## Le dossier coup de coeur



Accompagner la halte ferroviaire de Jean Macé

Réorganisation du pôle bus Horizon 2009

## Le trafic bus autour de la Place J. Macé

Chaque jour, environ 1043 bus partent ou passent par la place Jean Macé. Il s'agit d'un trafic très dense, qui vient s'ajouter à celui du métro B et du tramway T2 qui attirent beaucoup de voyageurs. Avec l'arrivée de la halte ferroviaire, les échanges Nord / Sud vont s'amplifier, et il nous semble nécessaire de repenser l'organisation des lignes de bus qui passent par la place.





En passant sous les voûtes SNCF, nous passons à proximité d'un délaissé urbain, qui est actuellement occupé par des dizaines d'automobiles.

Pourquoi ne pas utiliser cet espace pour organiser un terminus de bus, ou un stationnement de régulation, pour permettre de décongestionner la Place Jean Macé?



## **Etat des lieux**

Voici un rapide tour d'horizon de la situation actuelle de la Place Jean Macé.

Le secteur est sillonné par 8 lignes de bus, dont 3 exploitées en trolleybus.

Les lignes sont exploitées avec des bus standards, excepté la ligne 4 le dimanche après midi qui peut être exploitée en autobus articulés thermiques.

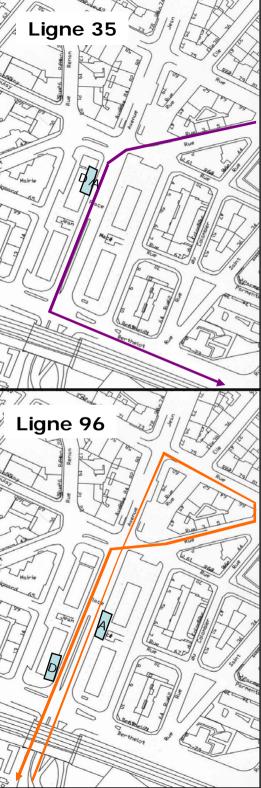
Les terminus ou arrêts des lignes passantes sont actuellement tous situés autour ou près de la place Jean Macé, au nord de l'avenue Berthelot.

En 2009, la halte ferroviaire SNCF de Jean Macé devrait être mise en service, juste au sud de l'avenue Berthelot, juste au dessus de l'ouvrage SNCF nord.

Il permettra à certains TER notamment en provenance de Grenoble de s'arrêter avant Perrache, pour permettre aux clients du réseau TCL de rejoindre le réseau urbain plus rapidement.

Emplacement de la future halte ferroviaire de Jean Macé



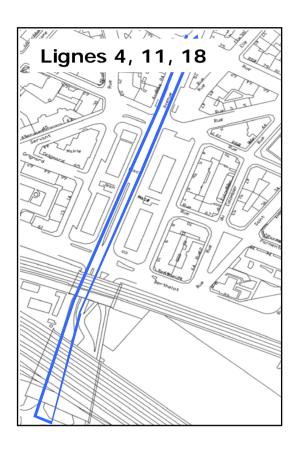


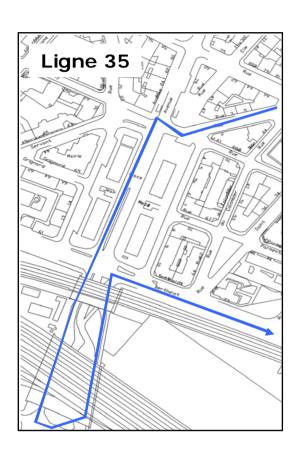
# 12 47 (53) Mairie 11 18 7 35 4 96 18 35 7 47 1 96/ 4/11/18/96 \* La ligne 12 est uniquement passante le dimanche matin.

