

Les lignes de l'ouest lyonnais



Episode 1
St Paul - Lozanne

Lassés de rester en centre ville, nous avons décidé ce mois-ci de prendre l'air. L'air de l'ouest lyonnais, dans ses fameuses lignes TER, si typiques, et promises à un avenir moderne !

En effet, d'ici 2010, la première ligne de tram-train devrait y voir le jour, avec une électrification dans un premier temps de la ligne Lyon - St Paul / Sain Bel, ainsi qu'un doublement des voies, qui permettra d'augmenter la vitesse commerciale des trains, leur régularité, et permettre ainsi un cadencement plus efficace pour les usagers.

En attendant, nous avons décidé de faire une petite excursion sur les 3 lignes de l'ouest lyonnais :

- > Lyon St Paul - Lozanne
- > Lyon St Paul - Sain Bel
- > Lyon St Paul - Brignais

Notre voyage se fera en 3 étapes, qui seront essentiellement composées de diaporamas, afin de vous faire découvrir l'environnement de ces 3 magnifiques lignes, méconnues de nous autres habitués du réseau TCL urbain.



Un seul point de départ : Lyon - St Paul !



Nous arrivons en quelques minutes seulement à la gare de Lyon - Gorge de Loup, dans le 9ème arrondissement.

Nous sommes à bord d'un X2800, un train graisseur de voie, généralement utilisé pour les services du week end.

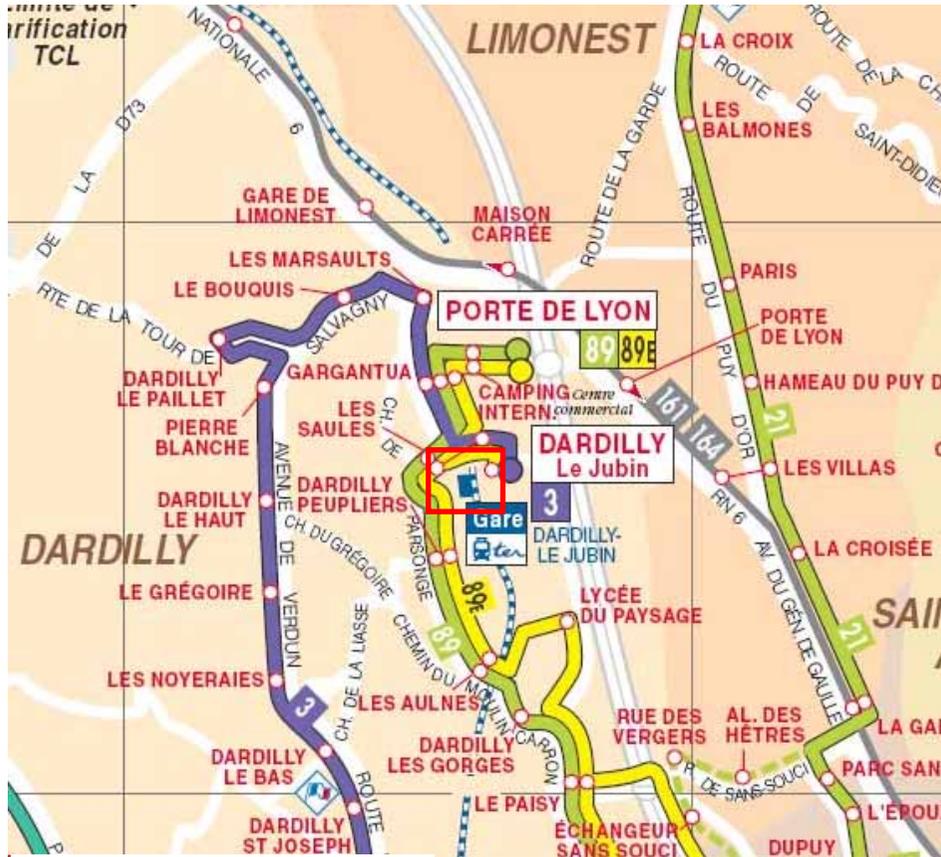
L'intérieur cuir intégral, très kitch, nous fait sourire mais reste néanmoins très confortable.



La gare de « Ecully – demi lune », desservie par les 3 lignes de l'ouest lyonnais.



La gare de Tassin la demi lune



© Document Kéolis Lyon

A bord de notre caravelle, nous stoppons notre parcours quelques instants en gare de Dardilly – Le Jubin, en correspondance avec les lignes TCL 3 et 89. Juste le temps de croiser une autre rame, et nous repartons.



© Document Kéolis Lyon

Nous franchissons la limite du Grand Lyon, pour desservir la gare de Dommartin - Lissieu



Nous filons à une allure modérée sur notre voie unique, à travers la forêt. Le paysage est très sympathique.

Des petits passages à niveaux protègent notre voie ferrée pour une progression en toute sécurité.



En gare de Civrieux d'Azergues, la vue est plongeante.

On remarque au passage que toutes ces petites gares ont toutes été modernisées, avec des abris, des espaces pour attacher les cycles et une signalétique renforcée.



Plusieurs ouvrages d'art...

...permettent de faciliter notre progression à travers les vallons de l'ouest lyonnais.





Quelques ancienne maisons de gardes barrières plus loin, la ligne passe en double voie à l'approche de la gare de Lozanne, notre destination finale.



Sur notre droite, le poste d'aiguillage de Lozanne. Terminus, notre X2800 est arrivée à bon port, et à l'heure !



La magnifique gare de Lozanne et la caravelle qui nous ramènera à Lyon.

C'est à Lozanne que la ligne Lyon – St Paul / Lozanne rencontre une ligne d'un intérêt plus régional, voire national. Il s'agit d'un tronçon non électrifié à deux voies qui relie St Germain au Mont d'Or à St Germain des Fossés.

A peine quelques minutes passées sur place, et nous voyons passer sous nos yeux tout le matériel qui emprunte cette voie.



X72500 sur la ligne Lyon / Roanne (42)



AGC sur la ligne Lyon / Clermont Ferrand (63)



CC 72 000 sur la ligne Lyon / Tours (37)

