

À la découverte des lignes du réseau TCL



Photo Lyon en Lignes

La parole à l'histoire



Avec cette ligne 23 nous entrons dans le domaine de la CLT (compagnie lyonnaise de tramways) concurrente de la toute puissante OTL et qui a établi sur la rive gauche du Rhône un réseau à voie métrique en fin de XIXe siècle (lignes 23 à 28). Suite à des difficultés financières le CLT devint NLT (nouvelle lyonnaise de tramways) en 1901 avant d'être absorbée par l'OTL en 1906 mais les deux écartements subsistèrent jusqu'à la fin des tramways.

1889 : création d'une ligne à voie métrique entre le Pont Lafayette (rive gauche) et le cimetière de la Guillotière, exploitée avec des locomotives à vapeur sans foyer Lamm & Francq

1903 : prolongement au Bachut

1904 : prolongement à Monplaisir-la-plaine, électrification et traversée du Rhône pour aboutir aux Cordeliers avec les motrices à bogies NLT série 400 qui roulèrent pendant une cinquantaine d'année sur la ligne.

1951 : mise en service d'un complément par autobus et prolongé au Rond Point de Parilly

1952 (19 mai) : Suppression des tramways (dernière ligne urbaine à voie métrique) remplacés par des autobus Berliet PCR (série 1200) à deux agents.

1957 : Autobus Berliet PBR (12 m, 3 essieux) à deux agents (série 1700)



Ci-dessus : PBR 1747 en mars 1969, vu au carrefour Marseille Chevreul
Photo Bobméto

1960 (2 mai) : création d'une antenne Etats-Unis depuis le cimetière de la Guillotière

1968 : transfert du terminus des Cordeliers de la rue Grolée sur le quai Jules Courmont.

1971 (1^{er} février) : passage au service à un agent et montée à l'avant avec des autobus Berliet PCM (série 1200)

1973 : Prolongement de l'antenne Parilly jusqu'à l'entrée du Stade.

1974 (1^{er} juillet) : suppression de l'antenne Etats-Unis, reprise par la ligne 53 nouvellement créée, et mise en libre-service avec une nouvelle série d'autobus Saviem SC 10 (série 2300 en configuration de portes 444-D)

1976 (septembre) suppression des terminus partiels à Monplaisir la Plaine, désormais toutes les voitures vont jusqu'à Parilly

1977 (8 février) : Mise en service d'autobus Berliet PCM rénovés (série 3200)

(juillet) : retour du terminus des Cordeliers dans la rue Grolée

1978 : Nouvelle dénomination :
Cordeliers – Parc de Parilly

1979 (octobre) : Retour aux Saviem SC 10 avec mise en service de véhicules neufs (série 3500)

Ci-contre, le SC10u 3503 vu au Parc de Parilly le 27.6.86
Photo Bobméto



1984 (1^{er} octobre) : **Exploitation par trolleybus** entre Cordeliers et la place Bourdarias (ER100 série 3900 évincés de la ligne 1 –St Jean-Vinatier, suite aux travaux métro ligne D)

Des autobus navette (SC 10 série 2300 puis 3500) circulent entre Bourdarias et Parilly.

1987 (juin) : Service de soirée assuré par trolleybus en autonomie jusqu'au parc de Parilly (1 voiture sur deux)

1993 (4 janvier) : Prolongement de la ligne aérienne
(et donc des parcours trolleybus) jusqu' à Parilly (métro)

1993 (20 septembre) : mise en service des ER100 rénovés encore numérotés dans la série 3900 et qui deviendront les 2601 à 2610, puis 2611-12-13 affectés ultérieurement.

1998 (14 septembre) En préparation de la mise en place des travaux des lignes de tramways (T1 – rue de Marseille et cours de la Liberté et T2 – avenue Berthelot),

Les trolleybus sont supprimés et remplacés par autobus Renault PR100 MI-R (série 3800)

ER100 n°3959 et 3957 vus en septembre 1987 rue Chevreul
Photo Bobméto



ER100 rénové n°2609 le 20.6.96
Photo Bobméto



1999 (4 janvier) : suite aux travaux, ligne détournée par rue Marius Berliet et Marc Bloch en direction des Cordeliers et par rue Chevreul en direction de Parilly.

1999 (octobre) : mise en service de Renault Agora (série 3600)

2001 (2 janvier) : avec la mise en service du tramway, la ligne est coupée et devient SAXE-GAMBETTA - PARILLY par Grande rue de la Guillotière et cours Gambetta

2002 (2 janvier) : retour aux sources avec prolongement de la ligne qui redevient : CORDELIERS - PARILLY (par avenue de Saxe)

2003 (1^{er} septembre) : passage par Quai Augagneur et Cours de la Liberté entre Saxe-Gambetta et Cordeliers.

