

Dossier spécial du MAG



LIGNE DE L'EST

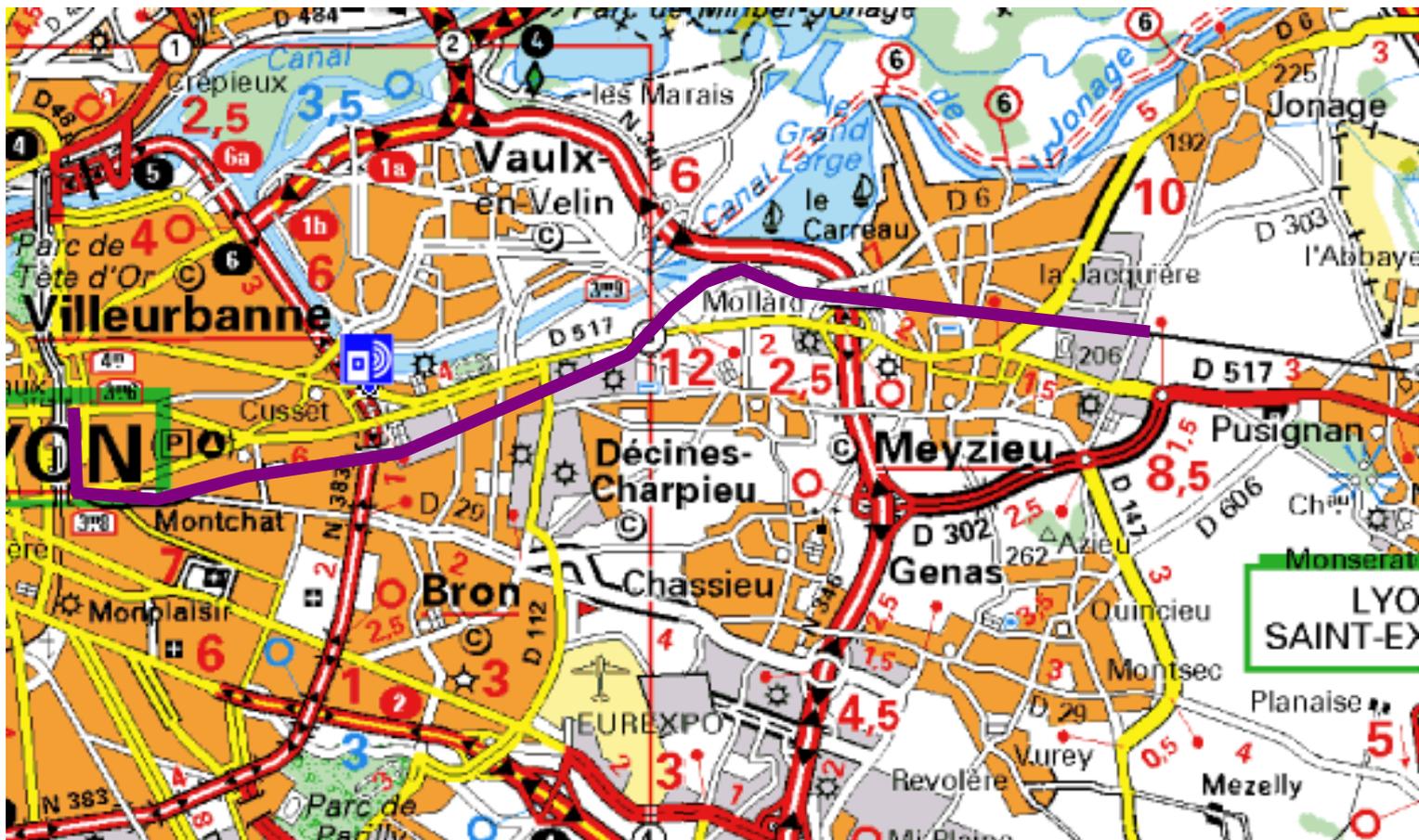
Hors série n°1 - avril 2005

En avril, Le Mag a la bougeotte ! Nous vous proposons donc d'innover avec ce numéro spécial « Hors Série », 1^{er} du nom.

Nous nous sommes rendus sur les travaux de LEA, entre Meyzieu Z.I. et Part Dieu Villette pour vous en ramener les dernières photos, les dernières avancées des travaux de ce tramway titanesque .

