

A la découverte des lignes du réseau TCL



SC10R 1607 vu le 2 juin 1986 Place A. Poncet

La parole à l'histoire



Le numéro 17 est celui, de toutes les lignes OTL puis TCL, qui a changé le plus souvent de secteur géographique de l'agglomération et on dénombre pas moins de 4 lignes 17, fort différentes, au cours du XXe siècle :

A/ Cordeliers – Montluel

1908 – création d'un service de tramways électriques de la Place Tolozan à Miribel par les quais du Rhône, St Clair, les Brosses et Neyron

1909 – terminus urbain reporté de Tolozan à Cordeliers

1912 – prolongement de Miribel à Montluel. Elle était équipée en courant monophasé au-delà de Crépieux (la Bussière)

1915 – Le courant monophasé ne donnant pas satisfaction, toute la ligne fut convertie en courant continu, avec une station de batteries à Beynost. Elle fut alors équipée avec des motrices Manage.

1932 – suite au déficit, début de remplacement des tramways, à certains services, par des autocars, puis suppression totale du tramway au delà de Miribel en semaine et de St Maurice de Beynost le dimanche.

1938 – Suppression définitive du tramway, remplacé par des autobus GDSL

1948 – Suite à un désaccord entre les deux départements, la ligne OTL fut totalement supprimée, l'Ain concédant le service Lyon – Montluel aux cars Lafond et l'OTL prolongeant la ligne 8 jusqu'à la limite du département (à cette époque située à l'emplacement de l'actuel terminus de la ligne 75) et le numéro 17 disparut une première fois.

A noter pour l'anecdote, que lorsque en 1974, les TCL reprirent la ligne, elle reçut le numéro 71 (17 inversé) et ce, jusqu'en 1983, date de reprise de la ligne par Philibert.

B/ Pont Mouton – Le Pérolier

1958 – reprise du numéro 17 pour la création d'un service du Pont Mouton au Pérolier.

1962 – Ce service fut intégré à la ligne 19
et le numéro 17 disparut une deuxième fois.

C/ Bellecour – Le Roule

Avec cette troisième étape, on se rapproche un peu du secteur desservi aujourd'hui.

1964 – Pour palier à la limitation de la ligne 8 à Perrache (et suppression des trolleybus des lignes 8 et 10 dans le secteur de la Mulatière due au début des travaux de l'autoroute) et à la construction de nouveaux logements sur les hauteurs de la Mulatière, création d'une ligne 17 entre Bellecour et Le Roule par Perrache et le cours Charlemagne exploitée avec des Berliet PH 100 série 1500

1966 - Saviem SC 2 (série 1600)

1968 - Saviem SC 10U (série 1100)

1970 - retour des Saviem SC 2 (série 1600) ou S 105 (série 2600)

1977 - janvier - Passage en libre service avec des SC 10U (série 2300)

- juillet – fusion avec la ligne 8, les voitures gardant la dénomination 8/17 pendant l'été, puis suppression du n°17 en septembre.

et le numéro 17 disparut une troisième fois.



PH100 1513 vu le 18 janvier 1964 au Roule (La Mulatière)

D/ Bellecour – Basses Barolles

C'est la ligne que nous connaissons actuellement, bien que ses terminus aient déjà varié plusieurs fois (en vingt ans d'existence)

1985 – création d'une nouvelle ligne 17 entre Bellecour et St Genis (Basses Barolles) en complément de la 10, mais passant par la saulaie d'Oullins et Pierre Bénite, exploitée avec des SC10 R (série 1600)

D/ Bellecour – Basses Barolles

C'est la ligne que nous connaissons actuellement, bien que ses terminus aient déjà varié plusieurs fois (en vingt ans d'existence)

1985 – création d'une nouvelle ligne 17 entre Bellecour et St Genis (Basses Barolles) en complément de la 10, mais passant par la saulaie d'Oullins et Pierre Bénite, exploitée avec des SC10 R (série 1600).

