 3100)
en 1986*



*SC2 1691 Pont Gallieni le 23
mars 1969*

Le Mag n°23 – avril 2005