

TCL Découvrez le
réseau TCL



La parole à l'histoire



Par Bobmétrô

1898 (30 octobre) : Mise en service par la Compagnie F.O.L. d'une ligne de tramway à voie métrique reliant St Just (funiculaire) à Francheville le Bas par le Point du Jour et La Plaine. Matériel : motrices Brill, Ivry et Vierzon.

1905 (1er novembre) : prolongement jusqu'à Francheville le Haut

1911 (1er janvier) : Reprise du F.O.L. par l'O.T.L. et la ligne de Francheville reçoit le numéro 30

1913 : Réception au dépôt de St Just de 15 motrices neuves dites 'Buire Francheville'.

1920 (15 juillet) : Prolongement de St Just (funiculaire) jusqu'à St Jean (Pont Tilsitt)

1935 (15 octobre) : Suppression des tramways et mise en service de trolleybus (les tout premiers à Lyon) entre St Just et Francheville le Haut

1936 (16 mars) : Suppression définitive des tramways sur le tronçon St Jean – St Just et exploitation de toute la ligne St Jean (Pont Tilsitt) – La Plaine – Francheville le Haut par trolleybus Vétra-CS 60 'Francheville' (série 1 à 17 puis 1 à 20 en 1938)

1942 (1er Avril) : Report du terminus lyonnais place Benoît Crépu

1959 (14 septembre) : Transfert du dépôt de St Just au dépôt de Perrache



Vétra CS60

1962 (1er avril) : Scission en deux lignes et passage à un agent :
30A : St Jean - Point du Jour - La Plaine exploitée en trolleybus type B47, modifié (série 118 à 150)
30B : St Jean – Grange Bruyère – La Plaine – Francheville le Haut exploitée en autobus Berliet PH 80 (série 1900)

1965 (18 avril) : Suppression des trolleybus sur la ligne 30A. Mise en service d'autobus Berliet PH 100 (série 2500) sur les deux lignes.

1972 (1er décembre) : La création de la ligne 49 entraîne la suppression de la desserte du Point du Jour (30A) et seule subsiste une ligne n°30 : St Jean – Grange Bruyère – La Plaine – Francheville le Haut

1976 (30 décembre) : Passage au libre-service avec la mise en service d'autobus Berliet PR 100 (série 2700)

1977 (12 avril) : Prolongement de certains service à Francheville Belvédère

1978 (2 mai) : Mise en service du métro : Prolongement de St Jean à Bellecour

1980 (1er octobre) : Autobus Renault PR 100 MI (série 3700)

1989 (17 avril) : Nouveaux autobus Renault R 312 (série 3100)

(1er juillet) : Les services Belvédère sont prolongés jusqu'à Francheville-Findez

1996 (2 septembre) : Passage par Taffignon

1998 (2 janvier) : Seuls subsistent des partiels à Chantegrillet (Francheville le Bas) tous les autres services sont prolongés à Findez et la ligne devient : Bellecour – Chantegrillet – Francheville Findez. Des renforts sont effectués en autobus articulés (PR 118 – série 2300)

2002 (janvier) : Nouveau matériel : RVI Agora Line (série 3700)



