

# À la découverte des lignes du réseau TCL



# La parole à l'histoire



**1988 - Quai St Vincent - 21 - 3850**

*Photo Daniel*

- 1898 - Création d'une ligne de tramway à voie métrique du **Pont Mouton à Champagne**
- 1904 - Prolongement à **Limonest**
- 1931 - Autocar en complément sur Limonest
- 1932 - Prolongement du service d'autocar jusqu'à **Chasselay** et le tramway ne circule plus que le dimanche
- 1937 - Suppression du tramway entre Champagne et Limonest
- 1941 - Suppression définitive du tramway entre Pont Mouton et Champagne, remplacé par autobus.
- 1951 - Mise en service de trolleybus (type B41) entre Pont Mouton et Champagne, le restant de la ligne étant toujours exploité par autobus
- 1952 - Transformation de la partie autobus en service à un agent (type MGT)
- 1953 - Les trolleybus B41 sont remplacés par des B47
- 1959 - Suppression des trolleybus (toute la ligne de Lyon à Chasselay étant désormais exploitée par autobus)
- 1961 – Autobus Berliet PH80 puis PH100
- 1972 (Juin) – Mise en service des oblitérateurs
- 1975 (Octobre) – Passage en libre-service avec des autobus Berliet PR 100 (série 2700)
- 1980 (22 septembre) – Prolongement de la ligne à Hôtel de Ville.

1984 (22 octobre) – Mise en service de nouveaux autobus Renault PR 100 MI. restylés (série 3800)

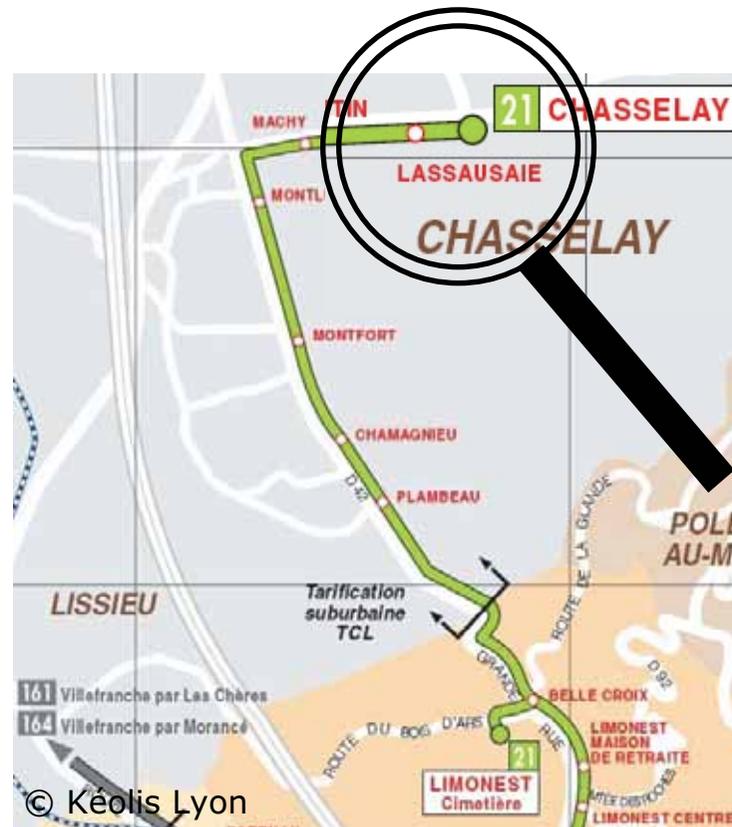
1992 (10 février) – Arrivée des R 312 (série 3300...et ce sont encore les mêmes qui circulent depuis 14 ans)

1997 (29 avril) – Avec le prolongement de la ligne D du métro à Gare de Vaise, notre ligne 21 est limitée au parcours que nous connaissons actuellement, à savoir: **Gare de Vaise - Limonest - Chasselay**



*Photo Bobmétró*

Nous sommes en 2006 après Jésus-Christ. Tout le réseau TCL est à tarification SYTRAL urbaine... Tout ? Non ! Un village peuplé d'irréductibles Chasselayiens résiste encore et toujours à l'envahisseur. Et la vie des clients du réseau de transports en commun n'est pas facile. Ils sont retranchés au delà de l'arrêt « Limonest Cimetière ».