1994 – Jean Macé – Hôpital Lyon Sud – St Genis Centre changement de terminus aux deux extrémités, passage par Gerland entre Pont Pasteur et Jean Macé.

1998 – Jean Macé – St Genis Lycée

Prolongement de tous les services de St Genis Centre à St Genis Lycée.

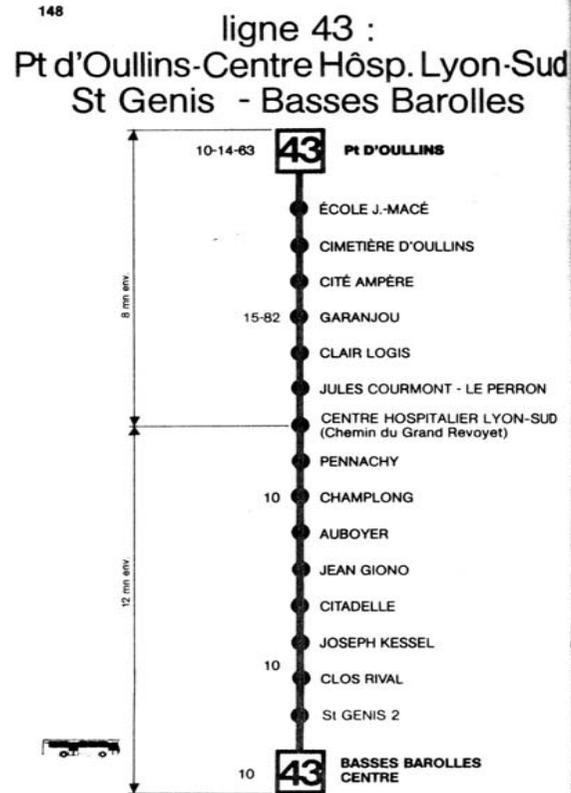
2000 - juillet – mise en service de R 312 (série 3400)

- 4 septembre - Debourg - St Genis Lycée avec la mise en service du prolongement de la ligne B du métro jusqu'à Gerland, nouveau terminus urbain à Debourg

2002 - Retour du terminus à St Genis 2 avec prolongement de certains services à St Genis Lycée

La ligne semble maintenant stabilisée sur cette itinéraire **Debourg – St Genis 2**, jusqu'à ce que notre numéro '17' voltigeur ait encore envie de changer d'horizons, mais ça, seul l'avenir nous le dira.

La restructuration du réseau sud-ouest du 1er octobre 1985 ou comment apparu la nouvelle ligne 17.



149

départs de Pt d'OULLINS pour St GENIS 2 (Basses Barolles) **43**

SEMAINE																						h : 13	
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21						
	20	12	05	00	23	18	13	08	03	25	20	18	18	11	06	00	00						
	45	38	33	28	50	45	40	35	30	53	48	46	43	38	33	30	30						
				55					58														

SAMEDI h : 13

H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
	20	12	05	00	23	18	13	08	03	25	20	18	18	11	06	00	00			
	45	38	33	28	50	45	40	35	30	53	48	46	43	38	33	30	30			
				55					58											

DIMANCHES et FÊTES h : 12

H	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
	05	35	20	05	35	20	05	35	20	05	35	20	05	35	30	30			
	50			50			50		50		50		50		50				

départs de St GENIS 2 (Basses Barolles) pour Pt d'OULLINS

SEMAINE																						h : 13	
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22					
	44	11	05	00	22	17	12	07	02	25	20	18	13	10	05	00	05	17					
	37	32	27	50	45	40	35	30	52	50	47	43	38	33	30	30							
				55					57														

SAMEDI h : 13

H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
	44	11	05	00	22	17	12	07	02	25	20	18	13	10	05	00	05	17			
	37	32	27	50	45	40	35	30	52	50	47	43	38	33	30	30					
				55					57												

DIMANCHES et FÊTES h : 12

H	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
	30	15	00	30	15	00	30	15	00	30	15	00	30	15	00	05			
	45			45			45		45		45		45		45				



De la 43 à la 17

Situation du réseau au début des années 80

Le réseau sud-ouest est centré principalement sur la ligne 10 qui cumule les branches, en effet elle relie Bellecour à St Genis Champlong ou Basses Barolles ou Montmein. L'effet branche entraîne une fréquence minimale dans le quartier excentré d'Oullins qu'est Montmein.