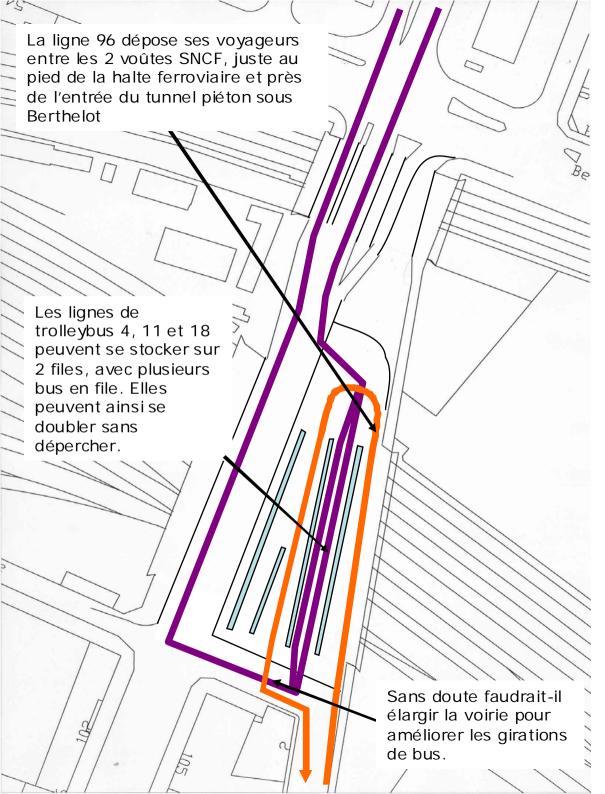
## Proposition de réorganisation des lignes de bus du secteur Jean Macé

Avec l'arrivée de la halte ferroviaire Jean Macé, le trafic des piétons va considérablement augmenter, et le SYTRAL, en partenariat avec la Région Rhône Alpes, le Grand Lyon, la SNCF et RFF a décidé de construire un tunnel piéton. Il permettra de joindre directement la station de métro B au sud de l'avenue Berthelot, afin de limiter les risques pour les piétons lors de la traversée de la chaussée.

Afin de limiter les nuisances liées à la surfréquentation de la place Jean Macé par les autobus, et de faciliter les correspondances entre métro, tramway, bus et TER, voici nos propositions.







## Réorganisation du nouveau terminus / régulation de Jean Macé - Halte Ferroviaire SNCF

Le déplacement des nombreuses lignes de bus sous les voûtes SNCF permet de dégager de l'espace sur la Place Jean Macé, qui peut toujours servir de dépose pour les voyageurs. Les bus viendraient sous les voûtes uniquement pour se retourner et pour se réguler.

Pour la ligne 96 : un gros avantage, elle éviterait ainsi le carrefour Jaurès / Gerland en direction du Nord, qui est très pénalisant.

Quant aux lignes 4, 11 et 18, elles se réinjectent sur l'avenue Jean Jaurès juste au sud du carrefour Berthelot / Jaurès, avec sans doute la mise en place de feux tricolores pour leur faciliter la tâche.

Pour la ligne 35, on peut imaginer la laisser à sa place actuelle, ou l'amener également au sud, où elle pourrait se réinjecter sur Jaurès pour filer directement à droite sur Berthelot.

Les autres avantages : la place n'est plus saturée de bus aux heures de pointe, la place gagnée peut bénéficier à l'espace public (marché, pistes cyclables, trottoirs...). Les nuisances sonores liées aux passages des bus sous les façades sont déplacées à un endroit où personne n'est gêné...

## CONCLUSIONS

### Nos buts:

- ➤ Désengorger la Place Jean Macé du nombre impressionnants de bus pour faire place à un vrai espace public et à d'autres activités plus urbaines (marchés, espaces de détente, etc...).
- > Réduire les nuisances sonores provoquées par les passages des bus sous les façades.
- > Regrouper les arrêts « Jean Macé », avec notamment la suppression du terminus « Jean Macé Chevreul » de la ligne 11, trop éloigné et peu lisible pour les clients.
- ➤ Enfin, recentrer les lignes de bus autour du pôle « Tramway / TER » que sera la future halte Jean Macé, afin de faciliter les correspondances, et l'accès au tunnel piéton sous Berthelot. Nous pensons qu'il est indispensable d'améliorer les correspondance entre le réseau TCL et le réseau TER SNCF. La multimodalité est le but final!