

DES NOUVELLES DE LESLYS

La séance a été agitée mais constructive ce mercredi 29 novembre 2006 en mairie de Genas, commune de la CCEL (Communauté de Communes de l'Est Lyonnais). Des représentants du conseil général du Rhône avaient en effet fait le déplacement pour venir présenter le projet de tram-train rapide entre la gare de Lyon Part Dieu et l'aéroport Lyon Saint Exupéry. Un projet dénommé LESLYS, qui a fait un grand pas en avant depuis quelques semaines, depuis qu'un concessionnaire « pressenti » a été choisi par l'autorité organisatrice qu'est le conseil général.

C'est Georges Barriol en personne, conseiller général et membre du bureau exécutif du SYTRAL, qui s'est exprimé sur le sujet, avant de laisser la parole à plusieurs techniciens, chargés de la mission LESLYS au conseil général, ou encore des infrastructures.



D'une longueur totale de 23 km, LESLYS est déjà construite à 80% grâce à l'infrastructure de LEA, que les 2 lignes partageront de la Part Dieu Villette à Meyzieu Z.I. Le tracé, après avoir subi plusieurs modifications, semble aujourd'hui s'orienter vers une solution directe, la branche par le CFEL puis longeant la LGV étant abandonnée, d'après le Conseil Général.

Ensuite, cap au Sud : la ligne frôlera Pusignan, juste au nord du site prévu pour accueillir d'éventuelles nouvelles pistes pour St Exupéry. Plusieurs ouvrages d'art sont prévus. Les voiries passeront généralement sous LESLYS, sauf pour la RD517 à l'approche de l'aéroport, où LESLYS plongera sous la voirie pour permettre son alignement avec la LGV, encaissée à cet endroit là.

A l'arrivée sur la gare TGV de Lyon - St Exupéry, la ligne coupera en direction de l'est, traversera la gare puis ira se loger au pied des aérogares, facilitant ainsi l'accès aux avions.

Une chose étonnante, les rames de LESLYS devraient être munies de personnels d'accompagnement, chargés de vendre les titres de transport et d'accueillir les voyageurs, de les orienter ou de les renseigner. Un service haut de gamme donc !

La presse l'a annoncé en octobre, c'est le groupement « RhonExpress » qui est pour le moment pressenti pour obtenir la concession de cette ligne sur 30 ans. Celle-ci comprend la construction de l'infrastructure, la fourniture du matériel roulant ainsi que l'exploitation de la ligne. Une exploitation qui se fera obligatoirement dans le même PCC que celui de Kéolis, situé dans le dépôt de LEA à Meyzieu, pour des raisons réglementaires de gestion commune du trafic ferroviaire.

Pour la maintenance et le remisage, LESLYS devrait être remise à Meyzieu, près de la station « Meyzieu ZI », non loin du parc relais, dans une unité spéciale, à la demande du concessionnaire pressenti.

Le matériel roulant pressenti est le tram-train de la marque Stadler, type « Tango », qui sera capable d'atteindre en pointe 100 km/h.



www.stadlerrail.com

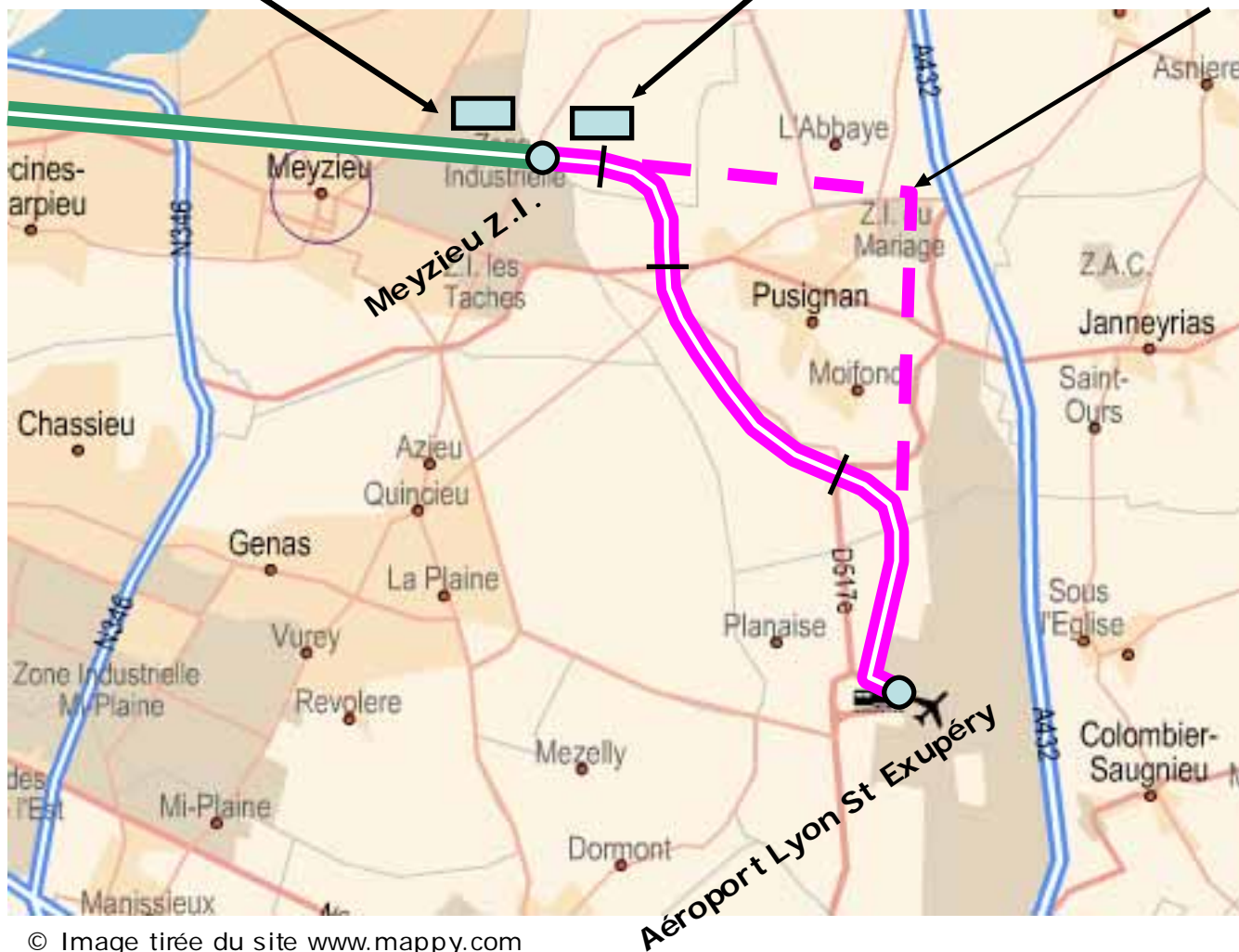
A droite, l'Alstom Citadis entrant à la station « Vaulx en Velin - La Soie ». Il franchit les aiguillages qui permettront à LESLYS de s'arrêter sur les voies directes, et de repartir devant !



Centre de maintenance de LEA

Centre de maintenance
pressenti de LESLYS

Variante abandonnée



— Ouvrages d'art

LEA, périmètre SYTRAL

LESLYS, périmètre CG 69