

**TCL** Découvrez le  
réseau TCL



**La ligne 33**  
La Croix-Roussienne

# La parole à l'histoire



Par Bobméto

**1897** (1er juin) « La Compagnie de Caluire » met en service un tramway à voie métrique entre La Croix Rousse et Caluire

**1900** : Prolongement aux **Marronniers** (commune de Fontaines sur Saône, limite du département du Rhône, Sathonay-Camp étant alors dans l'Ain)

**1914** (1er juillet) : reprise de la ligne par la Compagnie OTL et attribution du n°33

**1925** : Transformation à voie normale (1,435m)

**1947** (8 avril) : suppression des tramways, remplacés par des autobus (CGO et GDSL)  
(11 septembre) : mise en service de trolleybus (B41) entre Croix Rousse et Caluire Eglise.  
(30 octobre) : toute la ligne jusqu'aux Marronniers est équipée de trolleybus.

**1949** (avril) : remplacement des B41 par des B47

**1958** (3 août) : passage à un agent

**1966** (10 octobre) : limitation des trolleybus à Caluire Cimetière et prolongement (en autobus) jusqu'à **Montgay**

**1967** (15 juillet) suppression des trolleybus remplacés par des autobus Berliet PH 80

**1970** (1er juillet) : la ligne est confiée aux cars Lafond et exploitée avec des SC 10



Collection Bobméto

GDSL n°548 en 1947



Collection Bobméto

B47 n°137 en 1966

**1974** (1er janvier) reprise de l'exploitation par les TCL avec les SC 10 Lafond qui seront repeint en cours d'année en rouge et blanc et numérotés dans la série 2250.

**1976** (septembre) : fusion des lignes 33 et 57 (Sathonay) sous le seul numéro 33 avec trois destinations au départ de la **Croix Rousse**

**Montgay**  
**Sathonay manutention** (ex 57)  
**Fontaines par Cailloux** (ex 57B)

**1977** : la ligne reçoit des Berliet PCM (série 1200)

**1979** (5 décembre) : passage en libre-service, Saviem SC 10 (série 2000)

**1981** (21 septembre) : SC 10, série 2300

**1984** (22 novembre) : mise en service d'autobus neufs SC 10R (1545-1560)

**1988** (juillet) : le R312 probatoire n° 3100 sera affecté environ trois mois sur la ligne.

**1990** (10 septembre) : création de la ligne 77  
et la 33 ne dessert plus Cailloux et Fontaines St Martin

**1991** (9 septembre) : passage entre Croix Rousse et Cuire par Boulevard des Canuts,  
rue de Cuire et rue Pierre Brunier

**1994** (23 février) : mise en service de R312 neufs (3021 à 3035)

**2003** (avril) : mise en service de RVI Agora S série 2400

**2006** (11 juillet) : Montée Porte Avant

Aujourd'hui la ligne dessert toujours ses trois antennes au départ  
de **Croix Rousse** : **Montgay**, **Sathonay Manutention** et **Pont de Fontaines**



B47 n°144 en 1966



SC10u n° 2366 vu le 17/11/1984 à Cuire



Photo Bobméto

SC10R n° 1560 vu le 27/06/1986 aux Marronniers

Agora S n°2432 vu le 1er jour de la remise en place de la MPA, à la Croix Rousse le 11 juillet 2006

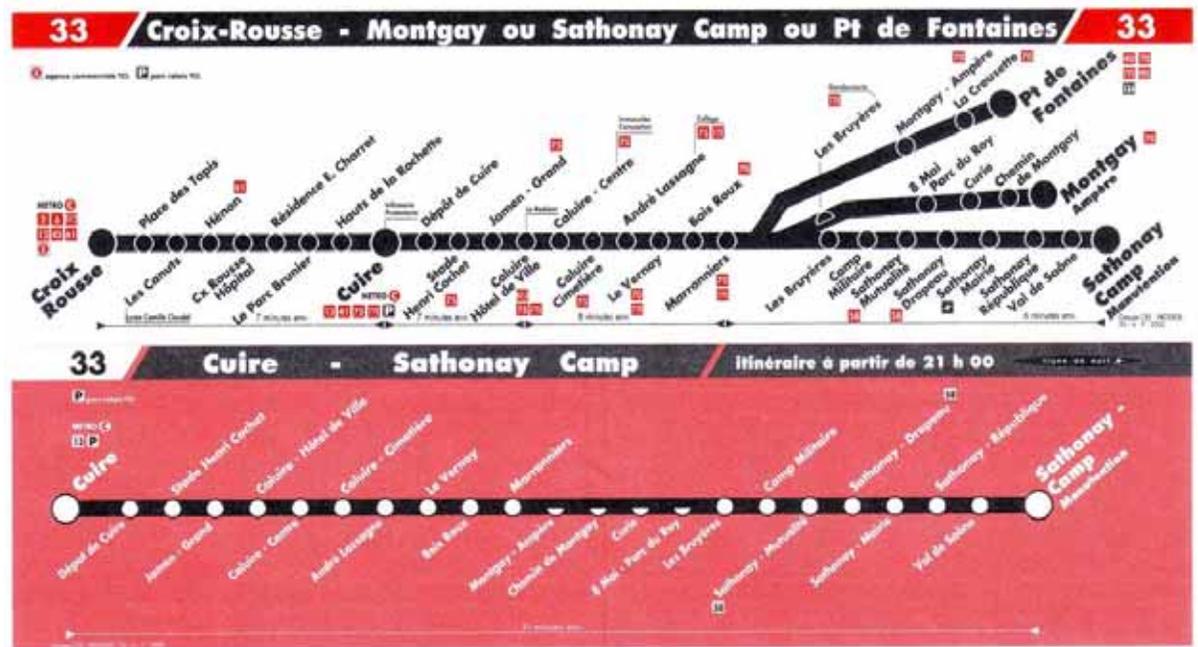




*3028 vu à Sathonay Mutualité*



*3031 vu place Croix Rousse*



la ligne 33 actuelle avec ses trois branches et son parcours de soirée  
 © Document Kéolis Lyon



