À la découverte des lignes du réseau TCL



PR180 en test sur la ligne 12 - juillet 1982

L'éternelle pourquoi ? Car elle a su conserver son tracé originel. Son itinéraire actuel est quasiment identique à celui qu'empruntaient jadis les tramways. La ligne 12 est donc un exemple de longévité!

Mais la ligne 12 n'est pas seule : elle a une petite sœur qui, elle, a eu une vie tumultueuse et pleine de rebondissements.

Leurs histoires

Création 1888: Bellecour – St Fons .Tramways à traction vapeur « Lamm & Francq »

1889 : Bellecour - St Fons - Vénissieux

1895 : Electrification (motrices Buire à impériale dites « Belles-Mères »)

1930 (à partir de) : Motrices type « Lyon »

1937: Fin de concession OTL, reprise de la Ligne par la Cie Lafond (autobus ZPDF)

1939 : Reprise par OTL. : motrices « Buire Croix Rousse »

1944: Motrices Buire standards

1949 : Autobus Berliet PCK et création service 12B pour La Borelle (future ligne 35)

1953 : Autobus Berliet PCK et PCR

1955: Autobus Berliet PBR

1963 : Création service 12C (Les Clochettes) : future ligne 60

1967 : Création navette M : Vénissieux – les Minguettes (PH 80) jusqu'en :

1968 : Prolongement de Vénissieux centre à Minguettes centre et des partiels St Fons à Grand Chassagnon

1969: Passage à 1 agent avec Autobus Berliet PCM (série 1200) et prolongement des services Grand Chassagnon à Minguettes Sud

1976 : Saviem SC10 (série 2400) et self-service

1980: Renault SC10 (série 3600)

1982 : prolongement de l'antenne Minguettes-centre à Minguettes –sud qui prend le nom de Minguettes-Darnaise et création de la ligne express 90 qui reprend les services passant par Grand-Chassagnon

1993: La ligne 90 prend le numéro 12^E parcours Bellecour-St Fons puis Bellecour-Minquettes Darnaise en 1994. (PR180.2)

1994 : Renault R 312 (série 3000)

1997: 12^E= R 312 (série 3000)

1998 : Renault Agora (série 2400)

2000: 12^E = Gerland Debourg - Minguettes Darnaise.

2003 : Irisbus Agora Line (série 1400)





Motrices 2 essieux "Dyle & Baclan ou ex-remorques rame à vapeur transformées en motrices : vers 1896/1900



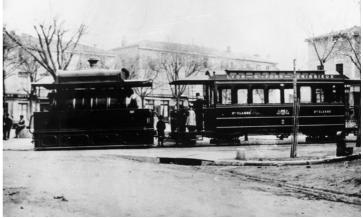


Motrice bogies type Lyon: de 1930 à 1937

Autobus Berliet PCK (série 1101 à 1165) : entre 1951 et 1955



Motrice Buire ancienne type A, n°82 : entre 1889 et 1895



Rame à vapeur Système Lamm & Francq

Source (images): Archives Mairie de Vénissieux/Communication.

Lyon en Lignes tient à remercier la Mairie de Vénissieux pour lui avoir aimablement envoyé ces photos et permis de les diffuser dans ce numéro du Mag.

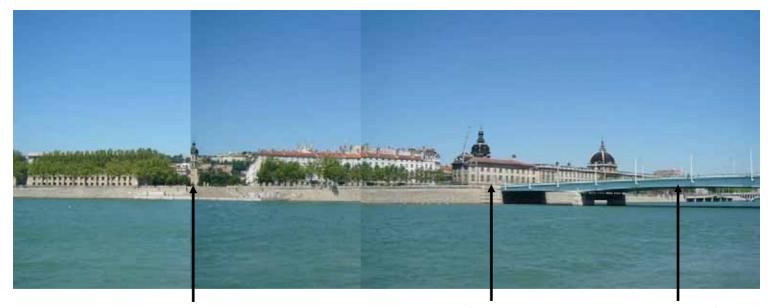
Une preuve d'intérêt qui nous a beaucoup touchés.

Le Mag n°25 - Juin 2005



La ligne 12 est affectée au dépôt d'Audibert, situé à Lyon, dans le 8ème arrondissement. Elle est aujourd'hui exploitée en Agora Line Clim série 1400 (1433 à 1448), véhicules les plus récents du réseau TCL.

Au départ de Bellecour Antonin Poncet (devant la grande Poste), la ligne fait terminus à "Minguettes-La Darnaise", au coeur de la ZUP de Vénissieux.



Clocher de l'ancien Hôpital de la Charité et Place Antonin Poncet

Hôtel Dieu

Pont de la Guillotière



L'arrêt de dépose des voyageurs lors de l'arrivée à Bellecour.

