

Découvrez les lignes du réseau TCL



La ligne 39

Souvenirs...



*Par Bobméto*

**1957** (26 août) :

L'urbanisation galopante des années 50-60 oblige l'OTL à la création de nombreuses lignes dans la proche périphérie lyonnaise, et c'est le cas avec cette nouvelle 39 qui relie le **Bachut** à **Bron Parilly**

(1<sup>er</sup> octobre) : prolongement à **Perrache** - Autobus Berliet PLR puis Berliet PH 80

**1962** : Berliet PH 8/100 (série 1500)

**1964** : Berliet PH 10/100 (série 2500)

**1967** (mars) : la 39 fait partie des deux premières lignes lyonnaises (avec la 8 qui reçoit des Saviem SC10) à être équipée d'autobus standard : ce seront des Berliet PCM (série 1200)

**1971** (novembre) : Prolongement de la ligne de UC5 à l'Université qui devient **Perrache – Bron Parilly (centre Universitaire)**. Cet itinéraire restera stable pendant près de 30 ans.



*8 mars 1969 - PCM 1242 - Bron Parilly -*

**1972** (24 avril) : mise en service des oblitérateurs.

**1975** (21 janvier) : création du label « Ligne Pilote » pour la ligne 39 avec :

-nouveaux SC 10 (série 3300) avec intérieur design aux couleurs vives, moquette au sol et sur les parois, et sièges séparés en tissus.

-Horaires cadencés, fréquences améliorées

-Affichages des horaires à tous les arrêts

-Self-Service

**1976** (26 juin) : terminus de Perrache reporté dans le centre d'échanges

**1981** (9 septembre) : nouveaux SC 10 UO (série 1300)

**1985** (20 mai) : après présentation aux élus et à la presse, notre ligne 39 reçoit pour essai en service commercial pour deux mois environ, le premier Renault R 312 lyonnais (probatoire) numéroté 3120 puis 3100

**1986** (14 avril) : Mise en service d'autobus articulés Heuliez GX 187 (2001 à 2015) avec légère diminution de la fréquence.

**1987** (janvier) : Essai et rodage des RVI PR 180.2 (2101 à 2115) avant leur mise en service sur la 80.

**1988** (18 janvier) : Changement de dépôt : *Les Pins* au lieu de *Audibert*



1985.05.20 - R 312 - 3120



1985.12.28 - 39-1317 - Bron Parilly



1986.04.14 - GX 187 - 2009 -



1986.06.27 - 39 2012 Bachut



1987.01.04 - 39 2107 Bron-Parilly

**1993** (4 janvier) : Fréquence encore légèrement réduite avec l'arrivée de la Ligne D du métro à Vénissieux, limitation de certains services (hors heures et périodes étudiantes) à Bois de Parilly.

Création la N 39 dite « Campus Express » entre Memoz Pinel et Gare de Vénissieux en passant par le centre universitaire de Parilly

**1994** (5 septembre) : Ligne N 39 limitée au parcours Memoz-Pinel (métro) – Université Lumière

**1999** (4 janvier) : c'est le début de la fin pour notre 39 qui se voit détournée dans les rues parallèles à l'avenue Berthelot, à cause des travaux de la ligne de tramway T2

**2001** (2 janvier) : avec la mise en service du tramway (T1 et T2) la ligne est supprimée et les anciens parcours non desservis par le tramway sont repris par des parties des lignes 24 (Memosz) et 62 (Lionel Terray)

\*\*\*\*\*

**2003** (1<sup>er</sup> septembre) reprise du numéro 39 pour une ligne affrétée (Connex-Véolia) sur l'itinéraire **Gare de Vénissieux – Solaize**, exploitée par deux Arès de RVI





1995.08.21 – 39-2005-Pt Gallieni



Dernier jour de la ligne 39, le 1er janvier 2001. Le 2 janvier 2001, la ligne T2 prenait le relais... La fin d'une époque.