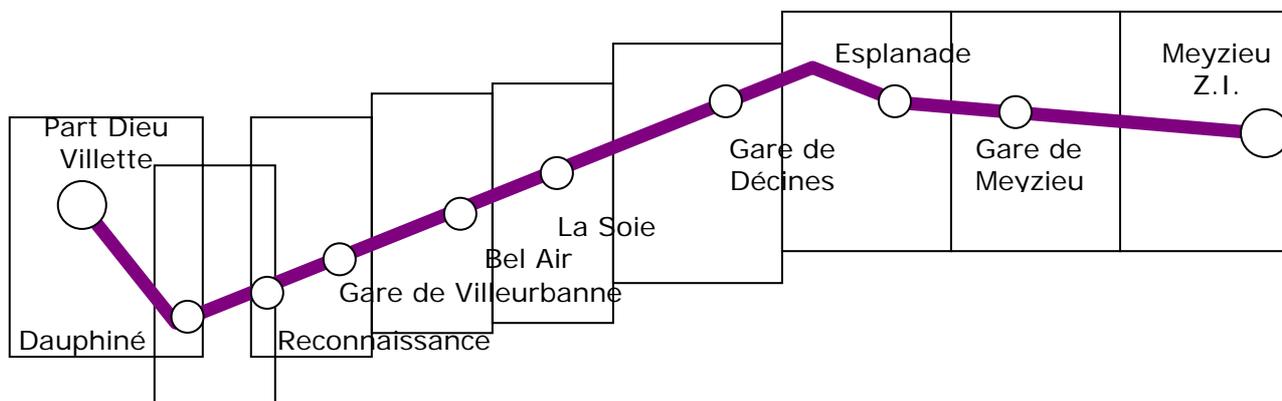
Ensemble, faisons le point sur l'avancée des travaux début avril 2005.





Petits rappels :

Voici le synoptique de la ligne LEA. Les cadres représentent les différentes zones d'étude dans lesquelles nous nous sommes arrêtés pour prendre des clichés aux endroits clés de la ligne.

