

TCL Découvrez le réseau TCL



Rond point original, traversé par la ligne de bus n°27

Quartier des Buers, Villeurbanne

La parole à l'histoire



Par Bobmétrô

1899 (11 novembre) : création par la CLT (compagnie lyonnaise de tramways) d'une ligne à voie métrique avec tramways à accumulateurs, entre les **Cordeliers**, **Croix Luizet** et Cusset en forme de Y à partir des Charpennes, en empruntant la rue Bugeaud en évitant les rues desservies par l'OTL. Dès 1901, le tronçon Bascule (Charpennes) à Cusset fut repris par la ligne 7 de l'OTL et transformé à voie normale.

1901 : électrification

1903 (12 avril) prolongement, avec traversée du canal de Jonage, jusqu'à **Vaulx en Velin**

1937 : apparition des premiers autobus type GDSL qui se substituent aux Tramways de Croix Luizet à Vaulx, puis de bout en bout jusqu'à la guerre.

1941 : remise en service des tramways sur un tronçon encore exploitable entre le cours Vitton et Croix Luizet.

1948 (19 juillet) : suppression définitive des tramways par mise en service d'autobus Berliet à deux agents type PCK puis PCR sur le trajet : **St Jean – Cordeliers – Rue Duquesne – Brotteaux – Charpennes – Croix Luizet**

1959 : prolongement aux **Buers**

1960 : mise en service d'autobus Berliet PBR (3 essieux) à deux agents (dernière série, N° 1758 à 1793, 36 nouveaux véhicules pour les lignes 9 & 27)



1969 : prolongement à **Buers – Préssensé**

1970 (18 janvier) : passage à un agent et mise en service d'autobus Berliet PCM (série 1264 à 1292)

1971 (1^{er} février) : les PCM sont mutés sur la 23, et la 27 reçoit des Saviem SC10 (série 1100 puis 2100)

1972 (5 juin) : mise en service des oblitérateurs

1973 à 1976 : diverses modifications d'itinéraires suite au plan de circulation et travaux du métro.

1975 (14 avril) : Mise en self-service avec le livraison de nouveaux Saviem SC10 (série 2368 à 1386)



1977 (septembre-octobre) : Réception de 10 autobus SC 10 à plateforme ouverte (N° 3406 à 3415) qui sont affectés à la ligne 27, avec d'autres 3400 neufs (série 3416 à 3455)

1978 (2 mai) : mise en service de la première tranche du métro lyonnais et prolongement de notre ligne 27 des Buers à Laurent Bonneval et devient donc :

St Jean – L.Bonneval

1980 (2 mai) : Mise en service du dépôt de la Soie, une partie de la 27 y est remise, le reste de la ligne demeure au dépôt d'Alsace.

1981 (21 septembre) le dépôt de la Soie équipe la 27 de nouveaux SC 10 UO (série 1300)
(26 octobre) Alsace à son tour reçoit des 1300 pour la 27

1984 (16 avril) suppression de la desserte de St Jean et la ligne devient :
Cordeliers – L.Bonneval