Quai Fulchiron - PH80 sur la ligne 30B et B47 ligne



19 février 1989
PR100 MI 3748 à la Falconnière 16

30

DEPARTS DE FRANCHEVILLE FINDEZ
en direction de Bellecour

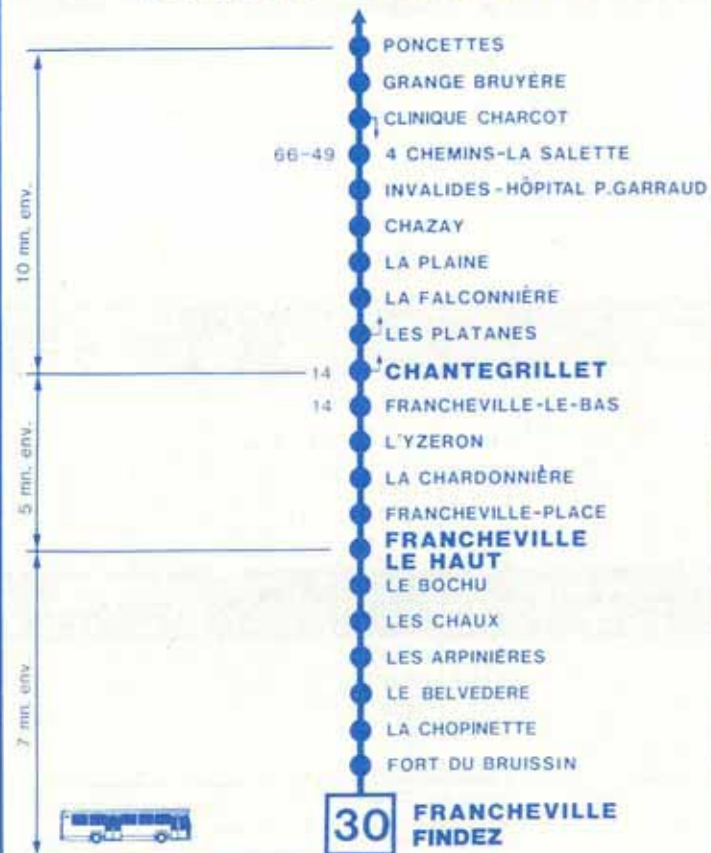
DU LUNDI AU VENDREDI														H		6638M				
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
mn.		00 32 45	01 08 14 28 40	11	09	05	08	00 44	05 23 45	35	44	19 59	43	04 08 19 42 59	19	03 45				30

SAMEDI														H		6726M				
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
mn.		00	13	12	09	03	05 59	55	17 49	23	23	52		06	02	06 45				30

DIMANCHE ET FÊTES														H	6517M
PAS DE SERVICE															

Heures avec un ● : destination Pt Kitchener R.G. (D)

ligne 30 : Bellecour – Francheville



30

DEPARTS DE BELLECOUR
en direction de Francheville le Haut

DU LUNDI AU VENDREDI																H		663BM			
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	
4H 39 mn.	05*	13	03	09	00	03	06	03	08	00	09	03	03	05	00	10	05	00	00		
	14	25*	06*	19	10	13	26	20	18	10	18	09	07	15	06	23	30	33	30		
	30	26	10	38	31	35	33	31	27	20	26	20	18	20	13	42					
	55	32*	17	49	42	46	40	48	34	28	43	25	24	25	29						
	56	38*	29		53	56	47	53	41	36	51	30	35	36	37						
		41	37				53			44	57	35	40	42	45						
		46*	45						52			40	45	48	52						
		47	51									45	54	54							
		49*	55									53	59								
	58	59									56										
											59										

SAMEDI																			H		6726M	
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0		
4H	05*	00	02	10	03	09	05	13	08	01	04	01	06	06	04	20	05	00	00			
39	14	15	13	38	25	32	28	23	21	10	13	19	15	22	15	42	30	33	30			
	44	26	23	51	36	43	38	46	33	20	23	28	34	30	43							
		40	43		48	54	48	56	52	30	32	37	42	39								
mn.		51	56		58		55			46	43	46	50	48								
										55	52	56	58	57								

DIMANCHE ET FETES																H		6517M				
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0		
	34	00	06	12	15	21	09	00	05	10	06	00	12	06	13	00	00	00	00	00		
mn	33	39	45	24	45	34	23	44	30	48	42	36	48	45	35	30	30	30	30			
				58					50			55										

Heures avec un * : départ de Pt Kitchener R.G.
Heures soulignées : destination Chantegrillet (TP)

30

PASSAGES A CHANTEGRILLET
en direction de Bellecour

DU LUNDI AU VENDREDI														H		663BM				
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
mn.	09	09	ttes	00	10	04	05	09	01	03	08	01	ttes	05	01	12	17	03	03	39
	26	21	les	06	18	14	17	14	08	10	15	06	les	09	08	33	38	33	33	
	42	29	24	13	29	25	28	20	14	19	25	15	34	13	18	54				
	55	35	Bmn	18	39	33	36	26	20	27	33	22	Bmn	17	28					
		41	57	20	51	43	47	34	26	37	44	28	58	26	36					
		46		29		52	59	44	32	44	53	35		28	53					
		51		37				53	45	53		40		35						
		54		48					54	59		46		44						
				57								52		51						
											57									

SAMEDI															H		6726M				
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	
mn	09	09	08	01	06	03	01	08	04	06	08	02	01	05	03	15	17	03	03	39	
	29	20	16	12	18	12	14	18	11	13	17	12	09	15	11	34	38	33	33		
	46	36	22	21	29	25	23	28	19	22	25	21	16	23	16	54			57		
		48	30	34	39	35	31	39	26	32	32	31	26	30	23						
		59	39	50	52	47	42	53	37	41	42	40	34	40	30						
		49					56		48	48	53	51	44	49	41						
									58	58			54	57	50						

