Les lignes de l'ouest lyonnais

Episode 3
St Paul – Brignais

Lassés de rester en centre ville, nous avons décidé ce mois-ci de prendre l'air. L'air de l'ouest lyonnais, et ses fameuses lignes TER, si typiques, et promises à un avenir moderne !

En effet, d'ici 2010, la première ligne de tram-train devrait y voir le jour, avec une électrification dans un premier temps de la ligne Lyon - St Paul / Sain Bel, ainsi qu'un doublement des voies, qui permettra d'augmenter la vitesse commerciale des trains, leur régularité, et permettre ainsi un cadencement plus efficace pour les usagers.

En attendant, nous avons décidé de faire une petite excursion sur les 3 lignes de l'ouest lyonnais :

> Lyon St Paul - Lozanne
> Lyon St Paul - Sain Bel
> Lyon St Paul - Brignais

Notre voyage se fera en 3 étapes, qui seront essentiellement composées de diaporamas, afin de vous faire découvrir l'environnement de ces 3 magnifiques lignes, méconnues de nous autres habitués du réseau TCL urbain.

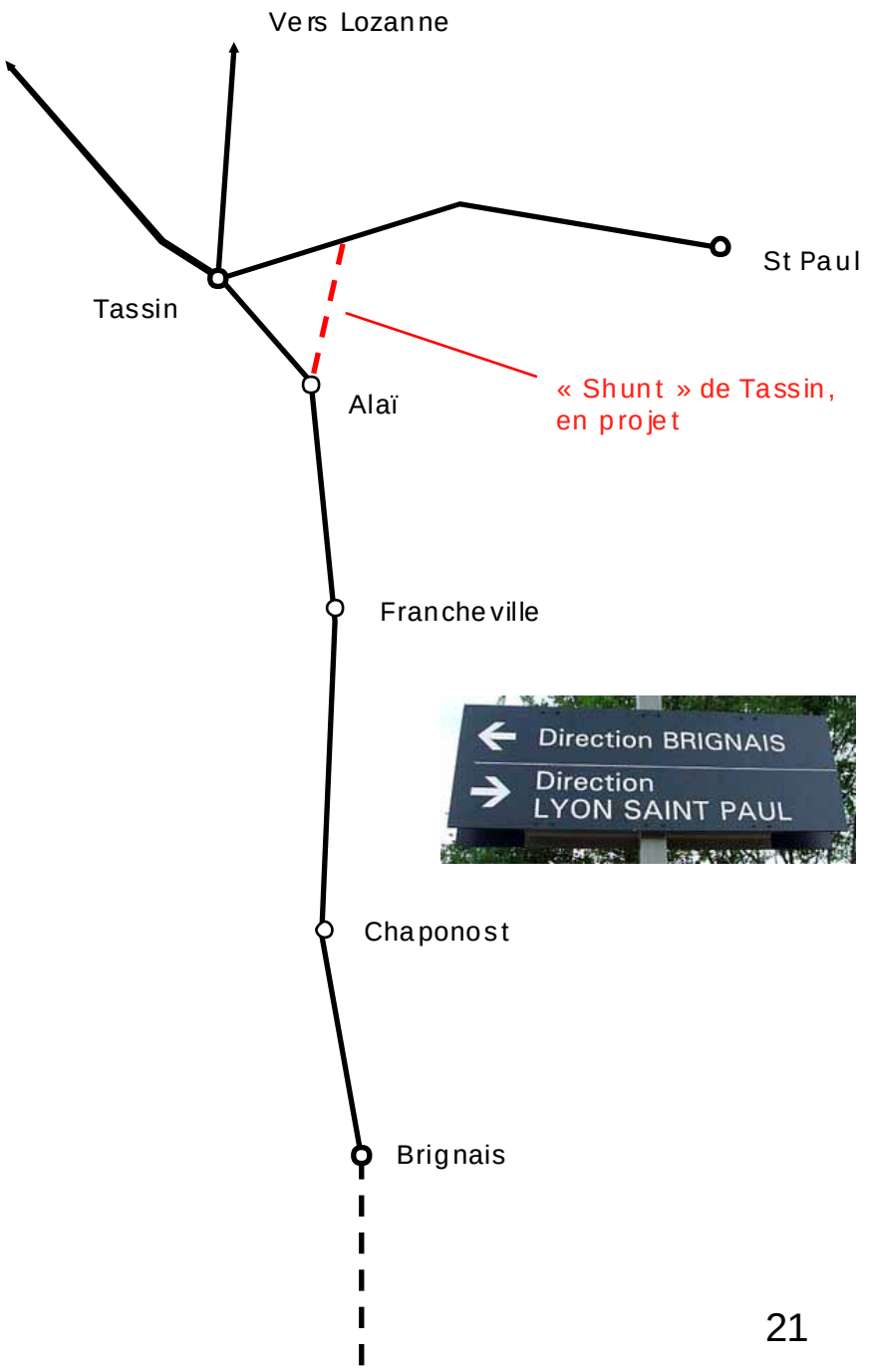
Un seul point de départ : Lyon - St Paul !

