

Découvrez les lignes du réseau TCL



**La ligne 35**  
L'anonyme...



Par Bobméto

**A partir numéro 35, nous abordons toutes les lignes qui n'ont jamais été exploitées en tramway.**

Ce numéro 35 a été utilisé pour trois lignes bien distinctes en des points différents de l'agglomération, mais toujours sur la rive gauche du Rhône.

**1938** (28 mars) : création d'une ligne, assurée en autocars, entre Perrache et le nouvel Hôpital Edouard Herriot (Grange Blanche) par le pont Pasteur et différents quartiers à travers des rues des lignes 32, 34 et 38 actuelles.

**1939** (30 avril) : un peu plus d'un an après sa création, cette ligne très déficitaire, est reprise par les cars Lafond, et carrément supprimée quelques mois après.



**1950** (5 juin) : reprise de ce numéro 35, pour une ligne reprenant une partie de l'ancien tram 27, entre les Brotteaux et Vaulx en Velin.

**1956** (3 décembre) : ligne limitée à Cusset (en correspondance avec trolleybus 7).

**1965** : fusion avec la ligne 37 et le numéro disparaît à nouveau.



PCK n°157 vu à Vaulx en Velin en 1950



PCM n° 1216 vu sur le Quai Gailleton en 1969

**1966** : l'OTL avait créé en 1949 (à la suppression du tram sur la 12) une antenne de cette ligne pour desservir la Borelle et prolongée vers le nouveau quartier du Charréard en 1959. Ce service appelé 12 B, exploité en autobus Berliet PH 100, repris le numéro 35, sur l'itinéraire Bellecour – Le Charréard.

**1967** : mise en service de PCM (série 1200).

**1969** : les fréquences augmentant, on retrouve un panachage de PH et PCM.

**1973** (3 décembre) passage en libre-service avec la mise en service des tout premiers autobus Berliet PR 100 PA (série 2701 à 2709).

**1976** (juillet) : les PR 100 sont remplacés par des Saviem SC 10 (série 2400).

**1977** (14 février) : mise en service de PCM rénovés (série 3200).

**1980** (23 novembre) : SC 10 série 2400.

**1984** (5 novembre) mise en service de bus neufs : RVI SC 10 R série 1500.

**1991** (9 septembre) métro ligne D et prolongement avec 1 voiture sur 2 à Corbas.

**1993** (4 janvier) métro D à Vénissieux : suppression de la desserte de Corbas reprise par ligne 54) mais prolongement du Charréard à Minguettes-Damaisé

(6 septembre) suppression du prolongement aux Minguettes pour un retour aux origines avec un trajet Bellecour – Le Charréard

**1998** (31 août) : mise en service de SC 10 R série 1600

**2001** (2 janvier) : avec l'arrivée du tramway, la ligne déserte Bellecour au profit du 53 pour se limiter au parcours Jean Macé – Le Charréard.

**2002** (janvier) : R 312 série 3100

**2006** (mars) Agora Line 3931 à 33 en complément des R 312  
(octobre) Agora S série 2700 à la place des Agora Line



PR100 n°2701 vu en juin 1974



SC10 vu en juin 1986



SC10r vu au « Grand Trou » en juillet 2001



R312 vu à Jean Macé en février 2003



Ci-dessus : les SC10R de la ligne 35 remisés au dépôt d'Audibert (Lyon 8ème).

Ci-contre : un SC10R stationné à l'ancien terminus de Bellecour Charité.



Février 2007 : à quoi ressemble la ligne 35 d'aujourd'hui ? Equipée depuis le mois de mars d'Agora Line, et depuis octobre d'Agora S, la ligne se modernise peu à peu, après avoir eu beaucoup de mal à lâcher ses vieux SC10, et ses R312 s'accrochant encore jusqu'à très récemment.

