

À la découverte des lignes du réseau TCL



La parole de l'historien

Ligne 13

1905 : Création de la ligne de tramways électriques Perrache / Croix Rousse par le cours des Chartreux (Cours Général Giraud actuel) . Motrice Buire Croix Rousse dites « torpilleurs »

1943/44 : suppression des tramways remplacés par des trolleybus B41 (série 21 à 53)

1947 : trolleybus B47 (série 101 à 150)

1947 : création de l'antenne cimetièrre Croix Rousse

1948 : trolleybus B48 (série 201 à 230)

1959 : prolongement de l'antenne cimetièrre jusqu'au bout de la rue Deleuvre (terminus actuel de la ligne 18)

1966/1967 : trolleybus VA3 B2

1 août 1974 : exploitation en libre service

Ligne 13/18

2 mai 1978 : mise en service du métro et suppression de l'indice 13, remplacé par 13/18 qui reprend l'itinéraire Gerland – Place ou cimetièrre Cx Rousse.

13 septembre 1981 : dernier jour de circulation commerciale d'un VA3 B2

14 septembre 1981 : mise en service des trolleybus ER 100 (série 3900)

Ligne 13

10 décembre 1984 : retour de l'indice 13 pour le parcours : Bellecour - Croix Rousse - Montessuy

9 septembre 1991 : ligne limitée à Hôtel de Ville - Montessuy

à partir de fév.1996 : mise en service ER 100 rénovés avec face Safra : 2826 à 2837

juillet/août 2004 : Cristalis ETB 12 série 1856 à 1869

2 septembre 2004 : dernier jour de ER 100 sur la ligne 13 avec le n°2835

Ligne 18

Tramways

1900 : création d'un service St Paul – la Mouche, antenne de la ligne 3

1910 : Indice 18 : Place Sathonay – La Mouche

1932 : Place Sathonay – Gerland

01-08-1955 : Suppression des tramways remplacés par des autobus Berliet PBR

Trolleybus

01-09-1957 : Mise en service de trolleybus VA3 B2

01-08-1975 : Exploitation en libre-service

02-05-1978 : Métro A >> Indice 18 supprimé, mise en place du 13/18 : Gerland – Place ou cimetièrè Cx Rousse

14-09-81 : 13/18 >> fin des VA3 B2 (les derniers du réseau) remplacés par des ER 100 série 3900

10-12-1984 : Métro C à Cuire >> Retour de l'indice 18 sur le parcours Cimetière Cx Rousse – Gerland

09-09-1991 : Métro D >> Croix Rousse Deleuvre - Saxe Gambetta

02-1995 : ER 100 rénovés >> 2614 à 2630

10-07-1995 : Prolongement de Saxe Gambetta à Jean Macé

02-01-2001 : suite à l'abandon du dépôt Parmentier tous les véhicules garés à Caluire.

2003 : Mise en service progressive des Cristalis ETB12 : 1840 à 1855

2004 : Terminus Croix Rousse Deleuvre rebaptisé Croix Rousse Nord

Malgré les conseils des historiens de Lyon en Lignes, nous avons délibérément choisi de traiter les lignes 13 et 18 ensemble, car elles sont aujourd'hui intimement liées (merci de ne pas nous en vouloir, mais les jeunes d'aujourd'hui sont comme ça, ils ne respectent plus les ancêtres ☺)

Liées géographiquement puisqu'on remarque sur le plan TCL que leurs itinéraires sont imbriqués, jumeaux sur les pentes de la Croix Rousse.

Elles font partie des lignes Croix-Roussiennes les plus connues et mythiques avec la 6.

Liées par leur matériel : le trolleybus. Symbole de la ville de Lyon, le trolleybus Cristalis ETB12 équipe ces 2 lignes depuis quelques années, en remplacement de nos vieux ER100, aujourd'hui réformés ou partis en Europe de l'Est.



Le Mag n°26 – Juillet 2005

Les lignes 13 et 18 aujourd'hui

Nous commencerons bizarrement par le tronçon Hôtel de Ville <> Croix Rousse, qui est commun aux 2 lignes, avant de traiter les 2 extrémités.

La ligne 13 fait son terminus à Hôtel de Ville Louis Pradel, en correspondance avec les ligne A et C du métro.

L'arrêt de descente des voyageurs se situe sur le rue de la République, alors que la montée des voyageurs se fait dans la rue de l'Arbre Sec.

Le passage dans cette rue permet aux lignes faisant terminus à Hôtel de Ville (6, 13 et 44 entre autre) d'effectuer leur retournement en faisant le tour du pâté de maisons, pour repartir place des Terreaux par la rue Herriot.

