

Les lignes de l'ouest lyonnais

Episode 2

St Paul – Sain Bel



Lassés de rester en centre ville, nous avons décidé ce mois-ci de prendre l'air. L'air de l'ouest lyonnais, dans ses fameuses lignes TER, si typiques, et promises à un avenir moderne !

En effet, d'ici 2010, la première ligne de tram-train devrait y voir le jour, avec une électrification dans un premier temps de la ligne Lyon - St Paul / Sain Bel, ainsi qu'un doublement des voies, qui permettra d'augmenter la vitesse commerciale des trains, leur régularité, et permettre ainsi un cadencement plus efficace pour les usagers.

En attendant, nous avons décidé de faire une petite excursion sur les 3 lignes de l'ouest lyonnais :

- > Lyon St Paul - Lozanne
- > Lyon St Paul - Sain Bel
- > Lyon St Paul - Brignais

Notre voyage se fera en 3 étapes, qui seront essentiellement composées de diaporamas, afin de vous faire découvrir l'environnement de ces 3 magnifiques lignes, méconnues de nous autres habitués du réseau TCL urbain.

Un seul point de départ : Lyon - St Paul !

Ce mois-ci, notre code mission sera « SABE », pour Sain Bel



Photo Sylvain



Nous montons à bord de notre automotrice diesel en gare de Lyon – St Paul : c'est parti, nous sommes aux commandes !



Jusqu'en gare de Tassin, le chemin est connu puisque nous l'avons déjà emprunté le mois dernier pour nous rendre à Lozanne





Nous desservons la halte ferroviaire du « Méridien ».



Un peu plus loin, c'est une autre caravelle qui nous attend pour croiser dans un évitement. Nous circulons en effet sur une voie unique.



Sur la RN7, nous croisons rapidement la ligne de Sain Bel, juste après Lentilly. La ligne passe sur un pont métallique caractéristique au dessus de la route, puis file en direction du nord et de l'Arbresle.

Photo Sylvain

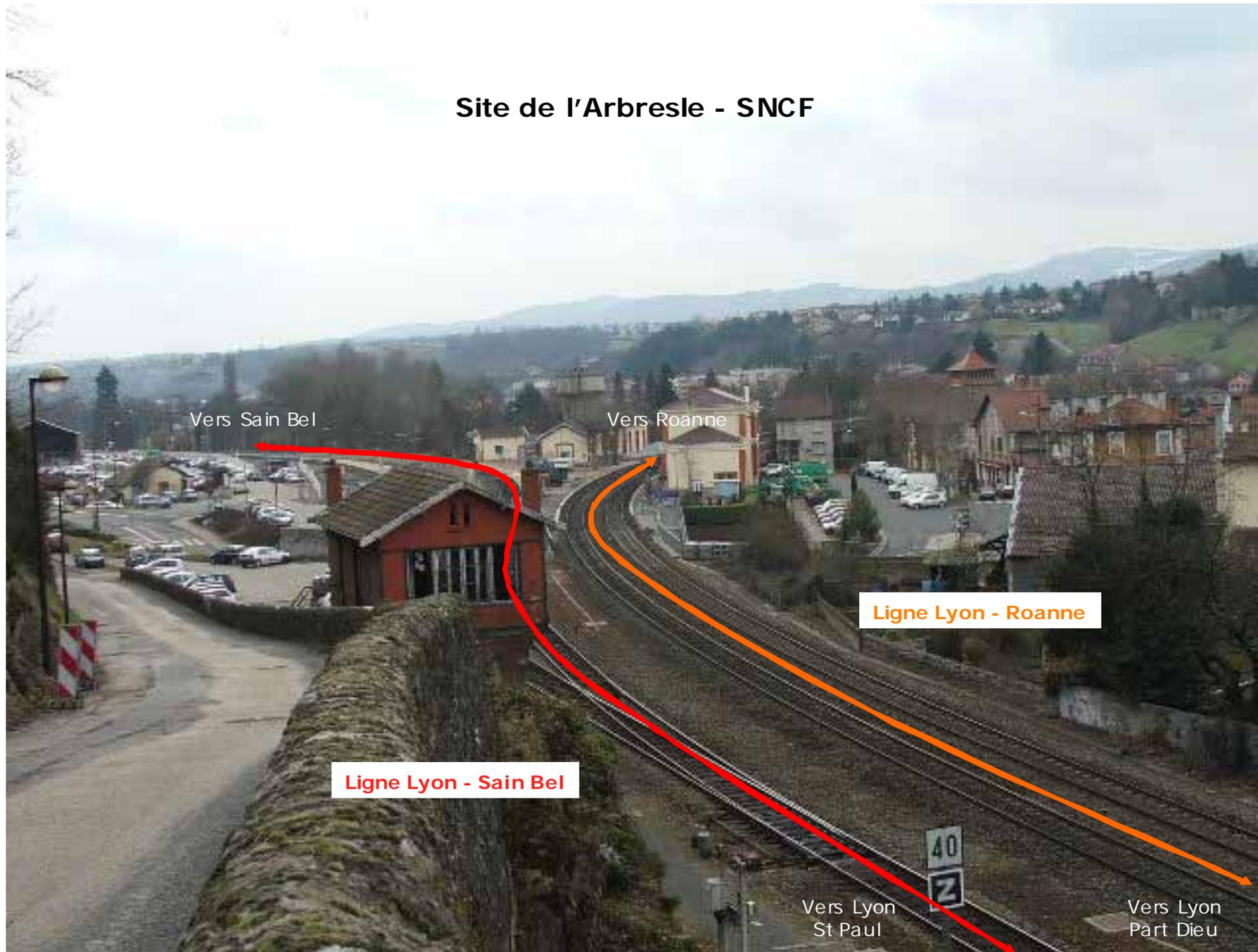
Fleurieu sur l'Arbresle : cette petite halte ferroviaire permet le croisement des rames.





L'arrivée sur l'Arbresle est impressionnante. La ligne TER plonge, frôle la ligne Lyon - Roanne, puis s'arrête en gare de l'Arbresle, à double voies.

Site de l'Arbresle - SNCF





Quelques secondes à peine après notre arrivée, c'est le Corail Lyon / Nantes qui passe sous nos yeux, tiré par sa vieille CC72000.

Notre TER paraît bien faiblard à ses côtés, peinant à grimper le petit raidillon qui lui permet de retourner à Lyon.

La gare SNCF de l'Arbresle – *Photo Sylvain*





A l'arrivée près des voies de service de l'Arbresle, on se remémore tous l'incendie qui avait complètement détruit une caravelle. Des jeunes de la ville avaient en effet joué avec des torches, habituellement utilisées par les cheminots, et avaient mis le feu à l'engin, qui a dû être réformé...

A l'arrivée sur Sain Bel, le signal bascule de l'avertissement à la voie libre lors de l'arrivée de notre train.





Une unité multiple de caravelles, composée d'une rame ancienne livrée, accouplée à une rame rénovée.



La gare de Sain Bel est à une seule voie.