Ci-contre, la ligne est stationnée à Jean Macé, son terminus. Elle dépose et prend les voyageurs au même arrêt. Les Agora S équipent désormais intégralement la ligne, qui a pris un sacré coup de jeune.

Très discrète, cette ligne ne bénéficie pas d'une fréquence très bonne (13 minutes au mieux, pendant les heures de pointe du matin et du soir en période normale). Elle stationne ici derrière les lignes 96, 4 et 18, en queue de peloton.

Pour notre visite, nous la surnomons « L'anonyme ».



Ci-contre, la ligne 35 échouée au milieu de la place Jean Macé, l'hiver 2005/2006, encore équipée de R312 à l'époque. Ce jour là, tous les bus TCL sont rentrés au dépôt pour cause d'intempéries neigeuses.

La sortie de la place Jean Macé se fait en travers de l'avenue Berthelot, après avoir franchi les voies du tramway T2. Le bus tourne à gauche pour prendre cette avenue, sur 500 mètres environ, entre les stations de tramway « Jean Macé » et « Garibaldi - Berthelot ».

Nous longeons les voies de chemin de fer, à l'endroit où sera prochainement construite la halte ferroviaire de Jean Macé, qui devrait être inaugurée en décembre 2009.



Ci-contre, notre Agora S passe derrière la station « Jean Macé » du tramway T2, et passe le long des voies SNCF, qui sont surélevées à cet endroit.





Carrefour Garibaldi / Berthelot : nous tournons à droite dans la rue du Vivier. Cette rue a été mise à une voie pour permettre l'insertion d'une piste cyclable à double sens séparée de la circulation générale par une bordure haute. Elle est très fréquentée, et a permis une forte diminution des vitesses pratiquées sur cet axe.

Ci-contre, un Agora passant rue du Vivier avec, au premier plan, la piste cyclable.

Ci-dessous : notre bus a atteint l'avenue Pressensé, après s'être arrêté pour la relève près du dépôt d'Audibert.

La rue Pressensé que nous allons suivre jusqu'au bout, pour entrer dans Vénissieux, au bout d'une immense ligne droite.





La traversée du boulevard L. Bonnevay juste au nord de l'arrêt « Tachevelin » nous amène au bout de l'avenue Pressensé, où nous tournons à gauche, sur le Bd Marcel Sembat.

Ci-contre, la ligne 35 quitte l'arrêt « Carrefour Sembat Curie » en direction de Jean Macé. Elle laisse la 52 sur sa gauche.

Nous sommes Bd Marcel Sembat.



Ligne 35 vue près de l'arrêt « Tachevelin » en direction de « Vénissieux - Le Charréard ».



Après un nouveau virage à droite, nous nous engageons sur un nouvel axe fort : l'avenue Curie à Vénissieux. Cet axe accueillera en avril 2009 la ligne de tramway T4, qui reliera le Jet d'eau des Etats Unis aux Minguettes.

Pour le moment, la ligne 35 doit s'accommoder des travaux de déviation des réseaux, et bientôt des travaux de plateforme.



Les bus se croisent avenue Curie, qui est désormais vierge de tous ses platanes.



Gare de Vénissieux : nous sommes désormais sur un site propre à double sens, juste devant l'entrée du métro D et de la gare SNCF.

Nous sortons de ce site propre, mais quel traquenard ! Nous sommes pris dans des embouteillages importants, nous sommes en effet en pleine heure de pointe du soir.

Notre bus se place sur la gauche de la chaussée, pour tourner rue Paul Bert. En face de nous, un Citelis 18 sur la ligne 48E.





Rue Coblod, nous fonçons en direction du quartier du Charréard, à Vénissieux.

**Le mois prochain :**

**Rendez-vous sur la ligne 36, entre « Minguettes - Darnaise » et « Duchère - Plateau », sur les traces de la future ligne T4.**



Le terminus « Vénissieux - Le Charréard »



En direction de Jean Macé, la ligne effectue une boucle