La ligne 14 relie Bellecour à la Gravière de Beaunant.

La ligne 15 est très semblable à la ligne actuelle, mis à part la boucle de Vernaison qui n'existe pas encore et le terminus à Irigny Mairie de la plupart des services.

La ligne 43 vient compléter l'offre, elle relie le pont d'Oullins aux basses Barolles en passant par la cité ampère et l'Hôpital Lyon sud.

La restructuration du 1er octobre 1985

Le but de cette restructuration est de proposer de nouvelles liaisons vers la rive gauche du Rhône, le centre Hospitalier Lyon Sud, le centre commercial St Genis 2 et entre communes.

La ligne 10 perd sa branche Montmein remplacée par une nouvelle ligne 88 reliant Perrache à Hôpital Lyon sud en passant par le cours Charlemagne, le pont d'Oullins et Montmein.

La ligne 47 est prolongée à Hôpital Lyon Sud en remplacement de la partie nord de la 43.

Une nouvelle ligne 85 reliant Perrache à Charly voit le jour, elle est affrétée aux cars Favier et permet aux habitants de Charly de bénéficier de la tarification TCL.

La ligne 17 est créée, elle relie Bellecour à St Genis Basses Barolles en reprenant la partie sud de la 43 entre Hôpital Lyon Sud et les Barolles. Elle permet une liaison directe entre Pierre Bénite, l'hôpital Lyon Sud et le centre commercial St Genis 2. Elle permet une nouvelle liaison directe en Oullins centre et la Saulaie. Enfin elle renforce la 10 entre le pont d'Oullins et Bellecour.