La ligne 18 qui arrive dans le même temps de Jean Macé file tout droit comme la ligne 1, avant de tourner à gauche, le long de l'Hôtel de Ville de Lyon, pour rejoindre la ligne 13 le long de la Place des Terreaux.

C'est ici que commence le trajet commun de nos 2 petites sœurs. Le long de la Place des Terreaux, les lignes ont un couloir réservé (eh oui, on n'y croirait



pas tellement il est souvent emprunté par d'autres véhicules parasites.)

Au bout de la place, le virage à droite est également théoriquement réservé aux véhicules de transport en commun.

Côté Ouest de la Place : stationnement en double file pour « 2 minutes », ou

stationnement longue durée dans la courbe entraînent souvent des perturbations pour l'arrêt Terreaux, qui est certainement l'arrêt le plus desservi de tout le réseau TCL : 1, 3, 6, 13, 18, 19, 44, 91. Sur cette petite portion de voie à sens unique, toutes ces lignes défilent toute la journée, le

moindre ennui peut ainsi perturber un grand nombre de bus et donc de clients. Ce sont pas moins de 720 bus qui passent quotidiennement par cet arrêt !



Une fois ce goulet d'étranglement à bus passé, nous virons à droite avec la ligne 6 pour commencer l'ascension des pentes de la Colline de la Croix Rousse. Après quelques virages, nous voilà au pied de la fameuse montée de la Grande Côte (rue Terme), jadis Funiculaire, requalifiée en montée autoroutière directe pour les voitures, à destination de la Place de la Croix Rousse. Très pratique pour les automobilistes, elle demeure très bruyante (trafic important, vitesses élevées) et polluante.



Le bas (à gauche) et le sommet de la Montée de la Grande Côte (à droite)



Comme nous ne sommes pas fous, notre trajet ne l'empruntera pas mais partira à flanc de colline. Nous laissons à droite la ligne 6 qui s'attaque au Jardin des Plantes, pour partir à gauche sur le Cours Giraud, qui grimpe quand même pas mal, mais qui offre un petit replat, juste ce qu'il faut pour admirer la vue sur Fourvière qui s'offre à nous rapidement sur la gauche. Si vous avez un peu de temps, descendez du bus pour aller l'admirer à pied, on voit également la Presqu'île d'un angle inédit, c'est assez spécial ☺

Nous passons ensuite à l'endroit où la terre a tremblé ☺, suite aux fortes pluies du mois d'avril 2005. Un grand remblai a dû prendre la place de la piste cyclable sur quelques mètres, afin de stabiliser le flanc de colline qui a tendance à vouloir rejoindre celui de Fourvière par la dure loi de la gravité.

Nouvel aménagement Cours Giraud : la piste cyclable à droite a été rognée au profit d'un remblai qui devrait renforcer le mur qui s'est récemment effondré...



Violent virage à droite qui nous ramène à la dure réalité des routes de montagne, c'est souvent une scène de déperchages pour les trolleybus qui suivent mal leur trajectoire... La pente s'accroît, nous laissons sur notre gauche la Montée des Esses, empruntée par les lignes 2 et 45. L'arrêt « Clos Jouve » sera le dernier en commun entre les lignes 13 et 18, peu avant la mairie du 4ème arrondissement.

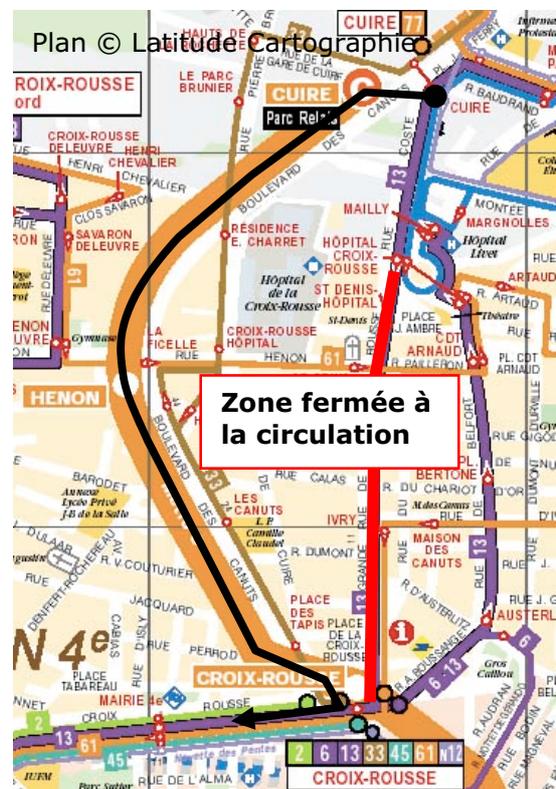
La ligne 13

Elle continue tout droit sur le Boulevard de la Croix Rousse. Elle se faufile au milieu du magnifique marché, bien typique, et bien convivial. Un côté très Croix Roussien que l'on ne retrouve nulle part ailleurs à Lyon. La Croix Rousse, c'est peu une ville dans la ville, que nous vous conseillons.