Chasselay, la seule ligne TCL encore composée d'une partie à tarification suburbaine (depuis quelques années, les lignes 68, 72, 74 ont été complètement intégrées dans la tarification urbaine)

Vous aurez tous reconnu la fameuse introduction à tous les albums d'Astérix et Obélix. Elle s'applique tellement bien à notre bonne vieille bourgade de Chasselay que nous n'avons pas pu nous empêcher de la remixer. Goscinny et Uderzo sauront ne pas nous en tenir rigueur ;)

Mais pourquoi toujours autant d'humour, de dérision, de cynisme au sujet de la commune de Chasselay ? Sans doute car sa desserte TCL nous a toujours un peu questionnés... Sans doute aussi car tout le monde n'a pas encore compris quel était le tarif pour rejoindre cette commune ? Tant que questions et de mystères que nous allons tenter de percer dans cette 32ème édition du Mag.



Photo Olive

À Gare de Vaise, notre R312 est stationné en arrière Gare, pendant que notre conducteur prend une pause.

Une fois le café englouti, le bus s'avance sur la gare extérieure pour prendre ses premiers passagers du matin, qui sont bien peu nombreux en direction de Limonest.

Il sort de l'ombre, sans voyageurs.

Au petit matin, la Gare de Vaise est bien calme. Un calme tout relatif avant la déferlante de l'heure de pointe qui va envahir la station de métro.

Et la ligne 21 dans tout ça ? Elle participe à sa façon à cet afflux important de voyageurs. Elle offre en effet un bon rabattement de banlieue depuis Limonest, Champagne et enfin, la Duchère (Lyon 9).



*Photo Lyon en Lignes*



*Photo Olive*

Dès le départ de Gare de Vaise, les choses sérieuses commencent immédiatement pour la ligne 21, qui se dirige en direction de la Duchère, via le majestueux site propre. Ce site propre permet à toutes les lignes du secteur de rallier le plateau du 9ème arrondissement en quelques minutes. Il est constitué d'un viaduc qui enjambe le dépôt et les voies SNCF de Vaise, puis il s'engouffre dans un tunnel en forme de colimaçon, duquel il ressort en faisant face à la pente qu'il vient de franchir.

Tout ce site est exclusivement réservé aux véhicules de transport en commun.



Photo Lyon en Lignes

①



Photo Lyon en Lignes

③ L'entrée aval du tunnel de la Duchère près de l'arrêt « Mouillard ».



Photo Lyon en Lignes

② Viaduc au dessus des voies SNCF.

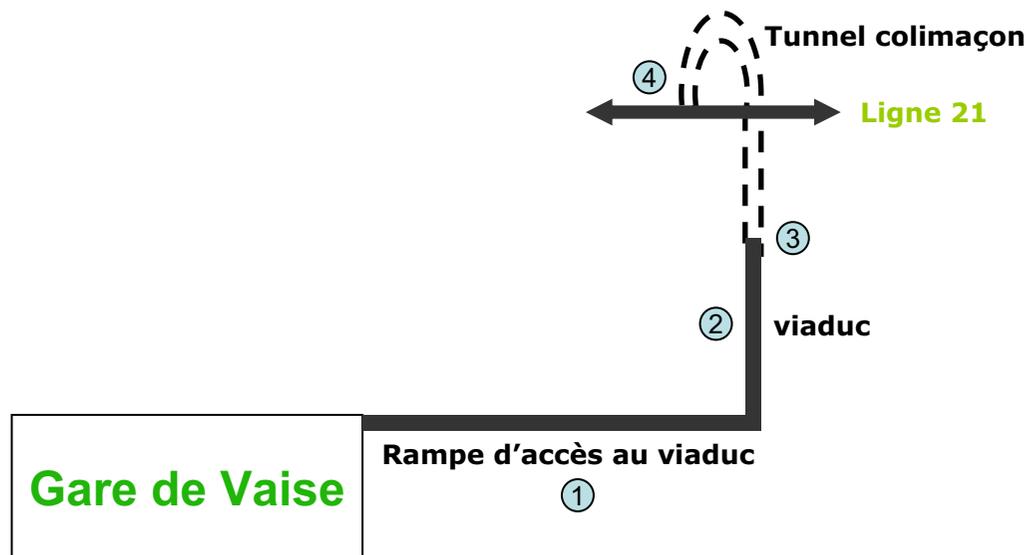




Photo Lyon en Lignes

- ④ *Au sommet de la pente, le bout du tunnel. On ne sait plus trop où l'ont est tellement le colimaçon nous a fait tourner la tête. On continue à gauche... oui, c'est bien à gauche et non pas à droite, où part la 44.*

Nous sommes à présent au sommet de la colline de la Duchère. Nous allons rapidement la quitter en nous dirigeant vers la commune de Champagne au Mont d'Or. Nous circulons sur la Route Nationale 6 en direction du Nord.