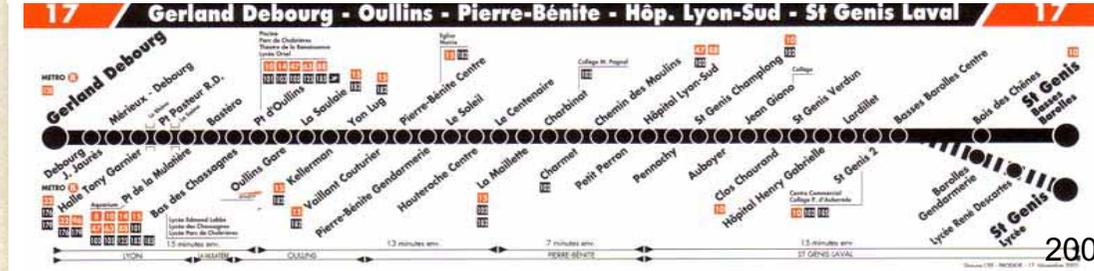
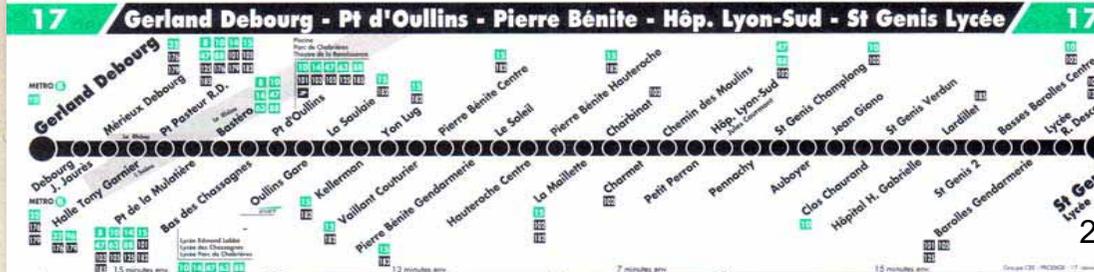
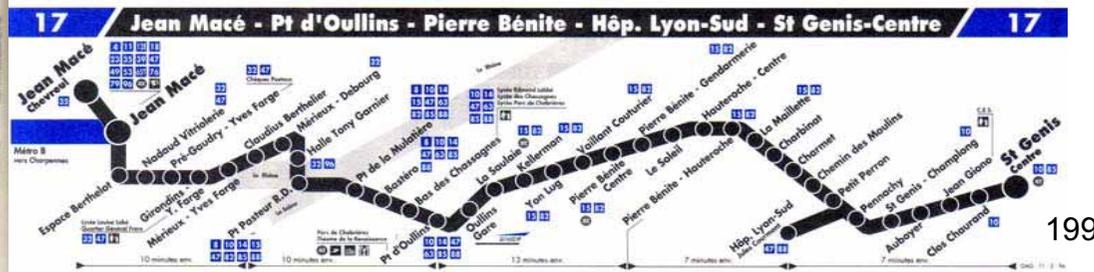
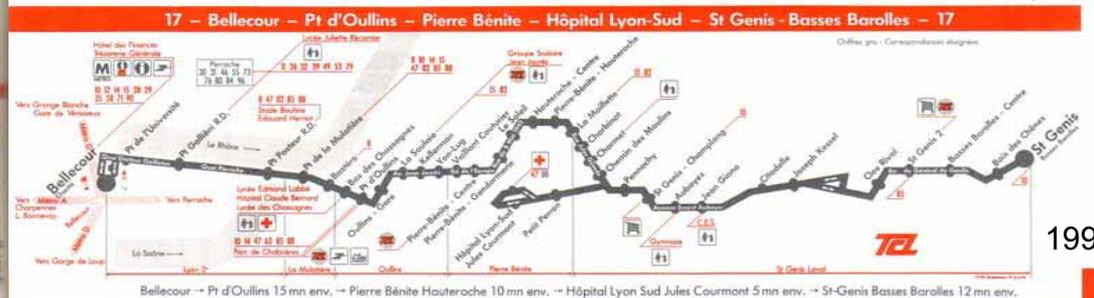
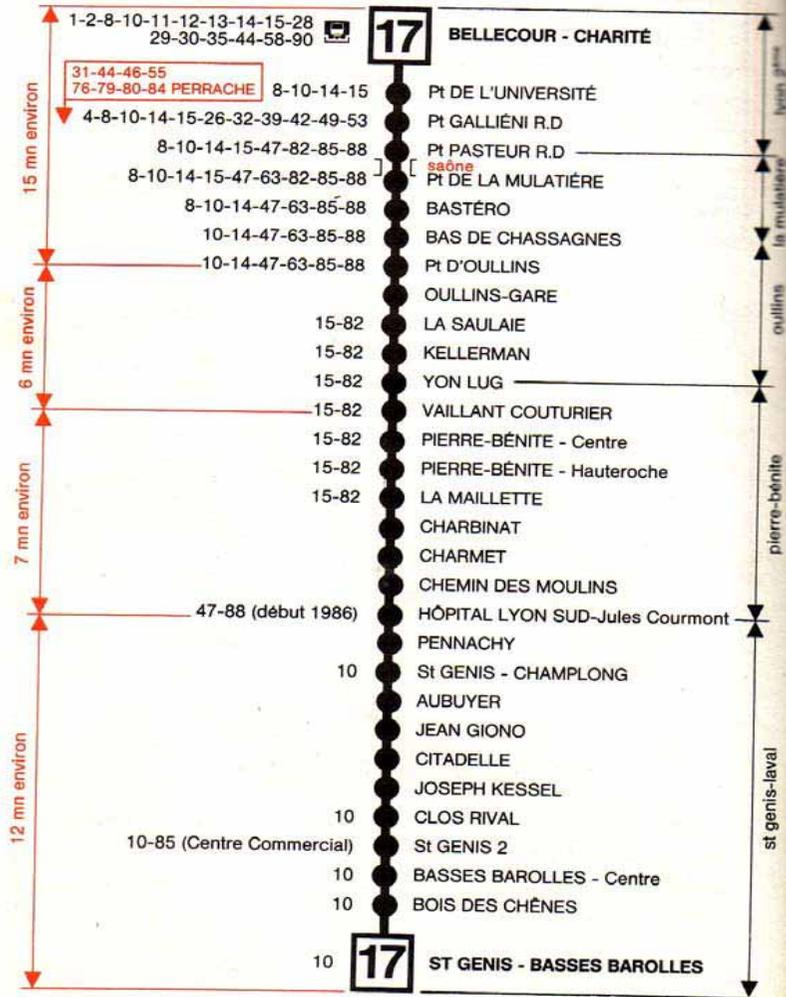
La ligne 43 est supprimée.