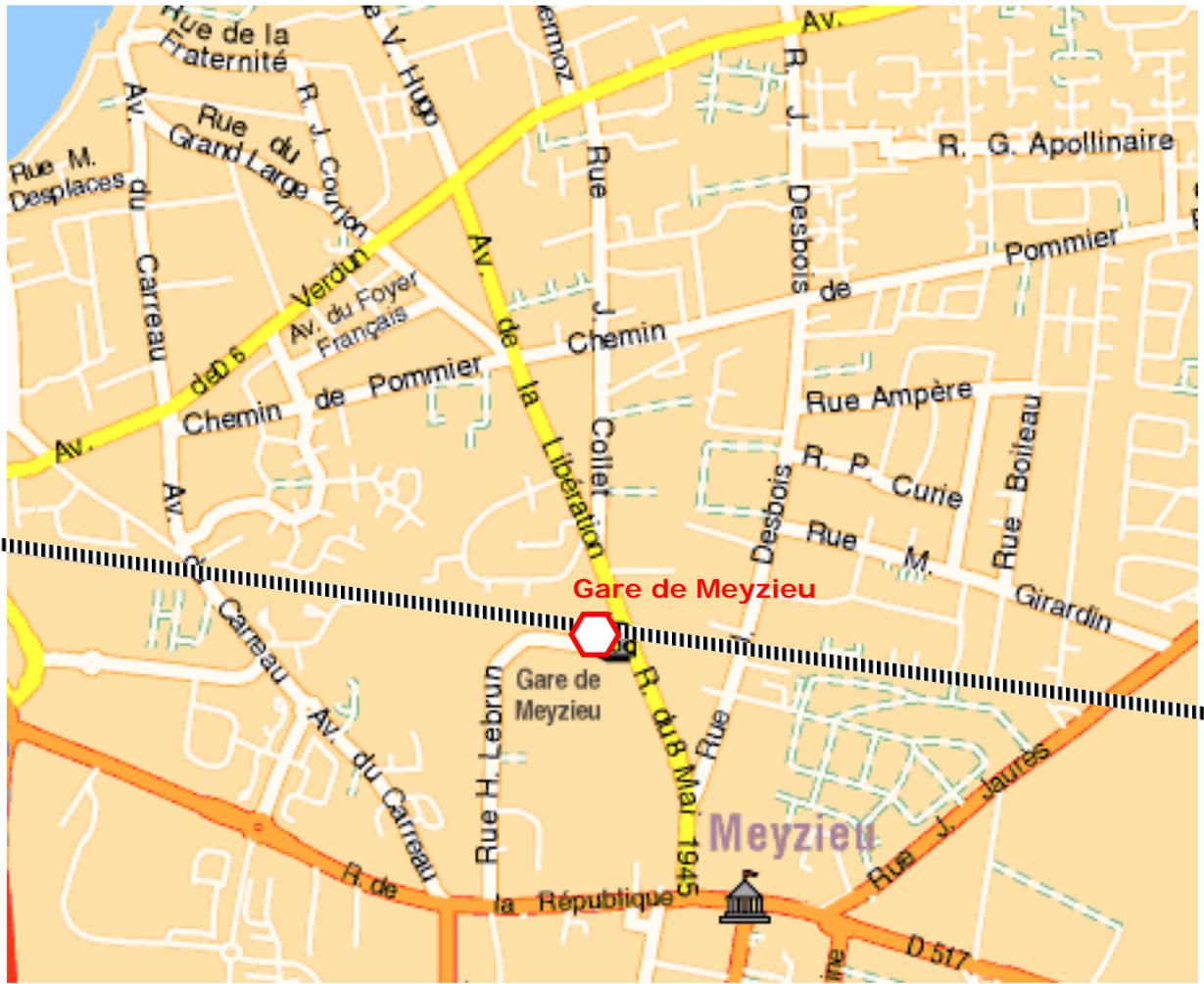


Notre balade partant de Meyzieu Z.I., nous irons d'Est en Ouest, les commentaires se liront donc de droite à gauche, comme au Maghreb ☺



Le terminus de LEA se trouve au cœur de la zone industrielle de Meyzieu, à l'endroit où le nouveau centre de maintenance est en cours de construction.

Il accueillera les rames de LEA et de LESLYS.