Nous arrivons à « Croix Rousse », en correspondance une nouvelle fois avec la ligne C du métro qui, elle aussi termine sa pénible ascension. Le profil de la ligne est alors plus reposant pour notre Cristalis qui s'est remarquablement comporté jusque-là. Maintenant, nous passons au coeur du 4ème arrondissement de Lyon. Ou plutôt, la ligne y passe dans le sens inverse puisque la rue est à sens unique. Dans le sens Montessuy > Hôtel de Ville, la ligne 13 emprunte la Grande rue de la Croix Rousse, zone 30 très bien aménagée qui est l'emplacement de la Grande Braderie de la Croix Rousse. Durant cette période, la ligne 13 est alors détournée par le Boulevard des Canus puis reprend son itinéraire normal à « Croix Rousse ».

En ligne de mire, nous avons maintenant le terminus du métro C : Cuire. Décidemment, nous suivons la ligne C du métro depuis le départ, sans pour autant faire doublon avec elle.

Sur la Place de Cuire, nous chargeons un maximum de clients en provenance du métro, et à destination le plus souvent du Montessuy. C'est ici la partie la



plus roulante de la ligne 13, qui s'en va sur les futures traces de la ligne de trolleybus C1 puis file sur la rue de Margnolles.

Arrivée à l'ancien Fort de Montessuy, en compagnie de la ligne 8 qui fait également terminus ici.



Passage à Croix-Rousse direction Montessuy



Terminus Montessuy Gutenberg



Cuire : sortie de dépôt d'un 13



13 exploitée en Agora à l'arrêt "Mairie du 1er"

Un peu de prospective

Avec l'arrivée des lignes fortes de trolleybus C1 et C2, la ligne 13 sera restructurée. Elle conservera son tracé actuel mais sera sans doute prolongée à « Caluire Chemin Petit », sur le même itinéraire



Plan © Latitude Cartographie

que la ligne 41 entre Montessuy et le terminus.

Encore un nouveau développement du trolleybus sur l'agglomération lyonnaise, qui ne semble pas s'en lasser, mais on ne va pas s'en plaindre !!

La ligne 18

On redescend brutalement dans la fournaise du centre rive gauche, Place Jean Macé. Cette place chère aux amateurs de lignes aériennes (lignes T2, 4, 11 et 18) accueille donc le terminus Méridional de la ligne 18, qui vient se poser juste derrière la 4 près de l'accès Ouest du métro B.



Ci-contre : ligne 18 à Jean Macé

L'enfer va commencer : la ligne 18 s'élanche péniblement sur l'axe Jaurès <> Saxe, dans un flot de voitures inimitable...

Dans le sens Nord > Sud, c'est moins pire car la ligne possède un couloir à contre-sens qui s'avère bien utile, mais pas forcément garant d'une vitesse commerciale plus élevée...



Le couloir à contre-sens de la ligne 18 Avenue de Saxe

En tous cas, la ligne 18 a le mérite d'offrir une liaison directe entre Jean Macé et Terreaux, bien appréciée surtout la nuit lorsque la fréquence du métro commence à se faire plus faible. Mais en journée c'est un carnage, sans exagération. Lorsque la ligne arrive à atteindre Saxe-Gambetta, elle se trouve alors derrière une interminable file de voitures garées en double file sur l'avenue de Saxe, qui l'oblige à se mettre sur la file du milieu, empiétant alors sur la file de gauche. Du coup, au lieu de s'écouler sur 3 voies, l'avenue de Saxe s'écoule sur 1/2 voie, péniblement, entraînant des embouteillages importants.

L'entrée sur la rue Grenette en direction de la rue de la Ré

Échappons nous vite de cette apocalypse, tournons vite à gauche sur le Cours Lafayette accompagnés de la ligne 1 qui nous suivra jusqu'à Terreaux. Passé le Pont Lafayette sans encombre, nous arrivons sur la rue de la « Ré » comme disent les lyonnais, ou notre circulation se fait sans trop d'embûche, sur un site propre qui ne l'est pas vraiment, pour ne pas dire jamais.