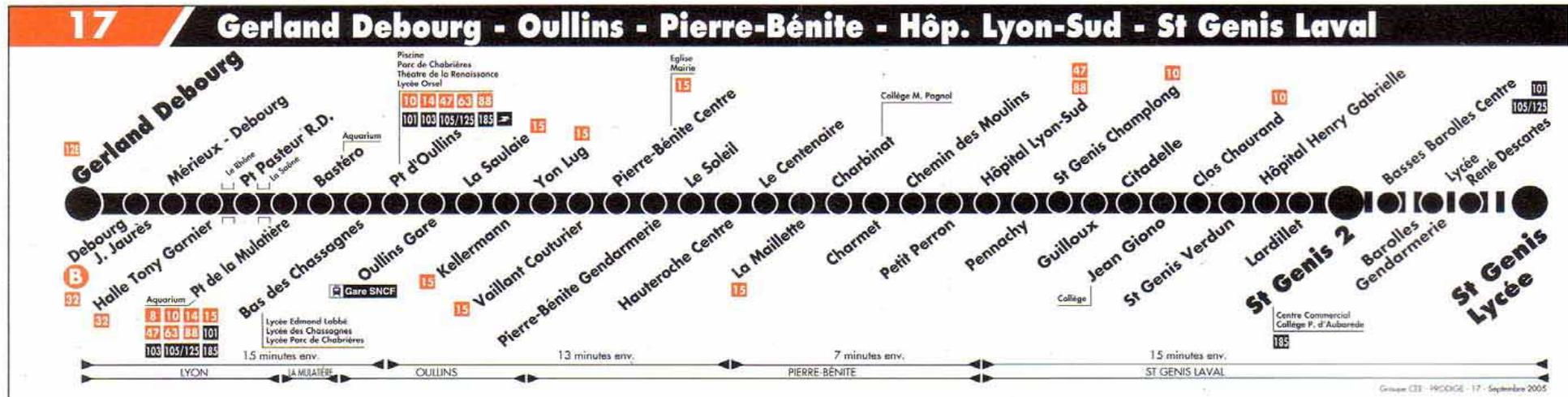
Les plans de ligne

84

1985

ligne 17 : Bellecour - Pt d'Oullins-Pierre-Bénite - Hpl Lyon-Sud - Basses-Barolles