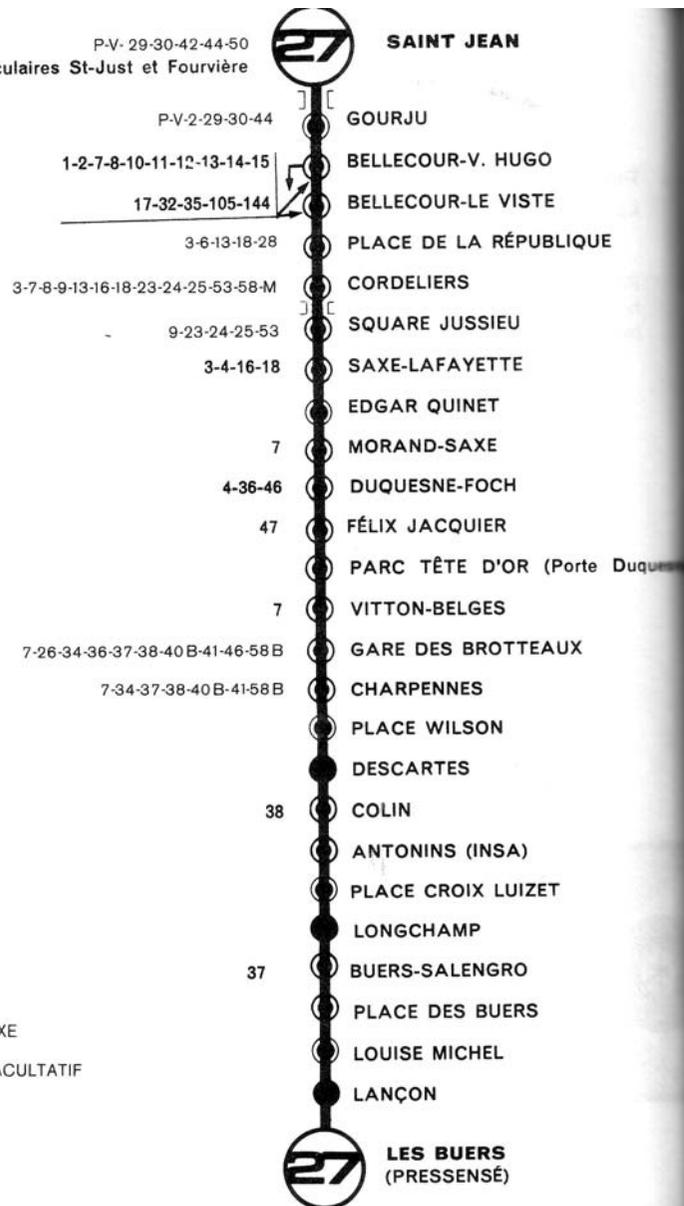
1991 (9 septembre) la 27 est regroupée dans un seul dépôt : Alsace
et est équipée de SC10U -3400- et SC10UO -1300-

1992 (11 juillet) nouvelle amputation de la ligne qui devient :
Foch – L.Bonneval

1995 (4 septembre) : retour en centre ville par itinéraire avenue de Saxe et pont Lafayette
et la ligne s'intitule de nouveau :
Cordeliers – L.Bonneval

1997 (17 mai) Mise en service de nouveaux autobus : RVI Agora S série 2706 à 2715

2006 : toujours Cordeliers – Laurent Bonneval et les Agora 2700 qui ont subi une cure de rajeunissement à mi-vie...

**27****Saint-Jean - Les Buers : 5 h 22 à 23 h 45****Les Buers - Saint-Jean : 5 h 05 à 23 h 13**

Fréquence moyenne : 5 à 10 minutes

Pour les services de nuit et des dimanches et fêtes, se reporter aux horaires affichés aux arrêts ou se renseigner dans les kiosques et bureaux T.C.L.

la corderie

DEPUIS 1840

●

CORDAGES - FICELLES
GYMNASTIQUE - HAMAC
ARTICLES ARTISANAUX
MARINE - LAMPES - TAPIS
FABRICATION PROVENÇALE

●

Mme A. SICAUD
8, avenue de Saxe, 69006 LYON - Tél. 24.49.92



Départ de l'excursion : Cordeliers St Bonaventure

C'est parti pour un petit tour de 27 ! Comme à notre habitude, nous allons vous balader dans les rues de notre agglomération. Ce mois-ci, nous parcourons Lyon et Villeurbanne, entre la Place des Cordeliers et Laurent Bonnevey.

Notre balade commence le long de l'église St Bonaventure, qui jouxte la place des Cordeliers. Ô surprise, un immense chantier nous attend en lieu et place des terminus habituels des lignes 23, 27 et 99... Le quartier a bien changé de visage depuis quelques mois, depuis la démolition du Grand Bazar. Une affichette nous indique que le terminus de notre ligne a été reporté rue E. Herriot. Effectivement, après avoir fait le tour du pâté de maison, nous apercevons notre 27, qui attend à son arrêt de départ, spécialement aménagé pendant la période de travaux. Phase de travaux tellement longue qu'un arrêt en dur a été installé.

Un agora S sur la ligne 27, tout juste sorti de rénovation



Terminus de la 27 avant la démolition du Grand Bazar (14/05/05)



Grand Bazar (14/05/05)



*03/12/05
le Grand Bazar a disparu !*

Pont et Cours Lafayette

A peine sommes nous montés dans le bus que nous partons immédiatement au charbon, à l'attaque du Pont et du Cours Lafayette. Vous n'aurez pas manqué dans l'actualité du mois de juin 2006, la fameuse création d'un nouveau site propre sur le Pont Lafayette, destiné à favoriser la progression de C3. Et bien ce site propre bénéficie également à la ligne 27 qui accompagne la ligne 1 (future C3) sur quelques centaines de mètres, jusqu'à l'avenue Maréchal de Saxe où nous tournerons à gauche.



