

# **À la découverte des lignes du réseau TCL**

## **Les lignes 3 et 19**



### **Carte d'identité de la ligne 3**

Itinéraire : Hôtel de Ville L. Pradel Métro A – Gorge de Loup métro D – Ecully Centre – Dardilly le Jubin Gare SNCF

Matériel : Renault Agora S (3609 à 3620 tous avec palettes pour handicapés)

Nombre maximum de véhicules en ligne en service normal : 12.

Nombre de véhicules affectés : 12.

Fréquentation approximative : environ 5 000 voyageurs par jour.

Dépôt : Vaise (St Simon).

Nombre de conducteurs : 32 (jumelés avec la 19) .

Amplitude de fonctionnement: 05h03 – 01h11.

Amplitude de service commercial : 05h20 – 00h15.

Premiers départs : 05h20 depuis Hôtel de Ville, 21h25 pour le trajet de nuit, 05h45 depuis Dardilly le Jubin.

Derniers départs : 00h15 depuis Hôtel de Ville, 23h35 depuis Dardilly le Jubin.

### **Carte d'identité de la ligne 19**

Itinéraire : Hôtel de Ville L. Pradel Métro A – Gorge de Loup métro D – Ecully Centre – Ecully le Perolier.

Matériel : Renault R312 (3155, 3324, 3353, 3354, 3037 à 3039, 3047).

Nombre maximum de véhicules en ligne en service normal : 6

Nombre de véhicules affectés : 8

Fréquentation approximative : environ 3 000 voyageurs par jour.

Dépôt : Vaise (St Simon).

Nombre de conducteurs : 32 (jumelés avec la 3)

Amplitude de fonctionnement : 04h58 – 00h11.

Amplitude de service commercial : 05h10 – 23h43.

Premiers départs : 05h10 du Pérolier, 05h45 de Hôtel de Ville.

Derniers départs : 23h10 de Hôtel de Ville, 23h43 du Pérolier vers G.D.Loup.

# 3



# 19



Notre périple continue ! Nous sommes désormais à la conquête du nord ouest de l'agglomération lyonnaise.

Ce sont donc les lignes 3 et 19 que nous allons emprunter pour vous ce mois-ci, afin de tenter de vous faire découvrir leurs trajets respectifs. Nous avons délibérément choisi ici de traiter ces 2 lignes ensemble, car elles sont jumelées au dépôt de St Simon. Leurs conducteurs peuvent donc effectuer indifféremment les 2 lignes dans une même journée.

Elles empruntent le même itinéraire entre leur terminus de centre ville « Hôtel de Ville L. Pradel » et l'arrêt « Ecully Centre ».

Entre temps, nos 2 amies auront rencontré les quais de Saône, avec le fameux défilé de Pierre Scize, puis le Pont Mouton, ex-grand terminus historique, et enfin, le centre d'échange de Gorge de Loup où Bus, métro D, TER et automobilistes se croisent.



L'Agora S de la 3 passe à « Pont Mouton » à proximité du terminus de la 5



Un Agora S de la 3 précède un Cristalis ETB12 de la 44 sur les quais de Saône.

Les lignes desservent ensuite la piscine de Vaise avant d'entamer leur grimpe vers Ecully, en compagnie pendant un bref instant de la ligne 5 qui tente d'aller chercher des voyageurs plus en altitude ☺, au dessus de l'autoroute A6.

C'est ici que nos 2 bus se séparent.

La 3 continue tout droit avec les GX317 de la 55 et va desservir l'Ecole centrale ainsi que l'EM Lyon, dans un cadre assez agréable pour ces étudiants de cycle supérieur.

Alors que la 55 effectue son terminus, la ligne 3 continue sans rechigner son parcours à travers les herbes folles, dessert le gigantesque « Parc Relais SNCF » de la Gare de Dardilly Les Mouilles.

Après quelques ronds points et la traversée des lotissements de Dardilly, notre bus entame un virage sur la gauche, dessert un arrêt trop petit, fait une boucle, puis revient sur ses pas avant de continuer à gauche... compliqué me direz-vous ? Non, il s'agissait simplement de desservir quelques maisons.

C'est à l'arrêt « Gargantua » que la 3 rejoint la 89 qui, elle, est dans son trajet vers le centre ville. Mais la 3 ne va pas se laisser faire comme ça ! Elle retourne à gauche juste après et monte jusqu'au Jubin, son terminus où vous trouverez une nouvelle gare SNCF de 1<sup>er</sup> ordre.



Quand vient la nuit, la ligne 3 se transforme... Eh oui, comme quelques lignes du réseau, son trajet est légèrement modifié à partir de 21h environ. Elle effectue donc la double desserte « Porte de Lyon » + « Le Jubin », afin de compenser la fin de service de la 89 qui termine à 21h15.

Mais nous retournons rapidement à Ecully Centre où nous avons laissé un journaliste sur place afin de demander au conducteur de la 19 de nous attendre ☺

Le R312 qui commence à chauffer de nous attendre prend à droite en direction du Pérolier puis effectue un second passage au-dessus de l'A6 pour aller desservir plus finement la ville d'Ecully et notamment le Lycée François Cervert. La ligne passe ensuite à proximité de la Duchère ou elle récupère le trajet aller de la 89, en passant par le fameux échangeur du Pérolier, jusqu'à son terminus situé à proximité d'un carrefour et d'un centre commercial qui porte le même nom.



Lors des évènements spéciaux en Presqu'île, les 2 lignes sont généralement limitées à Gorge de Loup. Cependant, lors des travaux Place des Terreaux cet été, celles-ci ont été limitées au quai de la Pêcherie avec les lignes 40 et 90.



Vous trouverez ci-après les girouettes des lignes 3 et 19 : certaines sont rares, d'autres plus courantes.