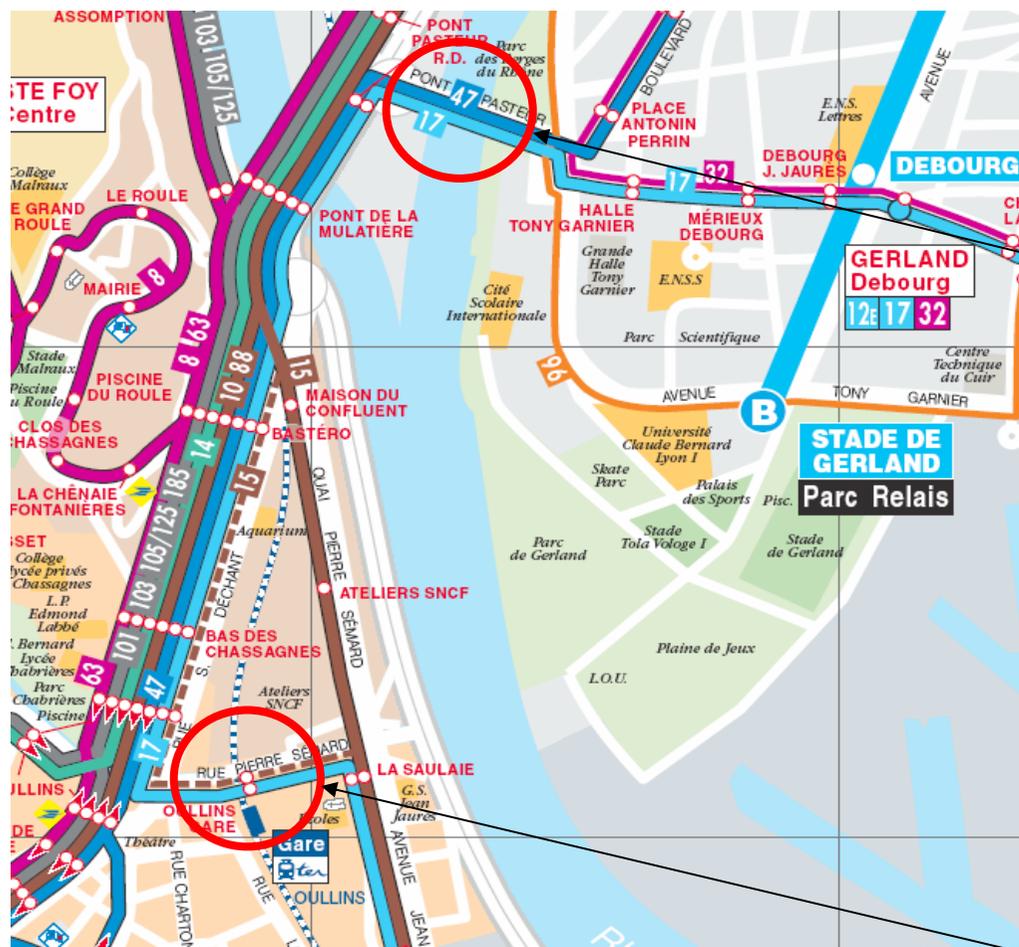




Nous voici donc avec le plan actuel de la 17, en 2005. Elle va donc de Debourg métro B à St Genis 2, avec un terminus occasionnel à St Genis Lycée.

Aujourd'hui, la ligne 17 est devenue relativement marginale. Marginale pourquoi ? A cause d'une fréquence qui reste peu attractive. A cause d'un tracé tortueux à travers les communes de St Genis Laval, Pierre Bénite et Oullins, qui la réduit à un simple rôle de desserte locale. Cependant, elle reste bien pratique pour la desserte transversale de ces communes, mais l'éternel problème reste sa fréquence, comme toutes les lignes transversales.

La liaison directe qu'elle offre avec le quartier de Gerland et le métro B est toutefois intéressante. Elle permet de rallier assez rapidement la Part Dieu, mais vivement le métro B à Oullins, ça ira encore plus vite mais la desserte sera nettement moins fine.



Vue de Fourvière depuis le Pont Pasteur



Au départ de Debourg métro B, la ligne 17 s'échappe rapidement du 7ème arrondissement par le Pont Pasteur, juste après être passé devant la Halle Tony Garnier. Elle file alors sur le Pont de la Mulatière puis sur la rue S. Déchant jusqu'au Pont d'Oullins. Après un virage à angle droit à gauche, la voilà à la Gare d'Oullins, où il lui arrive parfois de croiser un TER (photo ci-contre).



