

Découvrez les lignes du réseau TCL



La ligne 38
La transversale



Par Bobméto

1956 (16 avril) : Héritage de l'ancienne ligne LV des électrobus sur sa partie villeurbannaise, un service **Brotteaux – Grange Blanche** est créé. Autobus Chausson et Berliet PLR

1960 : La ligne reçoit des Saviem SC2

1972 (27 mars) : mise en service des oblitérateurs automatiques

1973 (10 septembre) : la ligne est exploitée avec des Saviem SC 10.

1974 (23 octobre) : petite modification d'itinéraire entre Grange Blanche et Place Ronde

1977 (septembre) : Prolongement à **Etats-Unis** (Sarrazin) par le Boulevard Jean XXIII

1978 (2 mai) : modification d'itinéraire dans Villeurbanne pour donner correspondance au métro ligne A à la station Gratte-Ciel

1979 (1^{er} janvier) : Passage au Libre Service avec des Saviem SC 10 (série 3400)

1982 (11 janvier) : Prolongement d'Etats-Unis à **Surville** (route de Vienne)

1983 (13 juin) : ouverture de la gare de la Part Dieu et desserte de celle-ci depuis Charpenne par l'avenue Thiers et rue de la Vilette (ne dessert plus les Brotteaux)
Notre ligne 38 s'est allongée aux deux bouts et devient donc : **Part Dieu** (Vilette) – **Surville** (route de Vienne)



SC10u vu le 9 novembre 1985 sur la ligne 38

1985 (12 novembre) : mise en service de Véhicules neufs : Saviem SC 10R (série 1600)

1988 (18 janvier) : changement de dépôt : *Audibert* au lieu des *Pins* (même véhicules)

1991 (9 septembre) : avec l'avènement de la ligne D du métro, notre ligne 38 devient :
Charpennes - Surville
-abandon du tronçon Part Dieu (Villette) – Charpennes
-retour au dépôt des *Pins*

1997 (juin) : mise en service de nouveaux véhicules : RVI Agora S (série 2700)

1999 (4 janvier) : Entre Grange Blanche et Etats-Unis, la ligne 38 reprend l'ancien itinéraire de la ligne 34 par Laennec et Ambroise Paré.

2001 (2 janvier) : Arrivée du tramway T1, notre ligne subit l'amputation de la section Charpennes – Tonkin et devient : **Clinique du Tonkin – Surville (route de Vienne)**

2006 (mars) : mise en service partielle des nouveaux Citélis Line (série 1500)
(octobre) : **Ligne** entièrement équipée de Citélis (1512-1526)





Au départ de Surville - Route de Vienne, la ligne 38 stationne dans une encoche le long du périphérique L. Bonnevay, en face d'un grand concessionnaire automobile au losange, que le dauphin vient narguer.

La ligne remise au dépôt des Pins vient ici côtoyer deux lignes d'Audibert : les lignes 12 et 12E.



Près de ce terminus un peu perdu, il y a peu d'habitations, et la voirie revête un caractère assez autoroutier, avec notamment la présence du boulevard de ceinture et de son autopont enjambant l'axe de l'ex-RN7.

Non loin de là, c'est la piscine que nous desservons, en finissant notre tour de pâté de maison.

Un peu plus loin, nous entrons dans le quartier du Moulin à Vent, à Vénissieux, où l'urbanisation est un peu plus dense (maisons de villes et petits immeubles). Nous emmenons quelques personnes avec des caddies, sans doute en partance pour le marché des Etats Unis à Lyon 8ème.



Peu après la traversée du Bd des Etats Unis, qui s'avère chahutée par les travaux du tramway T4, nous accédons à la rue du Professeur Beauvisage, qui a récemment été dotée d'une piste cyclable, supprimant du coup 1 voie de circulation par sens. C'est désormais sur un axe plus urbain que nous évoluons. Sorte de rocade urbaine, cette rue va contourner le 8ème arrondissement de Lyon pour nous mener plus au nord, à Grange Blanche, le gros centre d'échange de la ligne.



© Document Kéolis Lyon

Au delà de la rue Beauvisage, c'est le Bd Ambroise Paré puis la rue Laënnec qui nous mènerons au Pôle multimodal de Grange Blanche.



La ligne 38 rue du Professeur Beauvisage



Grange Blanche. Notre arrivée est semble-t-il attendue par des dizaines de clients. C'est en effet un des plus gros arrêts de la ligne, et la montée par l'avant est parfois difficile à gérer, d'où la présence de personnel pour guider les récalcitrants.

Le site de la place d'Arsonval est assez original par son organisation circulaire, à l'aplomb de la station du métro D avec laquelle elle fait une correspondance très aisée.



Une fois l'arrêt effectué en quelques minutes, nous suivons le tramway T2, jusqu'à l'arrêt « Ambroise Paré ».





© Document Kéolis Lyon



Quelques tours de volant plus loin, nous sommes au cœur du quartier de Montchat. Les rues s'enchaînent et ne se ressemblent pas. Après les avenues assez larges, nous voici désormais dans un secteur assez tortueux, où la dextérité des conducteurs TCL est souvent sollicitée.

