

Dossier spécial du Mag



Hors série n°4 - Octobre 2006



Mise en service de **C1**

Jeudi 12 octobre 2006, 11h à « Gare Part Dieu - Vivier Merle »

Hors série n° 4

www.lyon-en-lignes.org



L'inauguration de la ligne forte de trolleybus C1 est pour nous l'occasion d'un petit reportage photo, qui va clore une période de travaux et d'essais, qui aura duré en tout un peu moins de 2 ans. Réaménagements de voirie, reprises de carrefours, suppression de voies au profit des transports en commun, tels ont été les objectifs à atteindre pour C1. Le résultat qui s'offre à nos yeux est une réussite : les passants tournent la tête pour regarder les trolleybus articulés au look ravageur, et le tracé de C1 est presque devenu agréable pour les piétons, qui peuvent profiter de nouveaux aménagements plus confortables et sécuritaires.

Du côté des performances de la ligne, qui intéressent les clients au premier lieu, il faut environ 12 minutes pour parcourir l'ensemble de la ligne, grâce à des couloirs réservés et une priorité aux feux.



Après quelques souffrances subies par piétons, automobilistes mais aussi utilisateurs des bus desservant le secteur, voici venu le temps de la récompense :

- Des gains de temps importants pour les lignes empruntant les couloirs de C1 : les lignes 27, 36, 41, 37, 59, 59E, 70.
- Des trottoirs élargis pour les piétons, et des traversées piétonnes plus courtes.
- Une circulation plus fluide et non pénalisée par la perte d'une voie, grâce à une refonte complète des feux de l'axe Favre / Belges.

Seuls oubliés : les cyclistes, qui se plaignent de ne pas avoir été pris en compte dans ce nouvel aménagement



Tous nos élus locaux étaient présents pour inaugurer cette nouvelle ligne : Gérard Collomb (Maire de Lyon et Président du Grand Lyon), Bernard Rivalta (Président du SYTRAL) ou encore Jacques Rapoport (nouveau directeur de Kéolis Lyon).

Bernard Rivalta, dans les envolées lyriques dont il a le secret, a profité de l'occasion pour insister sur la cohérence de sa politique de développement des transports en commun, en se justifiant à nouveau sur certains projets comme l'arrivée de LEA/T3 du côté Est de la gare de la Part Dieu, ou encore au sujet des travaux très gênants du futur tramway T4.

Gérard Collomb a quant à lui réaffirmé sa volonté de partage de la voirie entre tous les modes : « il ne s'agit pas de faire du tout voiture, du tout vélo ou du tout transports en commun. Le rôle du politique est justement d'assurer l'équilibre entre toutes ces tendances qui ne peuvent se suffirent à elles-mêmes » a-t-il déclaré.







LIGNE C1

8004

BUS
TCL

199 ANL 69

NOUVELLE LIGNE

C1

Part-Dieu >
Vivier Merle

Cité Internationale
Centre de Congrès

Priorité aux
transports
en commun



NOUVELLE LIGNE
C1
Part-Dieu >
Cité Internationale
Centre de Congrès
12 minutes

NOUVELLE LIGNE
C1
Part-Dieu >
Cité Internationale
Centre de Congrès
Tous
les jours
de 5h à 0h30





Ce e-magazine est la propriété de Lyon-en-Lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales. Vous pouvez le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site www.lyon-en-lignes.org dans la rubrique « Le Mag ».

Les photos utilisées dans le Mag de Lyon en Lignes

Lyon en Lignes possède une autorisation temporaire et précaire de photographe sur le réseau TCL, en vertu de l'article 18 de l'arrêté du 21 avril 1978 interdisant les prises de vue sur les réseaux de transport, obtenue auprès de Kéolis Lyon.

Pour plus de transparence et de respect de la personne, nous évitons autant que possible de faire apparaître les visages du personnel du réseau TCL et des passants. Lors des prises de vue en gros plan, nous demandons systématiquement l'autorisation à la personne intéressée si cela est possible (véhicule à l'arrêt).

Si votre visage apparaît sur une photo parue dans notre Mag, merci de nous en excuser et de nous le signaler afin que nous puissions faire le nécessaire. Merci à vous pour votre compréhension !

Pour toute suggestion, commentaire ou critique, n'hésitez pas à vous exprimer sur notre ligne directe. Si une photo vous plaît et que vous souhaitez la recevoir par e-mail, n'hésitez pas à nous contacter !

Pour vous, une seule adresse : administration@lyon-en-lignes.org

Les photos qui n'ont pas de source sont de Lyon en Lignes.

Remerciements :

Un grand merci à tous ceux qui ont aidé à la construction de ce numéro du Mag de près ou de loin.

Création Lyon en Lignes – Avril 2006