La ligne 12 se met en place

Les lignes 12 et 58 vues depuis la ligne 8 dans la trémie sur la Quai de Rhône.

Depuis la Place A. Poncet, la 12 passe devant l'Hôtel Dieu puis file sur le Pont de la Guillotière. Pont de la Guillotière



Nous partons en compagnie du métro D mais en surface, sur le Pont de la Guillotière que nous traversons jusqu'à la « Fosse aux Ours », ou un nouveau Lyon Parc Auto est en cours de construction, à deux pas du centre Presqu'île de Lyon.

Près de la Place du Pont

Juste après, nous croisons la ligne T1 du tramway à la hauteur de l'arrêt « Guillotière » puis nous empruntons le 1er site propre de la ligne, sur le Cours Gambetta. Il s'agit d'un couloir à contre-sens dans lequel nous accompagne depuis peu la ligne 23, qui ne passe plus par la Grande rue de la Guillotière.



« Saxe-Gambetta » : c'est ici que nous laissons la ligne D pour tourner à droite sur l'avenue Jean Jaurès avec les lignes 4, 11 et 18.

Attention, ca charge! Aux heures de pointes, la 12 est souvent saturée à partir de Saxe-Gambetta, surtout depuis que les articulés ont été supprimés pour renforcer les fortes périodes d'affluence (dès l'arrivée des nouveaux Agora Clim, les quelques PR118 présents sur la 12 ont été supprimés).

Nous ne restons pas très longtemps sur l'avenue Jean Jaurès, tournons nous rapidement à gauche dans la rue de la Thibaudière pour marquer un arrêt qui a été aménagé récemment avec un joli quai adapté aux personnes à mobilité réduite.



Le couloir à contre sens avenue Jean Jaurès (Lyon 7)

Un Agora en direction de Bellecour sortant de la rue de la Thibaudière vers l'avenue Jean Jaurès

Après quelques virages dans le 7^{ème}, nous laissons quelques étudiants rue de la Madeleine (Résidence étudiante) et nous rejoignons la rue Garibaldi.

« Garibaldi-Berthelot » : correspondance Tram T2 et... « Vélo'V ! Eh oui, une station Vélo'V du Grand Lyon est présente à la descente du bus. Une bonne occasion de tester ces nouveaux vélos. La ligne 12 emprunte ensuite la rue



Vélo'V à Garibaldi-Berthelot

du Vivier ou une belle piste cyclable bi-directionnelle bien protégée a été aménagée. La rue du Vivier, c'est aussi une cohabitation très rapide avec la ligne 35, que nous quittons immédiatement arrivés sur la Route de Vienne.



Un Agora franchissant les voies de T2 à Garibaldi-Berthelot

La rue du Vivier, autrefois autoroute à 2 voies, a été reconvertie en piste cyclable.



En direction de Bellecour, la ligne emprunte la Route de Vienne jusqu'à l'avenue Berthelot où elle croise la ligne T2 à l'arrêt « Route de Vienne ».

Voilà, nous avons pris notre rythme de croisière : maintenant, cap plein Sud ! La Route de Vienne nous mènera jusqu'à St Fons. C'est en effet le prolongement nord de la RN7, route historique que l'on peut admirer sur les plus vieux plans de Lyon avec la Grande rue de la Guillotière !



de ce « coin » du $8^{\rm ème}$ arrondissement de Lyon.

Au nord de la route de Vienne, nous franchissons les voies SNCF dans le quartier du « Grand Trou » dont le nom tient au fait qu'une grande tranchée a été creusée pour le passage créant trains, la même occasion une énorme « plaie » au sein

La ligne 35 nous quitte en direction du dépôt d'Audibert sur la gauche dans la rue Carrier. Nous continuons tout droit plein Sud en direction du quartier du Moulin à Vent situé à cheval sur Vénissieux et Lyon 8^{ème}.



Le Quartier du "Grand Trou"

Le Mag n°25 – Juin 2005

« Prochain arrêt : Moulin à Vent ! »

C'est ici que nous retrouvons notre petite sœur, la ligne 12^E qui arrive de la droite en compagnie de la ligne 32, en provenance de Debourg Métro B (Perrache pour la 32).

Nous sommes à présent en tronc commun avec la 12^E qui joue le rôle de renfort de la 12 entre St Fons et Moulin à vent.

Arrivés au périphérique, nous sommes aux portes de la Ville, à la Porte du Moulin à vent, juste en face de Renault Lyon Sud et au terminus de la 38.

Une fois le périphérique passé, nous entrons sur la commune de St Fons.



L'ancien terminus de St Fons, il y a quelques années certes, est en vue. Nous sommes à St Fons 4 chemins. Il nous faut tourner à gauche pour rejoindre Vénissieux via la grande rue de la République.