Après le passage dans le giratoire de la place Ronde, terminus partiel du dimanche matin, nous croisons bientôt les voies du tramway T3, à la station « Gare de Villeurbanne ».

Après le passage de la fameuse place Grandclément, bien connue par les usagers de la ligne 38 pour les détournements engendrés, nous empruntons sur quelques centaines de mètres le couloir à contresens de la ligne 1, sur le Cours Tolstoï, puis tournons à droite rue Blanqui.

Notre chemin continue ensuite à gauche dans la rue du Nord, puis rattrape la rue P. Verlaine qui passe à proximité de la Mairie de Villeurbanne, et de l'avenue Henri Barbusse, très commerçante. C'est ici que la ligne prend souvent quelques minutes de retard, en raison du stationnement en double file, et de l'arrivée sur le très fréquenté Cours Emile Zola.

Gratte Ciel. Nous faisons correspondance avec le métro A, avant de nous diriger vers le nord de Villeurbanne. A l'angle des rues des Bienvenus, Lherminier et Pressensé, ce sont de nouveaux feux tricolores qui ont fait leur apparition depuis quelques semaines, pour remplacer l'ancienne priorité à droite dangereuse dans ce carrefour très fréquenté par des piétons et des cyclistes.

Tout droit, nous poursuivons dans rue des Bienvenus jusqu'à la rue Château Gaillard pour rejoindre l'avenue Roger Salengro, où nous tournons à gauche.





Nous passons quelques arrêts en compagnie des lignes 27 et 37. Nous nous séparons à l'arrêt « Colin ». Sans le savoir, nous sommes désormais sur l'axe fort « A7 », qui sera peut être emprunté par un mode lourd de TCSP dans la décennie avenir...

Nous longeons ensuite le pôle scientifique de la Doua sur le Bd du 11 Novembre 1918, en empruntant l'ancien itinéraire des lignes 2 et 26 Campus, avant l'arrivée du tramway en 2001.

Juste après avoir traversé une dernière fois les voies du tramway (T1), nous tournons à gauche rue du Tonkin, pour rejoindre notre terminus.



Tramway T1, à la station Condorcet desservie uniquement en direction de Surville.



Anthony emprunte la ligne 38 chaque jour, il a souhaité nous donner son point de vue sur la ligne.

"La ligne 38, qui part de Villeurbanne à l'arrêt "Clinique du Tonkin" pour faire son terminus à Vénissieux, sur la Route de Vienne à l'arrêt "SURVILLE Route de Vienne" est très pratique, car elle offre une correspondance avec pas mal de modes lourds, à savoir le métro D et le tramway T2 à "Grange Blanche", le tramway T3 à "Gare de Villeurbanne", le métro A à "Gratte-Ciel Métro", le tramway T1 à "Condorcet", la ligne 1 futur C3, aux arrêts "Grandclément" et "Blanqui Tolstoi", et dans quelques années avec le tramway T4 à l'arrêt "Centre International de Séjour".

Cette ligne, auparavant équipée d'Agora S, a été équipée entièrement depuis l'année dernière de CitéLis Line de la série 1500, véhicules climatisés et facilement accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite.

La fréquentation n'est pas énorme entre Vénissieux et Lyon 3ème, mais devient plus importante après Grange Blanche. En période estivale, cette ligne est également beaucoup sollicitée car elle dessert le Centre Nautique Intercommunal de Vénissieux. En arrivant au terminus Surville, elle fait d'ailleurs le tour de celui-ci (voir plan TCL).



© Document Kéolis Lyon

La fréquence des bus est plutôt bonne, avec environ un passage toutes les dix minutes en heures de pointe. Les retards sont généralement peu nombreux, sauf quelquefois les Mardi et Jeudi matin, en raison du marché place Grandclément à Villeurbanne. De nouveaux horaires ont d'ailleurs été mis en place très récemment, depuis le Mercredi 09 Mai 2007.

La ligne 38 est une de mes lignes préférée du réseau TCL, pour son trajet, mais également pour ses conducteurs, qui sont dans l'ensemble vraiment très sympathiques!

Petit point faible tout de même: il n'y a pas de borne Visulys au terminus Surville, alors que ce système serait bien utile en raison de la fréquentation de cet arrêt, qui est en correspondance avec les lignes 12 et 12E. Les bornes Visulys seraient également utile afin de nous prévenir des départs de Surville non assurés en raison des éventuelles régulations (cas assez fréquent les jours de marché à Villeurbanne).

En résumé, la ligne 38 est une ligne qui fonctionne plutôt bien et sans trop de problèmes, avec de bonnes fréquences, des véhicules neufs et de bons conducteurs!

A noter que cette ligne sera très certainement d'ici quelques années supprimée ou modifiée au profit du nouvel axe "A7", mais cette nouvelle ligne ne sera créé qu'au cours du mandat 2008 - 2012 du Sytral. La ligne 38 a donc encore de beau jours devant elle.. »