2005 (novembre) : mise en service progressive des nouveaux autobus Irisbus CitéLis (série 1500)

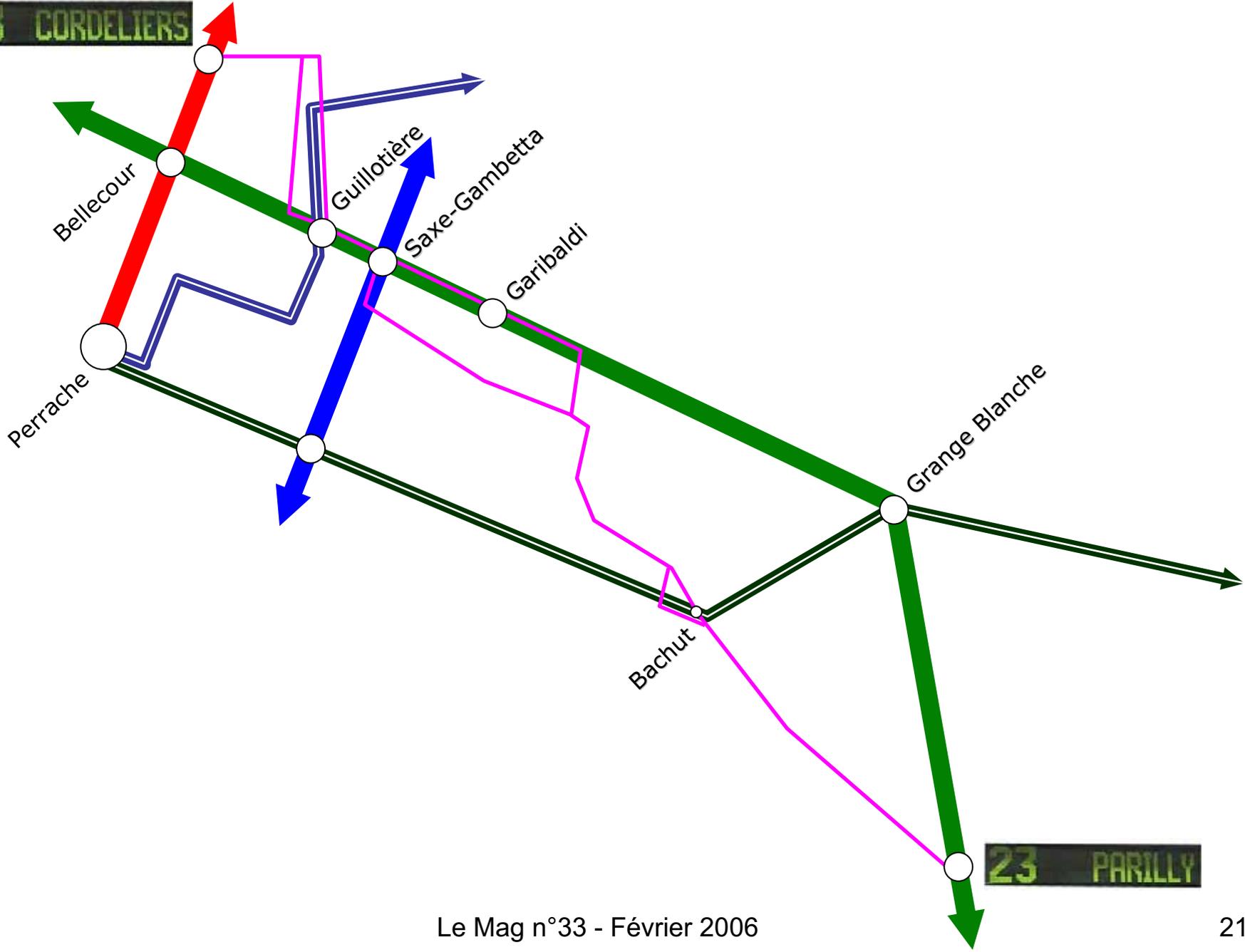
Agora S n°2508 vu au départ de Cordeliers St Bonaventure
Photo Lyon en Lignes



CitéLis Line n°1508 vu à Parilly en janvier 2006
Photo Lyon en Lignes



23 CORDELIERS



23 PARILLY

L'originale station Parilly sera notre point de départ. Située sur la Place Grandclément à Vénissieux, cette station qui mélange une architecture à la fois végétale et gallo-romaine est le terminus Sud de la ligne 23. La ligne se stationne juste au nord de la station du métro D, sur le chemin qui mène au Parc Relais. Au peu esseulé au milieu de ce grand espace vide, on se sent tout petit à attendre le 23 qui bien souvent, fait sa pause à l'arrêt réservé à la descente située non loin de là.