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

*La ligne 21 avec une grande barre de la Duchère en arrière plan. Près du château d'eau, nous passons à l'arrêt « Duchère Balmont ».*

*Champagne centre. Nous filons sur la RN6, passons devant le siège du Crédit Agricole Centre Est.*

*Nous quittons l'axe principal, pour aller desservir une zone d'activité, entre les arrêts « Champagne-Chemin du Pavé » et « La Gabrielle ».*



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

En semaine et aux heures de pointe, quelques services vont même jusqu'à l'échangeur Sans Souci, afin de desservir un parc d'entreprises située dans la « Techlid ».



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

Nous filons maintenant à 70 km/h en direction de Limonest. Une grande ligne droite nous mènera jusqu'au centre de cette commune, située juste au pied du Mont d'Or.

Astuce : entre les arrêt « Gare de Vaise » et La Croisée », les lignes 161 et 164 doublonnent la ligne 21. Elles sont accessibles avec un titre TCL jusqu'en limite de communauté Urbaine et offrent ainsi une desserte renforcée. N'oubliez pas de faire signe aux conducteurs des autocars RNA, qui exploitent ces 2 lignes en provenance de Villefranche sur Saône.



Photo Lyon en Lignes

Limonest Centre : Nous entrons dans la section suburbaine de la ligne 21. Notre titre de transport est toujours valable. La section suburbaine déborde légèrement sur la section urbaine afin de permettre aux habitants de Chasselay de venir à Limonest Centre sans supplément de prix.



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

L'arrêt « Belle Croix » marque la fin de section urbaine.



Photo Lyon en Lignes

Attachez vos ceintures, enfillez vos anoraks, nous voilà sortis du Grand Lyon. La campagne, ça vous gagne !

Nous laissons l'arrêt « Limonest Cimetière » sur notre gauche pour filer tout droit en direction de Chasselay. Après quelques virages bien négociés, notre R312 peut s'exprimer dans une grande ligne droite descendante, limitée à 90. Les arrêts rencontrés sont désormais aux couleurs du Conseil Général du Rhône. Ils sont peu fréquentés, et ne desservent que quelques fermes isolées.



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

Nous sommes désormais au cœur de la petite bourgade de Chasselay, qui résiste corps et âme à l'envahisseur Sytralien.

Le bus se stationne au pied de l'église, dans le centre du village, très calme. Quelques personnes montent dans le bus qui ne reste que quelques minutes à l'arrêt.

Juste le temps de discuter quelques secondes avec le chauffeur et celui-ci doit repartir pour la lointaine Gare de Vaise et son tumulte permanent.



Photo Lyon en Lignes

## **La tarification suburbaine de la ligne 21 : comment ça marche ?**

### **➤ Les tickets :**

Ils sont tous valables sur la section suburbaine de la ligne 21, mais des modalités spécifiques sont à respecter.

Lorsque vous souhaitez pénétrer dans la zone suburbaine de la ligne (au delà de l'arrêt « Limonest Cimetière »), vous devez en effet valider un ticket unité supplémentaire, en plus du ticket unitaire ou liberté 2h dont vous disposez déjà.

Particularité pour le Ticket Liberté Journée, il est suffisant pour voyager sur l'intégralité de la ligne 21.

### **➤ Les abonnements :**

- Les abonnements urbains classiques TCL ne permettent pas de voyager sur la partie suburbaine de la ligne 21. Comme pour les tickets, vous devez valider un ticket unitaire, en plus de votre carte d'abonnement.

