

À la découverte des lignes du réseau TCL

La ligne 4



Carte d'identité de la ligne

- Matériel : ETB12 1815 à 1824.
- Nombre maximum de véhicules en ligne : 7.
- Nombre de véhicules affectés : 10.
- Fréquentation approximative : 8 000 voyageurs par jour.
- Nombre de conducteurs : 12.
- Amplitude de fonctionnement : 04h30 / 01h06.
- Amplitude de service commercial : 04h55 à 00h40.
- Premiers départs : 04h55 (Jean Macé), 05h15 (Cité Internationale).
- Derniers départs : 00h00 (Jean Macé), 00h20 (Cité Internationale).

Elle prend source près des berges du Rhône au nord de Lyon, entre la Cité Internationale et le Parc de la Tête d'Or.

Elle s'écoule ensuite en ligne droite au cœur de la rive gauche du Rhône jusqu'au barrage que forment les voies SNCF au sud de la place Jean Macé.

La ligne 4 est une ligne exclusivement urbaine que nous avons surnommée « la ligne 1 d'Alsace » du fait de sa ressemblance avec sa grande sœur de la Soie, tant en terme de matériel que de type de parcours.

En effet, outre les Trolleybus, la ligne 4 circule sur la quasi-totalité de son parcours nord-sud sur un site propre à contre-sens.

À l'arrêt Jean Macé, la ligne 4 stationne à l'ouest de la place du même nom, aux côtés des lignes 18 et 35 et 96. Lorsqu'elle part en ligne, elle est alors forcée de faire le tour de la place par l'est, pour repartir ensuite au nord par l'avenue Jean Jaurès.

La 1^{ère} grande étape se situe à Saxe Gambetta métro B et D où la principale charge vers le nord s'effectue. C'est aussi un terminus occasionnel de régulation, qui s'effectue à l'emplacement de l'ancien terminus de la 18, sur la petite place juste au sud, à l'intersection Jaurès / Félix Faure.

Nous continuons plein nord sur l'avenue du Général de Saxe et nous croisons bientôt le tram T1 avec qui nous faisons correspondance à l'arrêt « Saxe Préfecture ». À noter que cette intersection des lignes aériennes de la 4 avec les caténaires du tramway fait souvent l'objet de déperchages des Cristalis de la 4. Les conducteurs de T1 ont donc pour consigne de ne pas tractionner lors du passage de ce croisement de lignes aériennes de contact. C'est après cette intersection que les lignes aériennes de la ligne 18 partent à gauche pour rejoindre quelques centaines de mètres plus loin le cours Lafayette.

Instant unique : les lignes 1, 4 et 18 se croisent dans un seul et même carrefour, joignant lignes d'exploitation commerciale à lignes aériennes pour les rentrées de dépôt ou pour les retournements exceptionnels. Résultat, un sacré plat de nouilles !



Notre ligne droite continue sur l'avenue de Saxe puis sur l'avenue Foch où nous faisons correspondance avec la ligne A du métro.

Nous sommes désormais au cœur du 6^{ème} arrondissement de Lyon et nous atteignons le quai de Grande Bretagne.

Juste à droite, nous marquons l'arrêt « Parc Tête d'Or » où une majorité des voyageurs va descendre pour aller se balader.



Les personnes qui restent dans notre trolleybus irons à la Cité Internationale, via un site propre d'une grande longueur qui longera tout le flan nord du parc.

L'entrée de ce TCSP (Transport en Commun en Site Propre) est bien gardée par une double barrière actionnée soit par un mécanisme présent sur les lignes aériennes et déclenchées par le passage des perches, soit par des balises embarquées dans



les bus thermiques (ligne 47), soit enfin par un code digital dans le cas où ses systèmes ne peuvent être actionnés.

Le Cristalis peut alors s'élancer sur cette voie réservée sans être gêné par la circulation automobile. C'est en partie le site de la future ligne C1 qui reliera la Part Dieu Métro B / T1 à Cuire Métro C.

Nous arrivons à destination après avoir dépassé quelques « hauts lieux » lyonnais tels Interpol, siège mondial de la police internationale, le musée d'art contemporain et enfin, le palais des Congrès de Lyon. En 2007, la « salle des 3000 » sera un nouveau but de la ligne 4.



La ligne 4 en images !