Entrée de Vénissieux. Nous sommes désormais dans le centre ville de Vénissieux, qui était jadis un village agricole. La Place Léon Sublet, place de l'ancienne mairie, n'est plus directement desservie comme avant, le bus passant sur une petite déviation au Sud du centre. Cela évite trop de circulation dans un centre que le Maire a voulu semi piétonnier.





C'est à partir de ce moment que notre Agora Line Clim attaque les pentes de la colline des Minguettes, sur laquelle se perche la fameuse \ll ZUP \gg , construite à partir de 1968.





C'est par l'avenue d'Oschatz que le 12 (en tronc commun avec la 36 et 48) se hisse sur la colline des Minguettes.



Nous sommes au sommet de la côte, sur le futur trajet de la ligne T4 du tramway qui reliera la Part Dieu aux Minguettes.

Ci-contre, l'avenue Jean Cagne.



Le quartier de la Darnaise est désormais en vue, très impressionnant avec sa forêt de tours de plus de 15 étages qui s'alignent au-dessus de nos têtes.

Ce quartier est en cours de recomposition. Les tours sont peu à peu détruites car souvent inoccupées ou squattées. L'urbanisme des années 2000 se voulant plus mixte, elles devraient être remplacées par des immeubles de plus faible hauteur.

Le tramway T4 sera peut-être un des ingrédient de la réussite de la réhabilitation de ce quartier.

Près du terminus, nous croisons les lignes 36 et 48 qui sont respectivement exploitées en Agora Clim et PR118. On remarque que la ZUP, hormis la ligne 12, est très bien desservie par les bus (36, 48^E, 93, 60), même si elle n'aura jamais son métro.



Un Agora Clim de la 36 et notre Agora Clim de la 12.



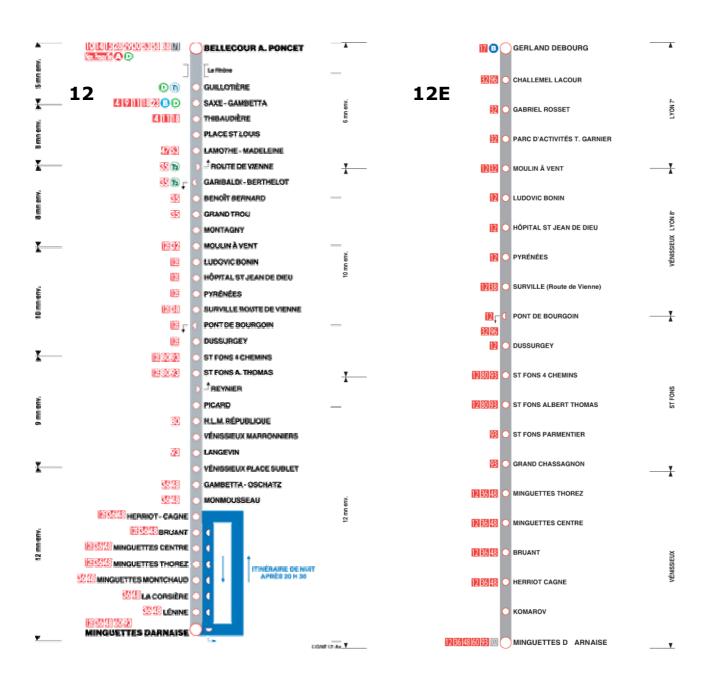
A gauche, le PR118 de la 48E.

Voilà, quelques mètres plus loin, nous sommes à la Darnaise.

Certains services de la ligne 12 sont prolongés au Collège Michelet aux heures scolaires



Le Mag n°25 – Juin 2005



La nuit venue, la ligne 12 se transforme :

Dans les Minguettes, elle dessert les arrêts en direction de la Darnaise uniquement et effectue une boucle pour revenir à l'arrêt Herriot Cagne en direction de Bellecour.

Cette mesure a été prise pour améliorer la sécurité dans les quartiers dits « sensibles » des Minguettes et de la Duchère. Ainsi la ligne 36 fait la même chose à ses 2 terminus.





Repartons dans l'autre sens pour explorer la ligne 12^E. Nous ne repartons pas vraiment en sens inverse puisque la ligne sort de la Darnaise en tournant à droite, puis à gauche sur la rue des Martyrs de la Résistance.

La ligne va maintenant rejoindre directement le centre de St Fons, sans passer par le centre de Vénissieux, d'où son indice « E ».



La descente de la colline se fait par l'avenue Antoine Gravallon.

De St Fons centre à Moulin à vent, nous sommes sur le même itinéraire que la ligne 12 « classique ». Au Moulin à Vent, nous tournons à gauche sur l'avenue Challemel Lacour, sur le même itinéraire que la ligne 32. Nous coupons les voies SNCF puis la rue de Gerland avant de faire terminus non loin du





Gerland Debourg : terminus commun avec la ligne 17.