La ligne 18 sur la rue de la république (Lyon 2ème)

« *Clos Jouve* »

Notre petite 18 part en solitaire sur la gauche, pour gagner un quartier d'un calme rare, près de la Place Flammarion (remarquez, ce ne sont pas les habitants du cimetière qui vont bien nous déranger ☺)

Un virage à angle droit à droite, puis un autre à gauche juste avant la station « Hénon » du métro C, nous voilà dans la dernière ligne droite avant d'arriver au terminus « Croix Rousse Deleuvre », oups pardon, « Croix Rousse Nord ».

Diaporama



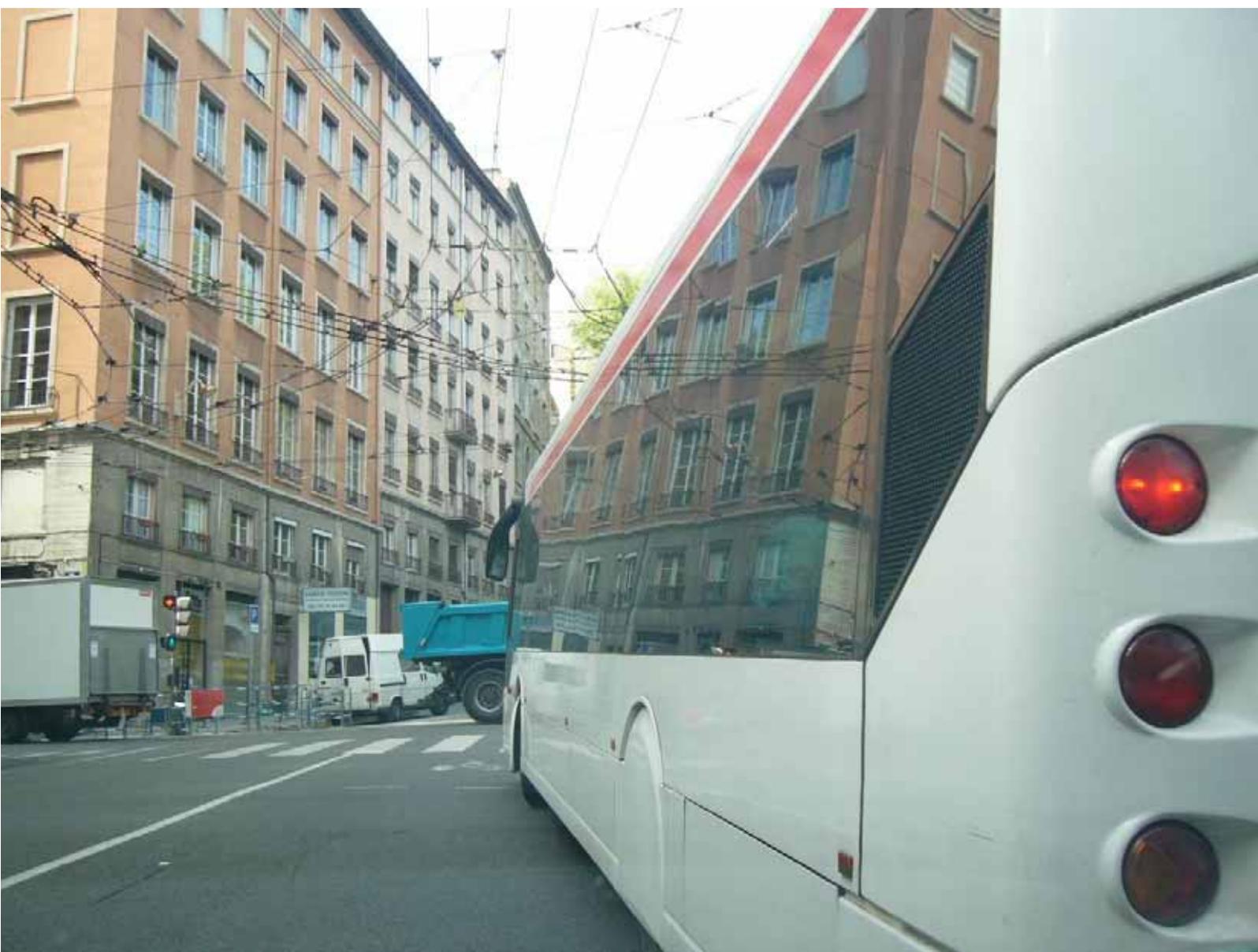
Alignement de 18 et de 1 rue de la République



Un 13 va à Montessuy en autonomie



L'arrêt Mairie du 1^{er} en direction de Montessuy / Croix Rousse Nord.



Notre 13 / 18 s'en va à gauche, laissant à droite la ligne 6 grimper le Jardin des Plantes...