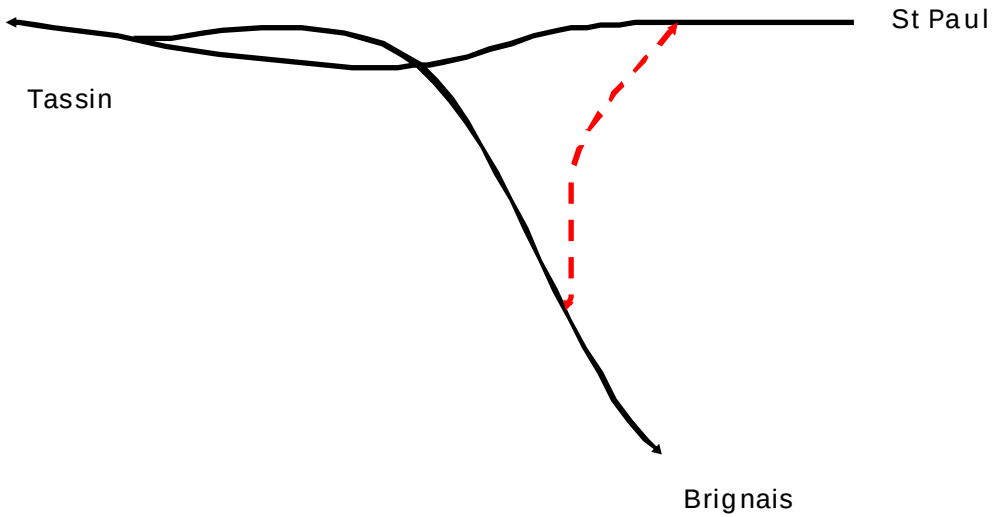
Ce mois-ci, notre destination sera

Photo Sylvain

Afin de faire gagner du temps aux trains, le projet de modernisation des lignes de l'ouest lyonnais prévoit la construction d'un « shunt », qui va permettre d'éviter la gare de Tassin. En effet, la configuration actuelle des voies force les trains à rebrousser en gare, pour repartir dans l'autre sens en direction de Brignais.

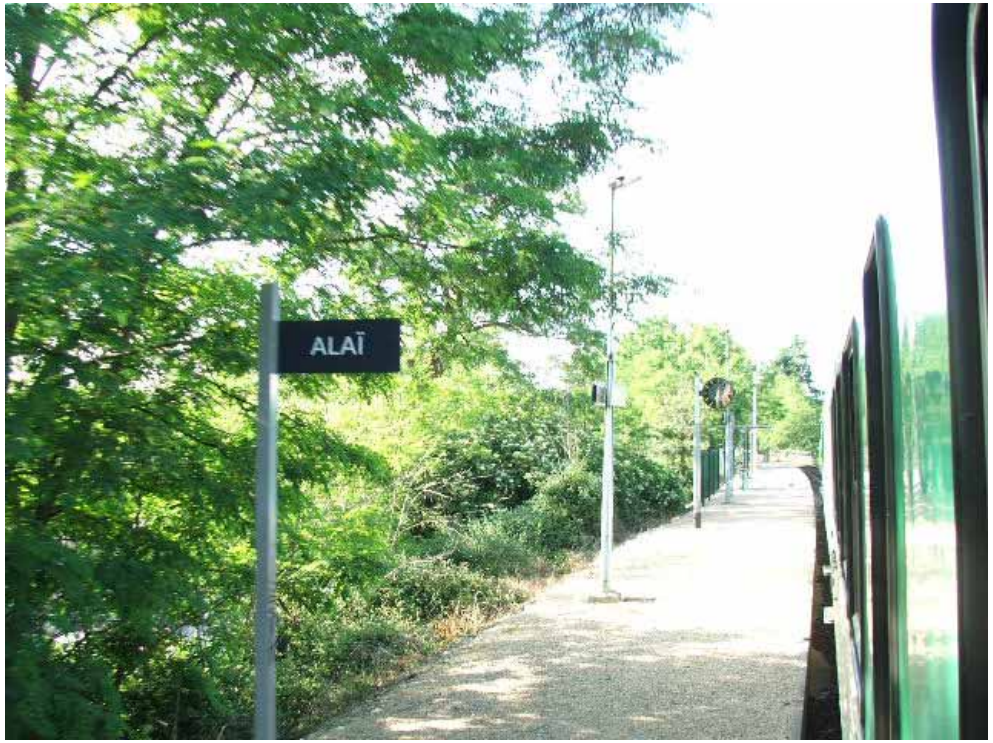
Construction d'un « shunt » ferroviaire. Ici près de St Germain des Fossés, dans l'Allier.