Nous voilà donc sur l'avenue de Saxe. Nous allons faire un bout de chemin avec la ligne 4, via Foch, jusqu'à la rue Duquesne, un peu plus au nord dans le 6ème arrondissement.

Nous avançons toujours avec peine dans les embouteillages de la rue Duguesclin, en compagnie d'un agora Line de la ligne 36, également englué comme nous dans la circulation automobile très dense.

Heureusement, au bout de notre ligne droite, nous échappons sur le Bd des Belges grâce à une voie réservée, bien utile car l'entrée de la rue Garibaldi est également très encombrée.



La ligne 27 près de l'arrêt « Vitton Belges »

Ci-contre, le pont SNCF passe au dessus de notre chemin : nous sommes sur la rue des Emeraudes sous laquelle passe également la ligne de métro B. Cap sur Charpennes Charles Hernu droit devant.

C'est désormais avec C1 que nous flirtons sur le Bd des Belges, dans notre couloir à contre sens.





Charpennes – Charles Hernu

Correspondance avec le tram T1 et le métro B : c'est ici que la ligne va charger, pour emmener du monde sur l'avenue Salengro et le Nord de Villeurbanne et au cœur du quartier de la Doua.

La ligne se fraye un passage dans les aiguillages du retournement du tramway à Charpennes et dans la circulation insupportable du Cours E. Zola.

Nous sommes désormais sur la commune de Villeurbanne, jusqu'à notre terminus L. Bonnevoy.





Petit habillage sur la ligne 27 : un R312 alors que la ligne est habituellement exploitée en Agora S.



Une fois avoir passé parfois plusieurs minutes à charger les passagers à Charpenne, nous pouvons enfin repartir desservir les quartiers nord de Villeurbanne, le long de l'avenue Salengro.

Cet axe pénétrant de Villeurbanne est très diversifié, et en cours de requalification. On trouve des portions très larges, très dégradées, puis une portions renouvelée à 2*1 voie, avec de jolis aménagements paysagers



Le Grand Lyon mène actuellement un projet de reconversion de cet axe jusqu'à la Porte de Croix Luizet, porte d'entrée Nord de Villeurbanne où l'on accède directement depuis le Bd Périphérique L. Bonneville et l'A42.

Il s'agit comme déjà sur certaines sections de l'avenue, de réduire le nombre de voies de circulation, au profit d'un terre plein végétalisé, d'un couloir bus en direction de Lyon, et d'un stationnement mieux organisé, pour une meilleure sécurité des piétons, notamment à l'approche des carrefours.

Ci-contre, un 27 marque l'arrêt « Place Croix-Luizet »



Ci-contre, nous sommes à la Porte de Croix Luizet, autre point stratégique de la ligne 27, où celle-ci va bifurquer à droite pour filer plein sud en direction du Cours E. Zola.

C'est également ici que nous laissons la ligne 37, qui file tout droit en direction de Vaulx en Velin.



Nous entrons à présent dans le quartier des Buers.



Au cœur du quartier des Biers à Villeurbanne, nous pouvons même faire une petite pause Vélo'v, histoire de re-créditer notre compte et de pouvoir continuer la route. Un 27 arrive : hop, suivons-le !



Un 27 a eu moins de chance que nous, et a dû interrompre son trajet un peu plus tôt que prévu !



Une spécialité bien villeurbanaise, que la ligne 27 croise beaucoup au sud du quartier des Buers et près de Cusset : la bande cyclable à contre sens de la circulation générale. La ville de Lyon et de nombreuses associations de cyclistes semblent séduits par ce concept qui permet à la fois d'améliorer la sécurité et de densifier le maillage du réseau cyclable.



Non ce n'est pas le nouveau « Vélo'v Maggaly » à pilotage automatique intégral, mais juste une petite fantaisie maison dont on raffole ☺



Après quelques zig-zag dans le quartier de Cusset, nous arrivons enfin à destination : Laurent Bonnevey – Astroballé.
Nous disposons d'une travée réservée dans la gare routière de L. Bonnevey. Avec la ligne 28, nous sommes la seule ligne à ne pas être du dépôt de la Soie, à squatter L. Bonnevey !