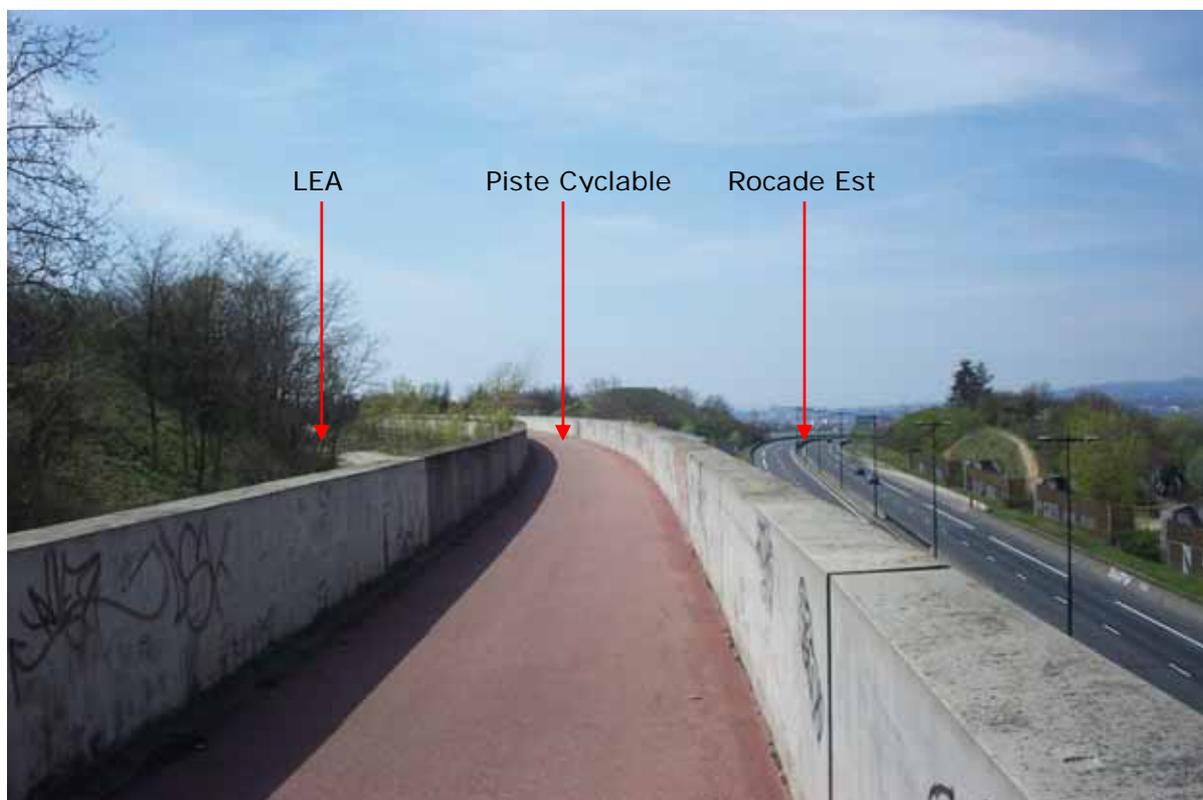




Plus à l'Ouest, la ligne est construite sur un terre plein en remblais.



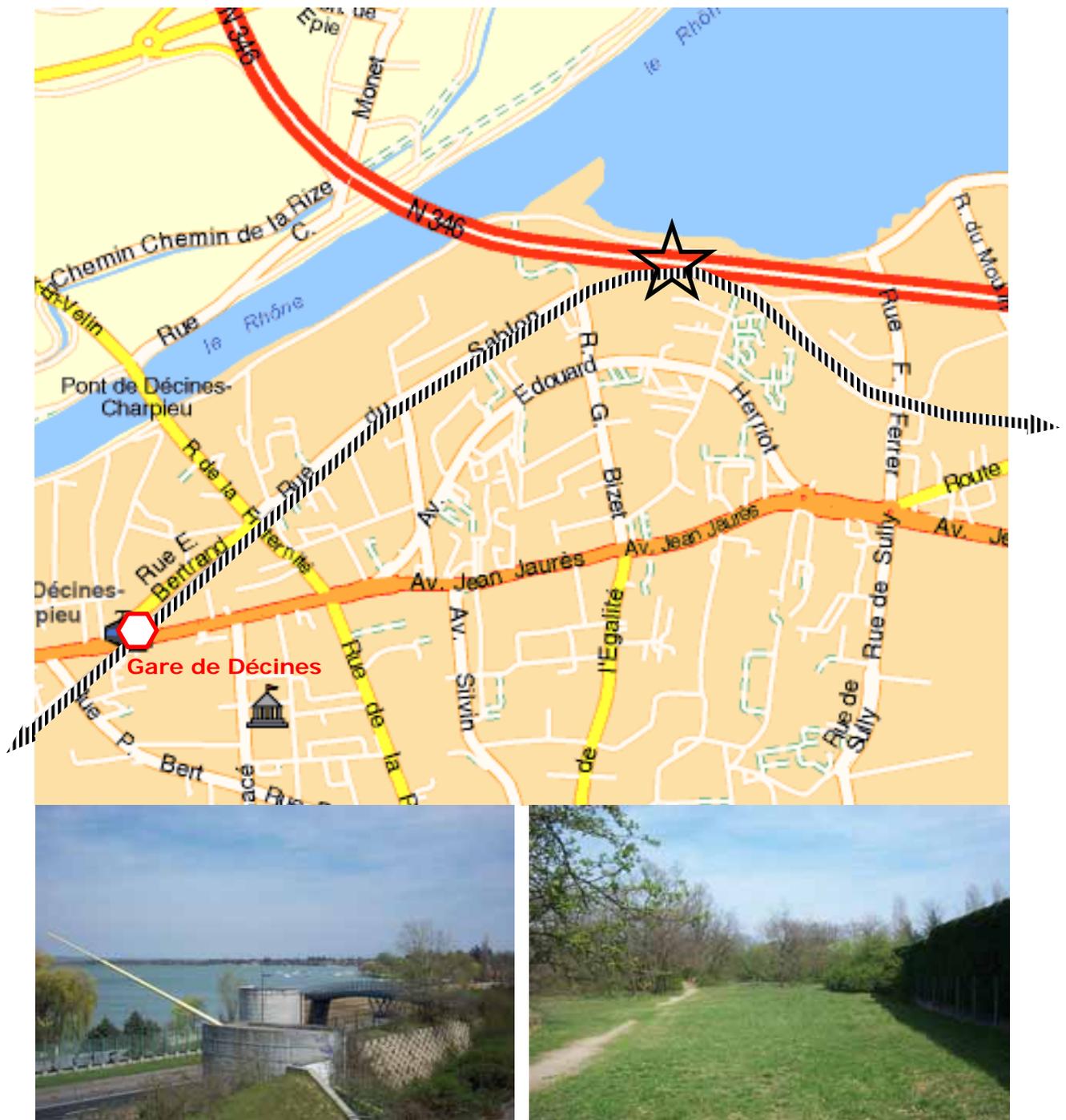
1^{er} obstacle de taille : la Rocade Est de Lyon (RN346). Le CFEL la franchissait déjà, mais comme LEA a 2 voies, il a fallu doubler le pont !