Nous arrivons en gare de Tassin. Après quelques minutes d'arrêt pour permettre au conducteur de « changer de bout », nous repartons vers Brignais. Un coup de sifflet du chef de gare et nous repartons en franchissant à nouveau les voies venant de St Paul, à l'aide d'un « saut de mouton ».

Ci-contre, passage au dessus de la voie Tassin <> St Paul →



La prochaine halte s'effectue à « Alaï », non loin de l'arrêt des lignes TCL 14, 42 et 74. Nous desservons également la piscine du même nom dans une halte ferroviaire très simplifiée.

L'arrêt est signalé à notre conducteur par ce panneau, situé sur le bord de la voie ferrée.

Peu après, nous franchissons un viaduc pittoresque au dessus du ruisseau « L'Etoile », jadis également franchit par le « FOL » (Fourvière Ouest Lyonnais »), quelques dizaines de mètres juste au nord. La vue est magnifique : nous sortons de l'agglomération lyonnaise, et la verdure commence à faire son apparition autour de nous.

On remarque une végétation importante présente sur ou à proximité de la voie, ce qui témoigne d'une circulation ferroviaire peu abondante.

En effet, de nombreux services de cette ligne sont remplacés par des autocars, faute de rentabilité.

A l'arrivée à Francheville, nous franchissons la route qui mène du centre commercial Taffignon à Francheville le Haut, sur l'itinéraire de la ligne 30.

Francheville : une petite halte ferroviaire, sympathiquement réaménagée avec valideurs « Oura », signalétique complète, et même un parc relais !

En direction de Lyon, un passage à niveau est situé juste en bout de quai. Il se ferme dès l'arrivée du train, et les barrières restent donc abaissées pendant de longues minutes pendant l'arrêt du train. L'occasion de jolis embouteillages aux heures de pointe !

Mais pour aller en centre ville, mieux vaut être dans le train : St Paul est seulement à 20 minutes d'ici !

Quelques minutes plus tard, nous sommes déjà à Chaponost. Ca y est, nous sommes sortis du territoire du Grand Lyon pour atteindre cette commune également desservie par la ligne départementale 103.

Signalétiques traditionnelles et modernes se côtoient dans cette petite gare, située en bas de la commune de Chaponost, mais assez excentrée par rapport aux zones habitées. Elle dessert néanmoins une vaste zone industrielle.

La halte de Chaponost : l'arrêt du conseil général du Rhône pour la correspondance avec la ligne 103, et l'arrêt de l'autocar SNCF. L'ancien bâtiment voyageurs reconverti en médecine du travail est situé de l'autre côté de la route, après le passage à niveau.

La gare a également été récemment modernisée, avec présence de toute la signalétique nécessaire aux voyageurs.

Après encore plusieurs centaines de mètres et un ou deux ponts en pierre, nous arrivons à Brignais.

Vous êtes arrivés à Brignais, terminus du train. Assurez-vous de n'avoir rien oublié dans le train. La gare terminus de la ligne est à double voie, et munie d'un guichet SNCF et d'un bâtiment voyageur ouvert à la clientèle.

Sur le parking de la gare, l'autocar TER stationne pour effectuer le prochain départ.

Nous nous aventurons au bout des 2 voies de la gare de Brignais. Un panneau « arrêt » nous rappelle que la ligne s'arrête ici, ou plutôt qu'elle n'est que très rarement empruntée par quelques trains de fret au-delà de cette limite.

Que se passe-il plus loin ? Ou va donc cette mystérieuse ligne ou notre train ne s'aventure pas ?