DIMANCHE ET FETES																			H		6517M	
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0		
mn.		04	10	14	20	12	01	13	22	17	09	03	15	09	04	07	03	03	03	27		
		37	41	47	47	37	25	36	41	34	27	21	33	27	29	33	33	33	33			
							49	59	59	51	45	39	51	45	59				57			
												57										

Heures avec un ● : destination Pt Kitchener R.G. (D)
Heures avec un ■ : voitures qui ne circulent pas
le mercredi

30

PASSAGES A FRANCHEVILLE LE HAUT en direction de Bellecour

DU LUNDI AU VENDREDI																							
H 663BM																							
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0			
mn.	05 38	05 25	00 06	16 33	14 35	10 29	13 32	05 30	04 28	06 40	11 49	02 31	04 23	05 13	04 09	08 24	13 35	00 30	00 30	35			
				53	47	48	43	30	28	40	49	31	23	13	32	50							
				16				49	50	55		36	37	24	49								
				19								42	48	31									
				26								53	54	47	57								
				33																			
			45																				
			56																				
SAMEDI																							
H 6726M																							
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0			
mn.	05 42	05 16	04 12	17 30	14 35	08 31	10 27	04 14	00 07	09 28	04 28	17 27	12 30	11 26	07 26	11 30	13 35	00 30	00 30	35			
						43	38	35	22	44	38	36	40	45	46	50							
									33														
									44														
									54														
DIMANCHE ET FETES																							
H 6517M																							
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0			
mn.		00 33	06 37	10 43	16 43	08 33	21 45	09 32	18 37	13 30	05 23	17 35	11 29	05 23	00 25	04 30	00 30	00 30	00 30	24 54			
						57	45	55	55	47	41	53	47	41	56								
											59												

Heures avec un ● : destination Pt Kitchener R.G. (D)

30

DEPARTS DE BELLECOUR en direction de Francheville Findez

DU LUNDI AU VENDREDI																							
H																		6638M					
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0			
mn.	28	08	24	27	20	24	16	10	50		01	16	08	10	21	00				0			
	44	31					58	42			34	49	13	30									
		36						58															
		56												50									
	57																						
SAMEDI																							
H																		6726M					
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0			
mn.	28	30	32	24	14	20	17	04	08	38		10	24	14	26	00				0			
								35	43														
DIMANCHE ET FETES																							
H																							
PAS DE SERVICE																							

PAS DE SERVICE

Heures avec un * : départ de Pt Kitchener R.G.
Heures avec un ▲ : voitures passant par Rte de Brussin

3615 TCL

30

DEPARTS OU PASSAGES A FRANCHEVILLE-DOULINE en direction de Bellecour DU 15.7.95 AU 27.8.95

Lundi au Vendredi																		H : 713AV			
4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				
	03 13 24 34 46 56	08 18 30 40 52	02 14 27 40 55	10 24 40 54	10 24 40 54	09 22 38 52	08 22 35 46 57	11 24 35 48 59	13 26 40 52	06 19 25 37 45 58	11 25 37 47 51 59	02 14 24 36 47 59	07 19 31 41 55	17 37 57	17 37	12 52	32				
5																					
03 23 40 51																					



Remisage extérieur à Perrache

PR118 garé en gare routière de Perrache



La ligne 30 est remisee au dépôt de Perrache dans le 2ème arrondissement. Elle est exploitée avec des bus standards de type Renault VI Agora Line, série 3743 à 3759.

Aux heures de pointe, des articulés sont injectés pour renforcer sa capacité. Il s'agit de Renault VI PR118. Ils sont également remisés au dépôt de Perrache, mais on peut également les trouver en gare routière de Perrache, dans les rampes d'accès, faute de place dans le dépôt.

Ci-dessous, PR118 et Agora Line remisés en tête de dépôt à Perrache.





Direction Bellecour pour effectuer notre départ. Les bus de la ligne se garent sur le côté Est de la Place Bellecour, en face de la Place Le Viste. Ils sont en compagnie des lignes 28, 29 et 91.

Désormais sur la ligne 30, on monte par l'avant. Aux heures de pointe et notamment sur les bus articulés, on remarquera que cela ne va pas sans poser quelques problèmes d'exploitation.

En raison des travaux de modification de la station de métro Bellecour, le terminus de la ligne 30 a été déplacé : il bénéficie d'un quai spécialement aménagé en plein milieu de la rue, et stationne en tête juste à côté de la ligne 29.