Au dessus de nos têtes, des lignes aériennes. Ce sont celle de l'ancienne 23 qui en 1998 a vu ses derniers ER100 disparaître au profit d'autobus thermiques. Mais les lignes aériennes sont restées... Alors, vestige d'une exploitation passée ou prémices d'une exploitation future ? Nul ne le sait. Il y a bien eu des rumeurs de remise en service de trolleybus sur la ligne 23, notamment en jumelage avec la ligne 18, mais rien de bien concret à ce jour. Les amateurs tardent à les voir revenir.

A l'image de certaines lignes parisiennes, la ligne 23 est une véritable lignes à terminus « de porte ». En effet, elle sort juste de l'emprise du périphérique, sous lequel elle passe juste avant de rejoindre son terminus vénissian.



Photo Lyon en Lignes

La station Parilly, terminus de la ligne 23



Photo Lyon en Lignes

Le Parc Relais Parilly

Une fois l'échangeur de la porte de Parilly franchi, nous nous retrouvons sur la commune de Lyon, dans le 8ème arrondissement. Nous sommes exactement avenue Paul Santy, sur une radiale qui pénètre dans Lyon. Nous passons devant le stade Vuillermet où le LOU Rugby joue ses matchs à domicile puis continuons au cœur du quartier de Monplaisir dans le 8ème arrondissement.

A l'arrêt « Grange Rouge », notre parcours croise celui de la ligne 38.

Notre ligne droite sans embûche continue en direction du Nord, pour se terminer au Bachut. En effet, si notre trajet a été pour le moment relativement calme, nous voici arrivé à la « vraie » porte de Lyon, celle à laquelle commencent les embouteillages.

Les files de véhicules remontent depuis le carrefour tramway du Bachut et ralentissent souvent notre bus. Il a du mal à franchir ce carrefour aux confins de l'avenue Paul Santy, de la rue Marius Berliet, de l'avenue Jean Mermoz, du Boulevard Jean XXIII et de l'avenue Berthelot. La priorité absolue étant réservée au tramway, ce croisement de grandes artères est souvent le théâtre d'une belle pagaille coté route.

Nous sommes à proximité de la Maison de la danse que nous desservons, ainsi que de la Mairie du 8ème.



Entre la rue Cazeneuve et le carrefour du Bachut, la ligne 23 n'emprunte pas le même itinéraire dans un sens et dans l'autre.

En direction des Cordeliers, elle passe tout droit, par la rue Marius Berliet (dans le prolongement de l'avenue Paul Santy). En revanche, direction Parilly, elle prend une portion de la rue Cazeneuve, s'engouffre péniblement sur l'avenue Berthelot, pour s'en extirper avec difficultés avant de rejoindre l'avenue Paul Santy beaucoup plus calme.

Ce petit détour, lourd de conséquences en terme de temps de parcours, est voué à disparaître. En effet, le couloir à contre sens récemment créé sur la rue Marius Berliet depuis l'Hôtel de Police devrait être prolongé jusqu'au carrefour tram du Bachut. Un aménagement relativement court, qui devrait permettre une réelle amélioration de la régularité de la ligne.



Photos Lyon en Lignes

Nous voilà repartis sur la rue M. Berliet, devant le bowling du 8ème, desserte favorite des étudiants. Nous tournons à droite et desservons l'Hôtel de Police de Lyon. Nous sommes désormais en compagnie de la ligne 36, le long des voies ferrées de la tranchée des Tchécoslovaques. Devant le Lycée Colbert, nous tournons à gauche, traversons les voies SNCF, puis tout de suite à droite, toujours en compagnie de la ligne 36 que nous quitterons quelques mètres plus tard, la laissant filer tout droit vers la Part Dieu via le Bld V. Merle.

A l'arrêt « Manufacture des Tabacs », nous rejoignons la ligne D du métro en tournant à gauche sur le Cours Gambetta.



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

Nous effectuons toutes les stations : Garibaldi, Saxe-Gambetta, Guillotière avant de nous échapper le long de T1, sur le Cours de la liberté que nous remontons jusqu'au « Square Jussieu ».

Cap à l'ouest, nous franchissons le Rhône sur la Pont Lafayette avec les lignes 1, 18 et 27, en direction de notre terminus temporairement situé rue du Président Carnot, pendant les travaux de démolition de l'ancien Grand Bazar.



Photo Lyon en Lignes



Le Mag n°33 - Février 2006



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

11/06/2003



Photo Ibou69100

A gauche, le terminus Cordeliers St Bonaventure, aujourd'hui méconnaissable suite au chantier du Grand Bazar. A droite, le terminus temporaire commun avec l'arrêt des lignes 8 et 58 (arrêt réservé à la descente des voyageurs).

Aujourd'hui, suite aux travaux du parc de stationnement de la « Fosse aux Ours », la ligne 23 est détournée par le quai Augagneur et le Pont de la Guillotière en direction de Parilly, c'est pourquoi le Citélis sur la photo de droite ne file pas tout droit sur le Pont Lafayette, mais tourne à droite.



Photo Lyon en Lignes