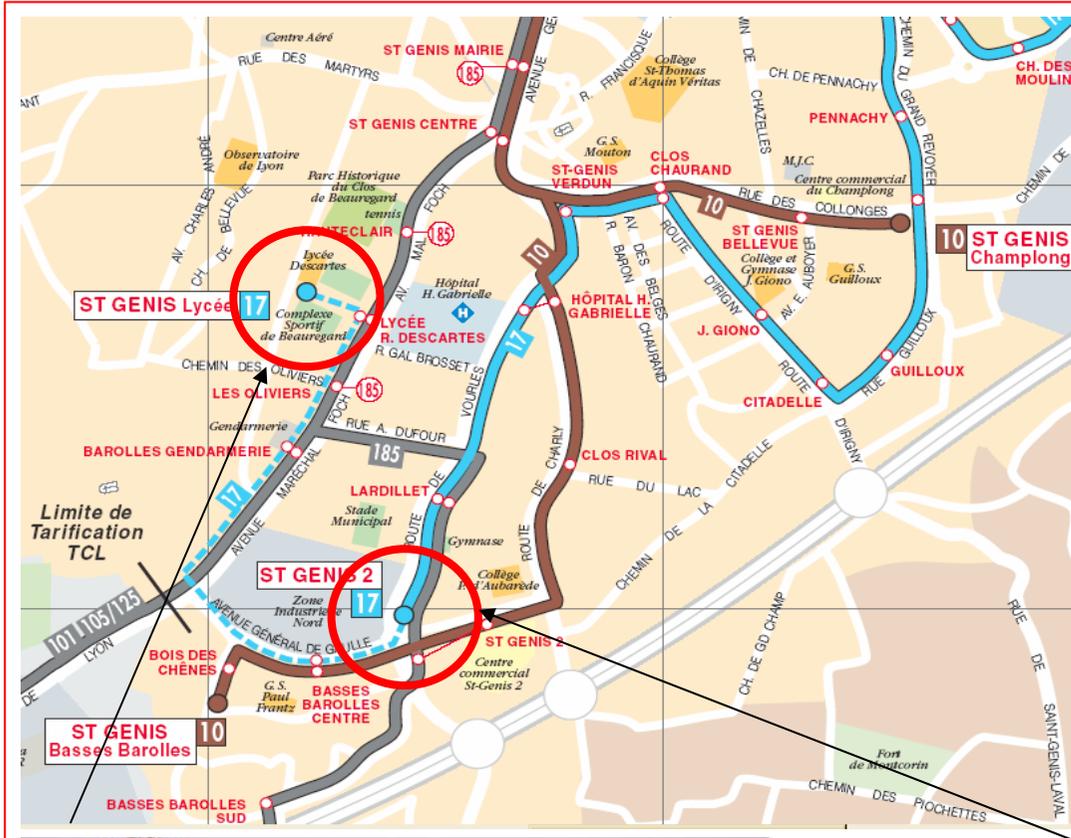
Après un petit bout de chemin en compagnie de la ligne 15, la ligne 17 part faire sa petite boucle pour desservir le quartier de Hauteroche à Pierre Bénite.

Elle recoupe la même ligne 15 à l'arrêt « La Maillette » pour filer en direction de l'Hôpital Lyon Sud.

Une nouvelle petite boucle, en compagnie de la ligne 47 cette fois-ci. La ligne 17 effectue cette petite boucle spéciale pour desservir l'hôpital, dans les 2 sens, d'où la présence de 2 arrêts : 1 direction St Genis, 1 direction Debourg.

Ci-contre, l'arrêt « Hôpital Lyon Sud », avec à gauche, l'arrêt direction St Genis 2, et à droite, l'arrêt direction Debourg.





Et on continue les zigs et les zags dans les rues de St Genis Laval. Après un passage furtif à St Genis Champlong (terminus ligne 10), les détours s'enchaînent jusqu'au terminus « St Genis 2 », tout nouvellement réaménagé.

Ci-dessous : le terminus « St Genis 2 », à proximité du centre commercial du même nom.



3451 à St Genis Lycée