La ligne 33 en 1991 avec sa branche Fontaines par Cailloux  
 © Document Kéolis Lyon



La ligne 33 des années 90  
 © Document Kéolis Lyon

Perrache terminus, nous descendons du 32 et prenons la direction de la place de la Croix Rousse. Un peu de métro A, une montée en métro C et nous sommes place de la Croix Rousse où nous attend le bus numéro 33. Nous nous frayons un passage au milieu des manèges car nous sommes en pleine Vogue des Marrons.

Ah ! bus à l'approche indique fièrement la borne Visulys. Un Agora série 2400 arrive et c'est parti. On tourne à droite boulevard des Canuts, en dessous il y a le métro C. On quitte le boulevard pour rejoindre l'hôpital de la Croix Rousse puis la rue Pierre Deleuvre et ses bâtiments résidentiels.



On rejoint ensuite la station de métro Cuire par la rue de l'ancienne gare (qui ne fût qu'un passage à niveau). C'est là que la 33 charge le plus car elle prend le relais du métro en direction de Caluire et assure la correspondance avec la ligne 41 pour les personnes en provenance de la Part Dieu.

Cap au nord, la ligne passe devant le dépôt de Caluire où sont remisées les lignes 6, 13, 18, 33, 61 et 77. Changement de conducteur, nous patientons deux minutes le temps de la relève. C'est reparti la 33 va traverser tout le centre de Caluire et ses petits commerces. On file encore tout droit et nous arrivons à l'arrêt André Lassagne où se trouvent un collège et un cinéma. Arrivé au Vernay la ligne 33 fait correspondance avec la ligne 70 (Part Dieu-Neuville). Au Vernay se trouve en direction de Lyon un site propre central qui permet aux bus des lignes 33, 70 et 77 d'éviter le bouchon qui se forme matin et soir à cet endroit. Le gain de temps peut aller jusqu'à 7 minutes.





Nous arrivons ensuite au lieu-dit les Marronniers terminus de la plupart des services de la ligne 77 ancienne branche de la 33. Marronniers, 2 minutes d'arrêt, correspondance pour Sathonay Village et Cailloux sur fontaines. Trêve de plaisanterie quelques secondes suffisent. Ici notre ligne 33 se sépare en trois branches : une vers Sathonay Camp, une vers Montgay Ampère (quartier excentré de Fontaines sur Saône) et l'autre vers le Pont de Fontaines.

Nous partons en direction de Sathonay camp, la ligne tourne à droite et ne tarde pas à rencontrer le terminus de la ligne 58 Sathonay Mutualité où un rond point à été récemment aménagé. On file tout droit et on traverse alors le centre de Sathonay Camp. Passée la mairie, notre 33 continue rue de la République puis tourne à gauche et rejoint son terminus Sathonay Manutention. La ligne à cet endroit fait le tour d'un curieux bâtiment. Ce bâtiment n'est autre que l'ancien dépôt des cars Lafond société qui a exploité plusieurs lignes TCL dont la 33 jusqu'en 1974. Aujourd'hui ce bâtiment est toujours propriété du Sytral et abrite la collection de l'association Rétro Bus Lyonnais.

Partons en direction de Montgay Ampère. La ligne dessert des Bâtiments des années 60/70, secteur plutôt calme rattaché à la commune de Fontaines sur Saône bien que sur le plateau. Terminus à côté d'un petit centre commercial et d'une station service. La branche Montgay est desservie en soirée et le dimanche avec la branche Sathonay, la 33 en provenance de Croix Rousse dessert Montgay puis Sathonay.

En direction de Pont de Fontaines, la ligne 33 rejoint directement l'arrêt Montgay Ampère puis dévale la montée Roy en compagnie de la ligne 70. Arrivé au deuxième rond point notre bus fait son terminus non loin du Collège Jean de Tournes. Ce terminus est placé un peu loin du centre de Fontaines pourtant très commerçant, c'est pourquoi les clients lui préfèrent la ligne 70.

Au départ de Croix Rousse en journée, un bus sur deux se rend à Sathonay, un sur quatre à Montgay et un sur quatre à Pont de Fontaines. En soirée la ligne est limitée à Cuire et effectue la double desserte Sathonay/Montgay.

Vite on saute dans un 70 pour rejoindre Charpenne car le mois prochain c'est au tour de la 34.





Ci-dessus : le terminus « Sathonay Camp – Manutention ».



Ci-contre, on aperçoit derrière notre Agora S le vieux PH100 conservé par l'association Rétro Bus Lyonnais, dans leur dépôt de Sathonay.



Correspondance avec la ligne 58 à l'arrêt « Sathonay – Mutualité »