Entre l'esplanade et la Gare de Décines, LEA est à son point le plus septentrional. Elle frôle alors la Rocade Est à la hauteur du Grand Large, et offrira à ses passagers une vue imprenable...

En haut et juste derrière ce mur se cache la ligne de l'Est.





LEA, tramway périurbain, offre des paysages très agréables ! Nous sommes pourtant à 5 minutes de l'Esplanade de Décines réputée pourtant pour ne pas être très calme... Les habitants de l'Est lyonnais vont sans doute grâce à LEA redécouvrir de nouveaux espaces qu'ils avaient un peu délaissé et oublié.



Ici, tel un mécano géant, les vieux rails rouillés du CFEL récemment retirés errent encore sur les côtés de la Plateforme en construction



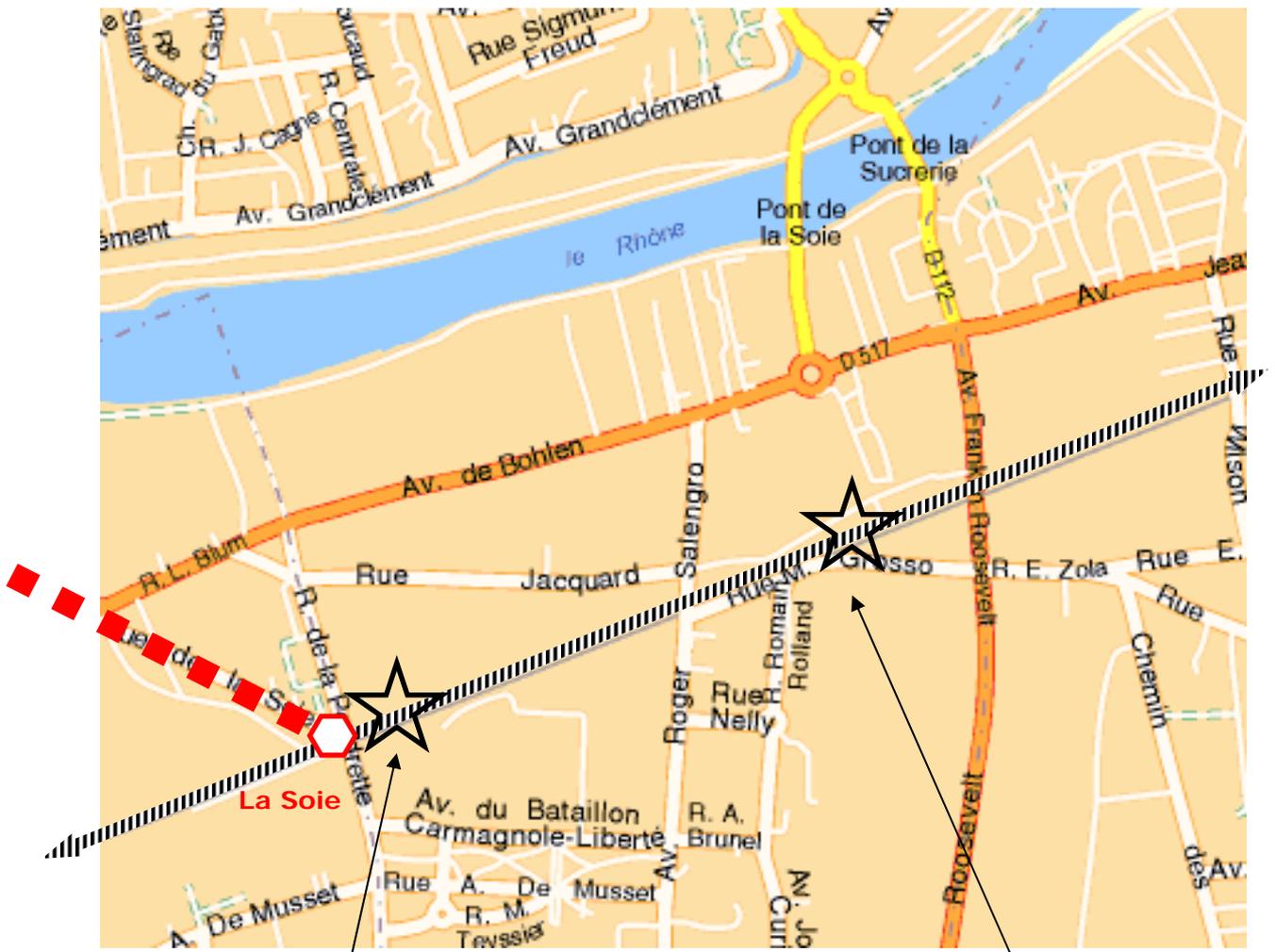
À proximité de la Gare de Décines, les voies de LEA longent la voirie côté Sud.