Quel calme sur la ligne 39 de 2007 par rapport à notre ligne 39 d'antan. Adieu la circulation atroce de l'axe Gallieni / Berthelot / Memoz, nous sommes maintenant bien tranquillement installés dans un autocar dans le sud est de l'agglomération, à Vénissieux. Cette ligne, exploitée par la société Connex Rhodalia, a été créée le 1er septembre 2003, pour compenser la suppression de l'intégration tarifaire de la ligne départementale 179, qui a dans le même temps été déviée de Perrache à Parilly. Une ligne toute jeune donc qui relie Solaize au métro D, via Feyzin, avec un parcours en majeure partie sur l'itinéraire de la ligne 60, exploitée par Kéolis Lyon.

Lorsque les Arès arborant la livrée TCL viennent à manquer, il est fréquent d'y voir circuler des Arès avec la livrée du Conseil Général du Rhône, ce qui ne doit pas forcément plaire au SYTRAL...

Depuis la gare de Vénissieux où la ligne fait terminus, la ligne file tout droit sur le Bd Ambroize Croizat, jusqu' à l'arrêt « Duclos ». Là, elle abandonne les lignes qui filent à droite en direction des Minguettes, et qui suivent péniblement les travaux de la future ligne de tramway T4. Nous sommes désormais sur le Bd Jodino.





Le paysage devient désormais interurbain. Nous contournons la colline des Minguettes, et évitons la Darnaise, desservie par la ligne 60. La 39 tourne à gauche pour passer au dessus du Boulevard Urbain Sud, à la hauteur de la cuisine centrale de la ville de Vénissieux et du gymnase Alain Colas. Nous fonçons à travers champs sur la route de Vénissieux, qui nous mène jusqu'à l'entrée de Feyzin.

Au bout de la route, nous débouchons sur la RN7, ou plutôt la RD307 puisque l'ex-route nationale a été récemment rétrocédée au département et a changé de nom à cette occasion.

L'axe historique, qui traverse Feyzin du nord au sud, a fait l'objet d'un réaménagement récent, et est désormais magnifique. Fini l'axe très routier aux vitesses folles. Nous progressons aujourd'hui sur un axe qui a été entièrement traité par le Conseil Général. La voirie a été largement réduite et des aménagements cyclables ont été ajoutés, malheureusement de façon un peu cavalière sur les trottoirs... Mais l'urbanisation est bien là, et très agréable pour les riverains du secteur qui n'ont plus à faire à une vraie autoroute urbaine devant leur porte.





La traversée de Feyzin se fait rapidement, puisque la ligne 39 reste sur la RD307 contrairement à sa cousine la ligne 60, qui se charge de la desserte fine, et file ensuite à droite en direction des Razes. A la sortie sud de Feyzin, nous passons sous le PMV (Panneau à Messages Variables) qui annonce souvent les bouchons dans le secteur. Nous sommes désormais à travers champs et Solaize n'est plus très loin.



Vue de la traversée de Feyzin depuis l'entrée de Solaize. Les terrains agricoles sont encore nombreux dans le secteur.





Nous sommes désormais dans la commune de Solaize, tout au sud de notre agglomération. Nous allons effectuer une desserte de la commune en boucle, car la voirie ne nous permet pas de faire le trajet dans les 2 sens, les virages étant trop serrés. La N77, navette de Solaize qui la relie à St Fons (pour compenser la perte de la ligne 179) fait, elle, le tour dans les 2 sens grâce à son petit gabarit.

En pleine campagne, les arrêts sont parfois effectués sur le bas côté, avec ou sans poteau...



La vue est belle depuis Solaize mais il ne faut pas tourner la tête vers l'horrible raffinerie de pétrole de Feyzin, à quelques kilomètres à peine...





Après quelques rues un peu étroites, nous arrivons à notre terminus, ou plutôt à l'arrêt qui sert de point de régulation pour les autocars, avant de repartir en direction de Vénissieux. A Solaize Mairie, il n'y a qu'un seul arrêt (car la ligne est en boucle), mais celui-ci est placé du mauvais côté de la chaussée. Une signalétique indique cette bizarrerie.





Lorsque nous repartons en direction de Vénissieux, nous entrons dans la commune de St Symphorien d'Ozon, commune située en dehors de la communauté urbaine de Lyon. Le trottoir gauche de la rue est situé à Solaize, le trottoir droit est situé à St Symphorien d'Ozon, c'est pourquoi la signalétique de la 39 « squatte » les poteaux du conseil général à droite. On voit parfois également des poteaux mobiles...