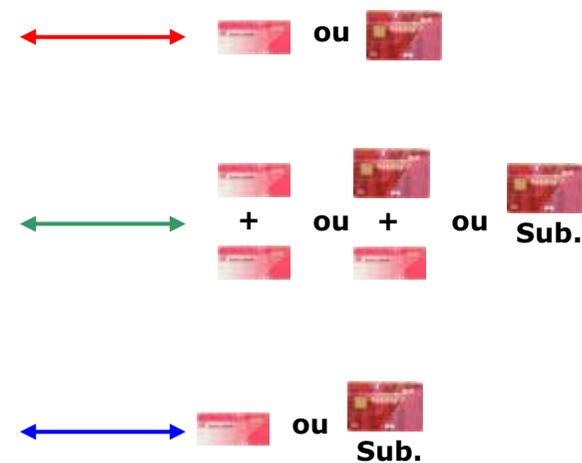
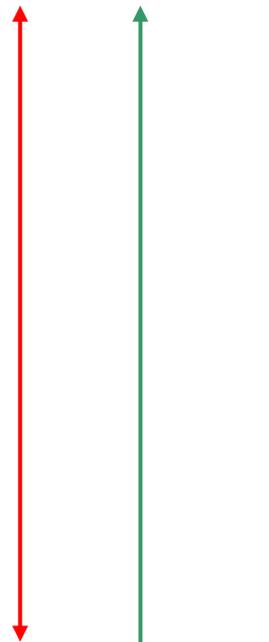
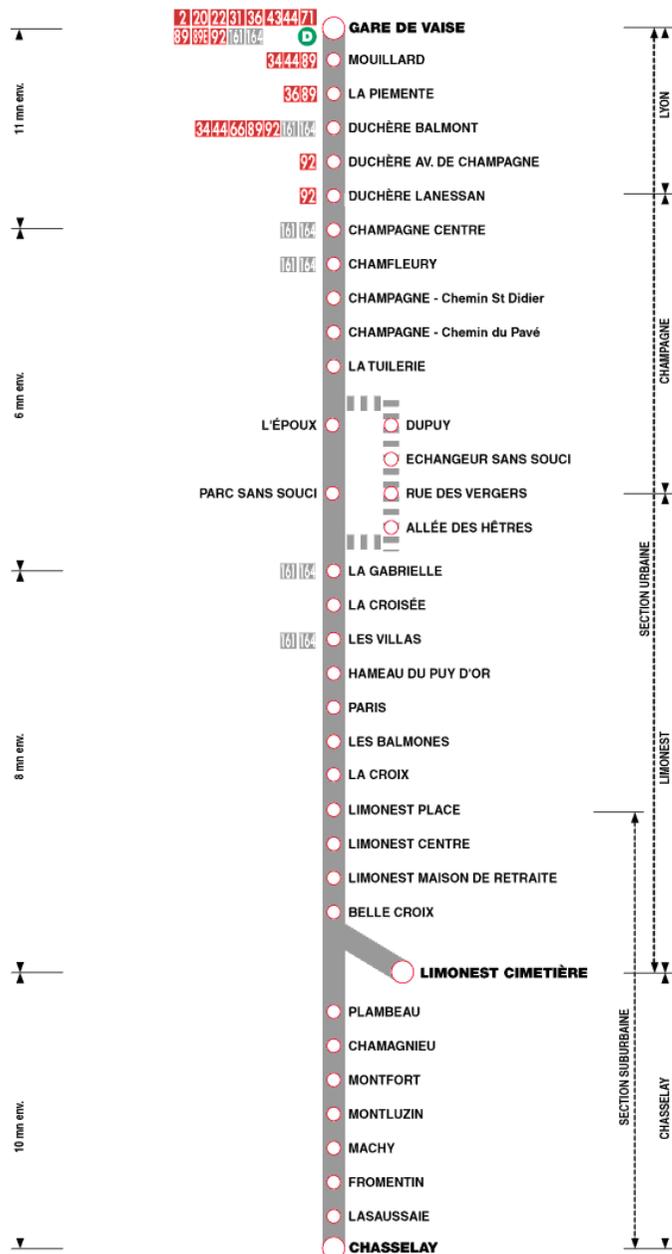
Particularité pour l'abonnement « Senior avantage » (anciennement « 3 Étoiles »). Il vous permet de voyager sur l'intégralité de la ligne 21, sans supplément de prix.

-Il existe également un abonnement « suburbain » qui permet de voyager sur l'ensemble du réseau urbain TCL, ainsi que sur la partie suburbaine de la ligne 21. Il est disponible dans tous les points de vente TCL et se charge sur une carte Técély classique, il vous suffit de le sélectionner ou de le demander lors de votre achat.

### **Pourquoi une telle tarification ?**

Tout simplement car après Limonest Cimetière, la ligne sort du Grand Lyon et donc de la zone de compétence du SYTRAL. La commune de Chasselay ne fait en effet pas partie de la Communauté Urbaine de Lyon et ses habitants ne participent donc pas au financement des transports en commun lyonnais, d'où un surcoût.

Par contre, la commune de Chasselay paye une redevance au SYTRAL pour être desservie par la ligne 21.



Le ticket Liberté 2h est utilisable sur la ligne 21 mais n'apporte aucun intérêt, car il devra de toute façon être doublé d'un ticket unitaire à l'aller et d'un autre au retour lorsqu'on veut voyager dans la zone suburbaine. Mieux vaut alors prendre 2 Tickets Unité à l'aller, et 2 au retour.

Le ticket Liberté Journée permet par contre de voyager sur toute la ligne 21, sans aucune contrainte.

3371

3371



Chasselay  
Chasselay Bus Station  
Chasselay bus station is located at  
the junction of the road to  
Chasselay & St. Julien

100  
110

100  
110