Emplacement de la future station « Gare de Décines ».



Le futur passage à niveau sur l'Avenue Jean Jaurès à Décines.



Accès des rames depuis le dépôt de la Poudrette vers la ligne A et B (« Laurent Bonnevey ») puis « La Soie »).



LEA

**Métro A et B
(sortie dépôt)**

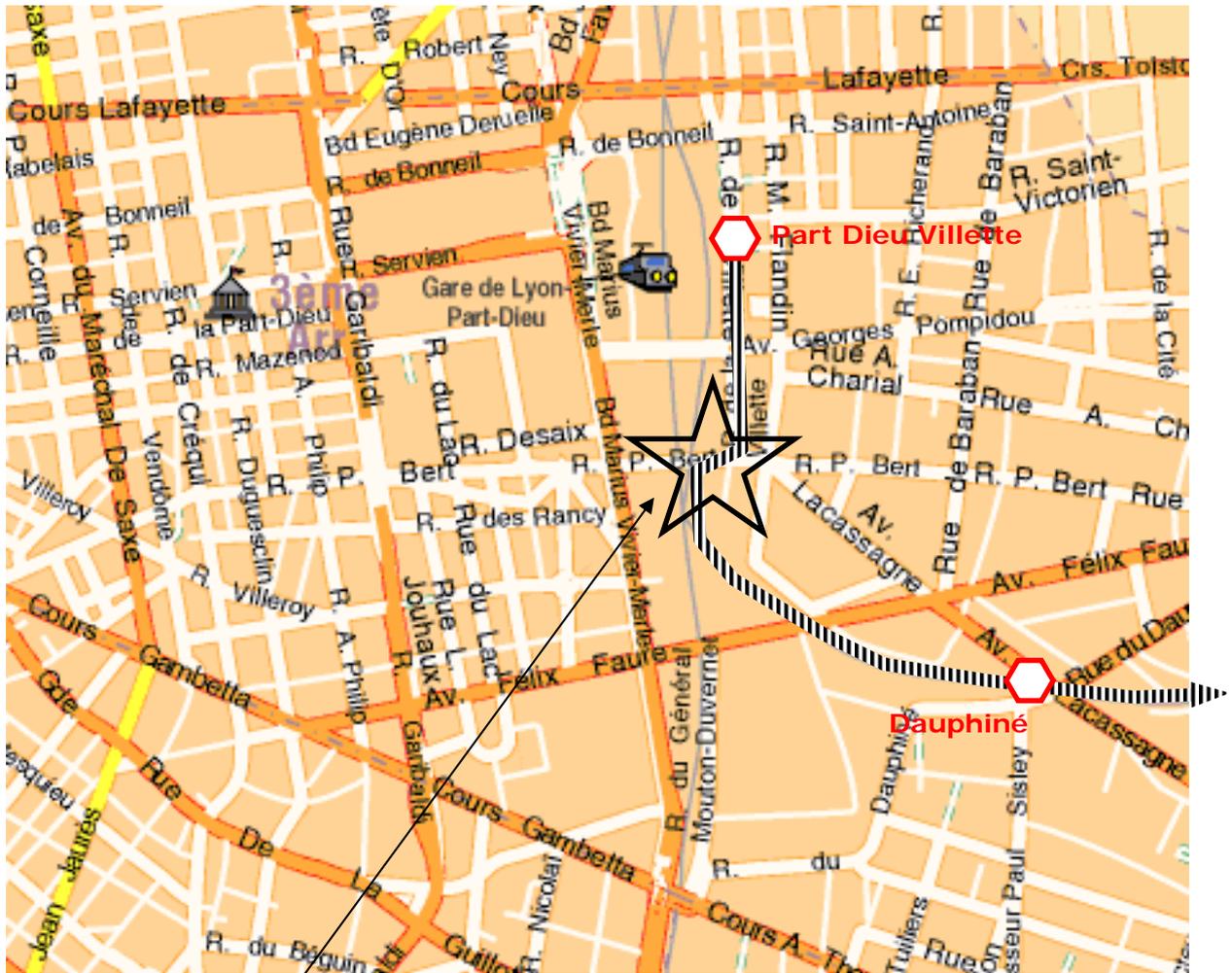


Passage de LEA sous le futur BUE (Boulevard Urbain Est) grâce à une trémie.



Le secteur de la Gare de Villeurbanne est méconnaissable !





Nous voici dans la dernière ligne droite, enfin pas si droite que ça puisque le fameux « îlot Million » sera évité par LEA par l'Ouest, au prix de 2 courbes serrées rue Paul Bert alors qu'une ligne droite par l'impasse Million aurait évité ce contournement final...



À l'approche du carrefour
Dauphiné / Lacassagne



La station Dauphiné devrait conserver sa maison de garde-barrière, véritable pièce de musée !

Entre les stations « Dauphine » et « Part Dieu Villette », LEA devient vraiment urbaine. C'est en effet le seul endroit où sa plateforme sera en béton et non en ballast comme sur tout le reste de son trajet vers Meyzieu.



LEA s'engouffre au cœur du nouveau quartier de la ZAC du Dauphiné.



La plateforme béton au futur carrefour avec l'avenue Félix Faure.



La maison de garde-barrière sur la droite a également disparu.



Une fois l'avenue Félix Faure passée, plein nord en direction de la Part Dieu qui pointe au fond !



Nous passons à proximité immédiate des lignes des voies SNCF, comme un signe d'oubli...



Et voici la fameuse chicane de la rue Paul Bert.



Boulevard de la Villette, la ligne de l'est part plein nord en direction de la Gare de la Part Dieu.

La plateforme est latérale, côté Est de la rue.

Au nord, on aperçoit le rond point entre la rue de la Villette et l'avenue Pompidou qui va devenir un carrefour à feux tricolores.



Terminus ! LEA squatte une bonne partie du « Parc Minute » de la gare SNCF. Mais comme beaucoup de monde laissera sa voiture pour venir en tramway à la gare, ça ne posera certainement pas de problème ☺

Un peu plus loin, là ou aucun client n'ira...enfin pour le moment ☹



Une fois que la ligne 1 et la tram T1 sera passé, la ligne T3 autrement appelée LEA pourra se connecter aux voies de T1 (en voie unique depuis Part Dieu Villette jusqu'à Thiers Lafayette).

Elle pourra alors rejoindre le centre de maintenance de St Priest pour les grosses opérations de réparations, l'entretien courant étant effectué au nouveau centre de maintenance de Meyzieu Z.I.



Pour les nostalgiques !



PN Félix Faure



PN Dauphiné Lacassagne



Gare de Villeurbanne



PN La Soie



Gare de Décines



Gare de Meyzieu



Adieu le CFEL, bonjour LEA !

**Malgré tout, le CFEL restera ancré
dans notre patrimoine lyonnais !**

Sources :

Cartographie issue de www.viamichelin.fr

© www.lyon-en-lignes.org - 2005