Malgré la signalisation qui indique que le site est réservé aux TCL, de nombreux automobilistes s'engagent le long de la place Bellecour côté Est... Petit problème pour eux : les lignes 29 et 30 font terminus en tête, de front, et peuvent rester plusieurs minutes sans passer aux feux verts. Et les automobilistes contrevenants osent s'énervier et klaxonner les bus en régulation...



Ci-dessous, le site propre de la ligne 30 au sud de la place Bellecour



C'est parti pour un petit tour dans l'ouest lyonnais dans notre tracteur qui vibre de part en part, à peine notre conducteur a-t-il démarré le moteur...

Nous longeons tout d'abord la place Bellecour par le nord, dans un couloir aménagé qui nous mène jusqu'à la Saône. Nous prenons à gauche pour filer plein sud, en direction du Pont Kitchener. En ce samedi après midi, les voitures sont nombreuses dans ce secteur très mal desservi par le réseau TCL (humour), et nous devons nous extirper de l'embouteillage monstre créé par l'entrée du parc automobile. C'est maintenant un boulevard qui s'offre à nous, emprunté par les lignes 29, 30, 31, 91, des taxis, des vélos, et beaucoup d'autocars qui vont se garer à Perrache après avoir déposé leurs touristes en centre ville.



Situation actuelle



A l'étude...

Actuellement, la ligne 30 perd beaucoup de temps à l'approche de la Place Bellecour. Embouteillages, parcs de stationnement aux longues files d'attente, détours inutiles... Il devient plus rapide de descendre à Vieux Lyon et de prendre le métro D à certaines heures !

Certains membres de notre forum ont donc émis l'idée de modifier le sens de circulation de la ligne autour de la place Bellecour. Des modifications simples de voiries et de signalisation tricolore, qui ne prennent pas plus de place à la voiture qu'aujourd'hui, donc facilement acceptables pour nos politiques.

Au bout du Pont Bonaparte, la ligne 30 file donc tout droit : le couloir actuel dans le sens de la circulation est transformé en couloir à contre sens coté nord de la place. Au terminus : inversion du sens de circulation. Au sud de la place : inversion du couloir bus actuel.

Résultat : un trajet beaucoup plus simple, plus court, et on évite ainsi l'embouteillage du quai Tilsit.

A méditer...

Proposition





En direction de Bellecour, la ligne 30 emprunte l'autre rive de la Saône, via le quartier St George.
Nous sommes dans le sud du Vieux Lyon, dans le 5ème arrondissement.

Ci-contre : l'agora line passe à la hauteur de la passerelle St George et l'église du même nom, fraîchement restaurée.



Après avoir longé les anciennes voies qui desservait les quais pour décharger les marchandises (voies reliées à l'ancien réseau OTL) la ligne 30 bifurque à droite sur le Pont Kitchener, et commence son ascension de la Montée de Choulans.

Nous sommes coincés derrière un Agora S 2500 de la ligne 29, qui monte très péniblement cette côte. Notre Agora Line n'a qu'une envie, le dépasser. Son endurance semble bien plus adaptée à ce type de parcours.



Photo bobmétrô

Ouf ! Nous sommes en haut de la pente, à l'arrêt « St Alexandre » où nous faisons correspondance avec le funiculaire St Just. C'est souvent ici que le bus se vide en direction de Bellecour, en raison de la présence du lycée St Just.

Arrivés à la Place de Trion, nous filons à gauche en direction de La Favorite.

En direction de Bellecour, la ligne emprunte un nouveau couloir, petit par la taille, grand par le temps qu'il fait gagner aux lignes du secteur à l'angle de la rue des Fossés de Trion et de la rue Appian. Même les cyclistes en profitent...





Nouvelle halte sur notre parcours : l'arrêt « St Irénée - Croix Blanche ». Nous croisons les lignes 46 et 49D que les étudiants empruntent également beaucoup depuis Perrache. Mais la nuit, c'est la ligne 30 qui prend le relais, la ligne 46 n'étant pas une ligne de nuit et la ligne 49 (déviée par l'itinéraire de la 46 la nuit) est moins fréquente.



Ce carrefour très fréquenté, situé à l'intersection de la rue du Commandant Charcot et de l'avenue du Point du Jour, pose quelques problèmes de circulation aux bus de la ligne 30, notamment pour les articulés. En direction de Bellecour, ils doivent se stocker au milieu du carrefour pour laisser passer les véhicules adverses, et il arrive que les articulés bloquent les véhicules situés derrière eux. Ils doivent ensuite effectuer un virage pénible à faible vitesse qui leur permet de filer vers la Favorite, secteur régulièrement congestionné aux heures scolaires.





