

# À la découverte des lignes du réseau TCL



Bienvenue au dépôt des Pins, avenue Lacassagne. Les lignes 9 et 79, jumelles, nous y attendent dans ce grand hangar qui sert de support à une grande fresque dédiée aux TCL !



Les lignes 9 et 79 : comment ça vous ne les connaissez pas ? Comment ça elles passent dans des coins que vous ne situez pas ??

Il y a tout d'abord la fameuse ligne 9 qui fait tant parler d'elle. Celle qui meurt peu à peu, sous les yeux de tous, sans faire réagir personne sinon peut être quelques clients. Celle qui allait aux Cordeliers et que l'on a relégué à Saxe Gambetta dans un coin de rue ou faisait jadis terminus la ligne 23...

Effectivement, si on vous dit de descendre à Saxe Gambetta après avoir pris le métro D et qu'on vous dit de prendre la ligne 9, cherchez bien, vous ne trouverez pas ☺

Quand on sort du métro, toutes les lignes sont présentes : 4, 11, 12, 18, 23. Elles sont toutes là, à portée de vue... sauf la 9 qui se cache bien !

Regardez ! La voilà, vite, courez sinon ça sera 20 à 30 minutes en fonction du moment de la journée.



La voilà !

© Document Latitude Cartographie.  
Son tracé :

La Grande rue de la Guillotière puis la très commerçante rue des Frères Lumière, dans le 8ème arrondissement. Ensuite, passage à Grange Blanche

puis à Laennec. C'est ici que nous laissons enfin le tracé de la ligne D du métro. En effet, depuis le début, nous suivons la ligne D du métro juste au sud. Certains accusent la ligne 9 de lui faire doublon, d'autres au contraire trouvent que cette ligne permet une desserte fine du quartier qui est très appréciable pour le développement du commerce.

Nous voici maintenant en compagnie de la ligne 79 qui nous accompagne depuis Grange Blanche ou elle fait terminus. Les 2 lignes sont ensuite jumelles au coeur du quartier des Essarts, très pavillonnaire, jusqu'à Bron Hôtel de Ville (T2).



Ligne 79 stationnant à Grange Blanche



Ligne 79 arrivant à son terminus de Grange Blanche



Laissons donc la ligne 9 aux marches de l'Hôtel de Ville ou siège Jean Jacques Queyranne, maire de Bron et Président du Conseil Régional Rhône-Alpes.



À Bron Hôtel de Ville cohabitent les lignes 9 (bus de devant), 79 (bus depuis lequel la photo est prise) et la ligne T2 du tramway (en arrière plan).

Voici ci-contre le paysage qui nous attend une fois passé le fameux rond-point des Sept Chemins.



Ensuite, c'est une belle petite promenade dans la ville de Décines dans laquelle nous effectuons plusieurs virages à droite, à gauche. On aperçoit au loin l'Esplanade de Décines, futur gros arrêt du tram LEA.



Décines Esplanade, c'est une sorte de mini-gare routière où se croisent les lignes 16, 37, 67, 79, 95 et le Décibus, navette communale.



## Historique de la ligne 9



Ligne 9 – PBR 1769 – Bron les Essarts – 8 mars 1969.



Ligne 9 – SC10  
2455 – Gare St  
Paul – Novembre  
1981



Ligne 9 – SC10  
3460 Place G. Péri  
14 Juin 1986



SC10 1559 sur la ligne 9 aux Sept Chemins.



Agors S 2446 ligne 9  
à Cordeliers St Bonaventure.

## **Historique de la ligne 79**

Que dire que la ligne 79 ? Elle a été créée le 02 janvier 2001, en même temps que les 2 lignes de tramway.

Mais la ligne 79 a connu d'autres existences dans l'agglomération lyonnaise.

Tout d'abord créée entre Solaize et Lyon Perrache, elle effectuait une desserte affrétée avant d'être remplacée par la 179 du Conseil Général du Rhône.

La 79 a aussi connu une existence plus paisible au cœur du vieux Ste Foy les Lyon sous le joli nom de « Fidébus ». Elle s'appelait N79 mais n'a pas survécu à la vague de suppression de Navettes du SYTRAL...

Nous sommes désolés de ne pouvoir vous montrer de photos, notre photothèque reste vierge à la page 79... ☹