

Découvrez les lignes du réseau TCL



**La ligne 37**  
La Vaudaise



Par Bobméto

**1954** (3 novembre) :

Le train de Vaugneray est mort au soir du 2 novembre 1954 et le lendemain le service d'autobus de substitution prend le numéro 37 sur le parcours St Jean – St Just – Demi Lune – Craponne – Grézieu – Vaugneray, agrémenté les dimanches et fêtes par un service touristique sur la route des Crêtes et le col de la Luère. Sept autobus Renault R 4211 neufs sont affectés à la ligne

**1957** (28 février) :

La ligne de Vaugneray est confiée au transports Lafond dès le 1er mars et le numéro 37 se trouve vacant



1955 - Vaugneray - Renault 1658



Le 1637 sur la ligne 37 aux Brotteaux en 1973

**1961** (2 janvier)

Mise en service d'une navette d'autobus avec le numéro 37 entre Croix Luizet (correspondance ligne 27) et Vaulx en Velin

**1965**

Fusion avec la ligne 35 (Cusset -Vaulx en Velin) sous le seul numéro 37

**1966** : la branche nord de la ligne est prolongée de Croix Luizet aux Brotteaux pour devenir une ligne en Y : Brotteaux ou Cusset – Vaulx en Velin. Autobus Saviem SC 2

**1974** (septembre)

Mise en service d'autobus Saviem SC 10 (série 1100)

**1975** (septembre)

Prolongement des Brotteaux à la Part Dieu

**1977** (septembre)

Passage en self-service avec des SC10 rénovés (série 3100)

**1978** (2 mai)

Mise en service du métro, prolongement de la ligne qui devient : Part Dieu (Courly) – Vaulx en Velin (M.Cachin) (la branche Cusset étant reprise par la ligne 57).

**1980** (2 mai)

Changement de dépôt : La Soie au lieu de Alsace (SC 10 3100 et 2400)

**1981** (novembre)

SC 10 2400 et 3400

**1984** (avril)

Suppression de la ligne les dimanches et fêtes (décembre) : SC 10 3400 et 3500

**1986** (14 avril)

Ligne entièrement équipée de SC 10 série 3500 (3534 à 43)

**1987** (2 février)

SC 10R série 1400 (1444 à 53 ex « 80 »)

**1989** (2 octobre)

Détournement pour la desserte du Mas du taureau



*Le 3539 sur la ligne 37, vu le 17 juin 1986 rue des Emeraudes*



*Le 1459 vu aux Brotteaux le 7 mai 1990*

**1991** (9 septembre) : prolongement (1 voiture sur 3 env.) à Décines Réservoir. Part Dieu (sud) – Vaulx en Velin – Décines

**1995** (3 août) : Mise en service de véhicules neufs R 312 série 3400 (3408 à 3421)

**2000** (juillet) : La ligne reçoit les sept derniers Agora Line 3900, et se trouve donc panachée avec des R 312.

**2001** (septembre) : Réception de nouveaux Agora Line (série 3700) ce qui élimine les R 312

**2006** (4 décembre) : Avec la mise en service de T3, la ligne ne dessert plus Décines. Nouveau trajet : Part Dieu Sud – Vaulx M.Cachin et toujours les Agora Line séries 3900 et 3700



Le 1446 vu le 30 juin 1995 à Charpennes



3702 et 3705 neufs sur la ligne 37



Au sud de la Part Dieu, la ligne 37 file en direction de la rue Paul Bert, en passant devant les grandes barres de logements si caractéristiques des aménagements des années 70. C'est en compagnie des lignes 25, 28 et 47 qu'elle effectue l'arrêt « Part Dieu - Renaudel ».



L'arrivée sur la Part Dieu se fait par la contre allée du Bd Vivier Merle, qui débouche du Bd des Brotteaux. Nous cédon le passage aux bus qui arrivent sur notre gauche depuis la plateforme du tramway (C1, 36, 59), et filons vers le centre commercial de la Part Dieu, que nous desservirons.



En direction de Vaulx en Velin, nous sommes juste devant C1, sur un couloir réservé. L'arrêt «Part Dieu - Jules Favre » est en vue.



Nous sommes désormais dans le 6ème arrondissement de Lyon, juste devant l'ancienne gare des Brotteaux. Nous empruntons toujours le couloir de la ligne forte C1, mais pas pour longtemps. Nous devons en effet nous diriger vers Charpennes, via la rue des Emeraudes.



Rue des Emeraudes : nous suivons en surface la ligne B du métro, et passons sous les voies SNCF. Le sens retour de la ligne bénéficie habituellement d'un couloir à contresens, mais des travaux obligent le détournement de la ligne par le Cours Vitton et le Bd des Belges.

Charpennes : c'est généralement la foule qui attend. Les conducteurs. Le 27 est derrière nous, nous allons donc prendre le plus gros du trafic, pour la desserte de l'avenue Salengro à Villeurbanne.



En direction de la Part Dieu, c'est également un arrêt où beaucoup de clients descendent, pour très peu de montées. En effet, le rabattement sur la ligne B du métro et le tramway T1 sont immédiats.



Ci-contre, la ligne 37 tourne à droite juste avant de franchir les voies du tramway, pour un court passage sur le Cours Vitton.





Juste après Charpennes, nous voilà Place Wilson, où les services scolaires de midi et du soir s'insèrent. Une magnifique fresque en trompe-l'œil s'offre face à nous.



*La Porte de Croix Luizet, limite territoriale entre Villeurbanne et Vaulx en Velin.*



Quelques centaines de mètres plus loin, nous voilà sur l'avenue Salengro, au cœur de Villeurbanne Nord. La première partie de cet axe est vieillissante, dégradée. Plus loin, après avoir rejoint la ligne 38, l'axe revêt un tout autre visage : terre plein central végétalisé, éclairage design, axe restructuré, tout y est pour un axe plus vivable.

Un projet du Grand Lyon est actuellement en cours pour une requalification complète de l'axe, jusqu'à la Porte de Croix Luizet. Dans le cadre de ce projet, un couloir bus verra le jour dans le sens Vaulx > Lyon.



Nous sommes désormais à Vaulx en Velin La Grappinière, quartier en cours de réhabilitation grâce à l'arrivée de la ligne forte de trolleybus C3, dans les prochains mois. Notre bus circule sur un axe agréable à regarder, et les abribus neufs de type « ligne forte » accompagnent les lignes aériennes de C3, que nous côtoyons sur quelques mètres à peine.



Le dimanche, la ligne fait désormais terminus à « La Doua - INSA », en correspondance avec le tramway T1. Après avoir longé le campus de la Doua depuis la Porte de Croix Luizet puis le grand cimetière de la Doua, la ligne se positionne au terminus de la ligne 69, qui ne fonctionne pas le dimanche, pour déposer ses clients directement au tramway.

Un conducteur sympathique accepte volontiers nos prises de vue, puis repart presque aussitôt pour Vaulx en Velin.