Une fois « Francheville - La Plaine » franchit, nous entamons une descente en direction de Francheville Chantegrillet, terminus partiel de la ligne 30 puisque environ 1 service sur 2 continue jusqu'à Francheville Findez.

Avec ce terminus partiel, les bus continuent tout droit dans le carrefour et doivent effectuer un cheminement assez délicat autour d'un pàté de maison, qui leur permet d'aller se positionner à leur arrêt de départ en direction de Bellecour (photo ci-contre).

Notre question : pourquoi ne pas reporter ce terminus partiel 1 arrêt plus loin à « Francheville - Taffignon », plus confortable, et surtout plus fréquenté grâce au centre commercial attractif, et qui permettrait une correspondance avec la ligne 29.



Ci-contre, un agora line de la ligne 30 déguisé à l'occasion d'une campagne de pub d'un opérateur de télécommunications.

Ci-dessus, le nouveau couloir bus qui permet de relier rapidement Chantegrillet à Taffignon.



Francheville « Le Haut », ou plutôt « Francheville - Doullines » : c'est un ancien terminus partiel de la ligne (voir plan de ligne dans les pages précédentes). Aujourd'hui simple arrêt de passage situé au cœur du bourg haut de Francheville.



Après quelques détours au milieu d'une zone à faible densité d'urbanisation, nous arrivons au terminus « Francheville - Findez ».



La « 30 » selon Amaury, membre de Lyon en Lignes, habitant du 5ème arrondissement, et étudiant en urbanisme.

La 30 est une ligne importante du réseau. Récemment, on donnait le chiffre de 11 000 voyageurs en moyenne par jour. Une bonne partie des usagers est composée de scolaires. J'ai même l'impression qu'on a une ligne qui présente un double profil : scolaires et pendulaires (je connais surtout la portion La Plaine - Bellecour donc c'est de celle-ci dont je vais parler plus précisément). Les premiers fréquentent les établissements situés à "Poncettes" (collège Charcot), La Favorite, Saint-Alexandre (collèges et lycées Saint-Just et Jean-Moulin) ou encore la résidence universitaire André Allix. Les deuxièmes se rendent à Lyon ou en reviennent. J'ai l'impression (mais c'est complètement subjectif) qu'il y a très peu "d'interquartier".

C'est en tout cas grâce aux scolaires et aux étudiants (notamment étrangers) que la ligne charge autant. Si on mettait des JD en place, je suis sûr qu'il faudrait réduire de pas mal la fréquence de la 30. De même, beaucoup d'étudiants l'empruntent en soirée à la place de la 49 pour deux raisons : elle est un peu plus fréquente, elle dessert l'arrêt du haut de la résidence universitaire (et pas le bas) et elle part de Bellecour, plus proche des lieux où on sort le soir que Perrache.

L'avenir

La ligne correspond plus ou moins à l'axe A2 (liaison Francheville - presque-île) du PDU de 1997. En fait, celui-ci reprenait le tracé d'origine de la 30 (par le Point du Jour) afin de desservir le maximum d'usagers. La difficulté de faire un TCSP vient du fait qu'il y a peu de voiries sur le plateau du 5e, qu'elles sont peu larges et donc qu'il sera difficile politiquement de les fermer à la circulation. Seule la portion de la montée de Choulans située entre le Pont Kitchenner et les Trois Artichauts possède 2x2 voies.

Sur le secteur, le potentiel d'aménagement se situe sur la Rue Commandant Charcot où l'alignement est réalisé au fur et à mesure. Les façades sont ainsi de plus en plus éloignées et il deviendra possible dans un avenir proche de faire au moins un couloir de bus sans même toucher à la circulation (une voie dans chaque sens) ni au stationnement (sur une partie de la voirie mais en long au lieu de talon).

Si on se place à très long terme ou dans une hypothèse de crédits importants alloués aux TC, on peut imaginer des réalisations grandioses comme un tunnel entre Saint-Irénée - Saint-Just - Minimes - Saint-Jean avec une pente adoucie par rapport au tunnel existant et permettant la circulation de trams assurant une liaison directe avec Bellecour. Plus réaliste, une ligne forte en trolleybus type "Cx" sur un trajet de la 30 avec couloir sur la rue Commandant Charcot la Montée de Choulans dans un seul sens type "Montée des Soldats".

Amaury