

Dossier spécial du MAG

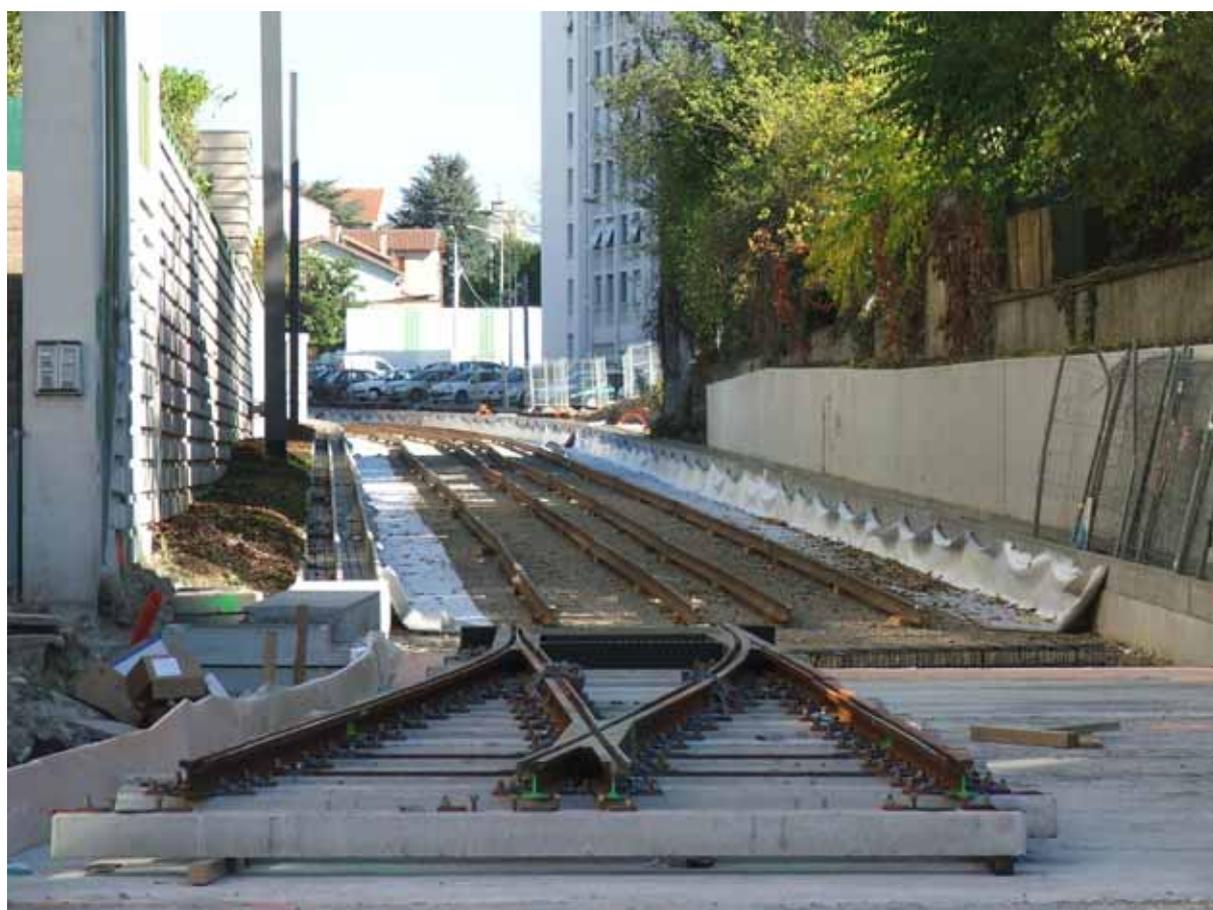


Hors série n°2 - octobre 2005

***6 mois sont passés depuis notre dernière visite à LEA, entre
Meyzieu ZI et Part Dieu Villette...***

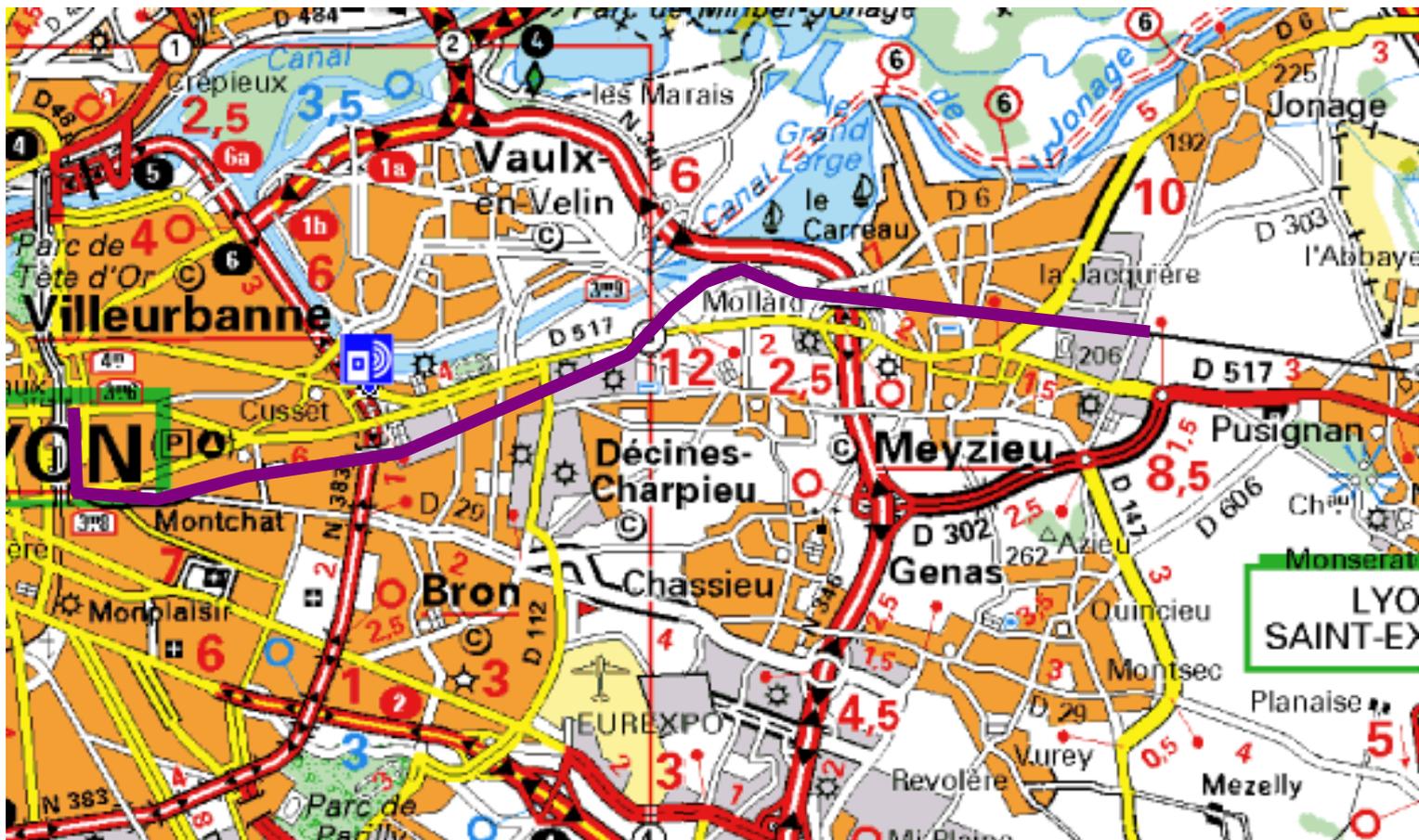
En avril 2005, nous avons pu nous rendre sur place, pour constater combien les travaux de terrassement étaient bien avancés.

Depuis, de l'eau a coulé sous le Pont de La Mulatière mais aussi du béton et du ballast sur la plateforme de LEA !



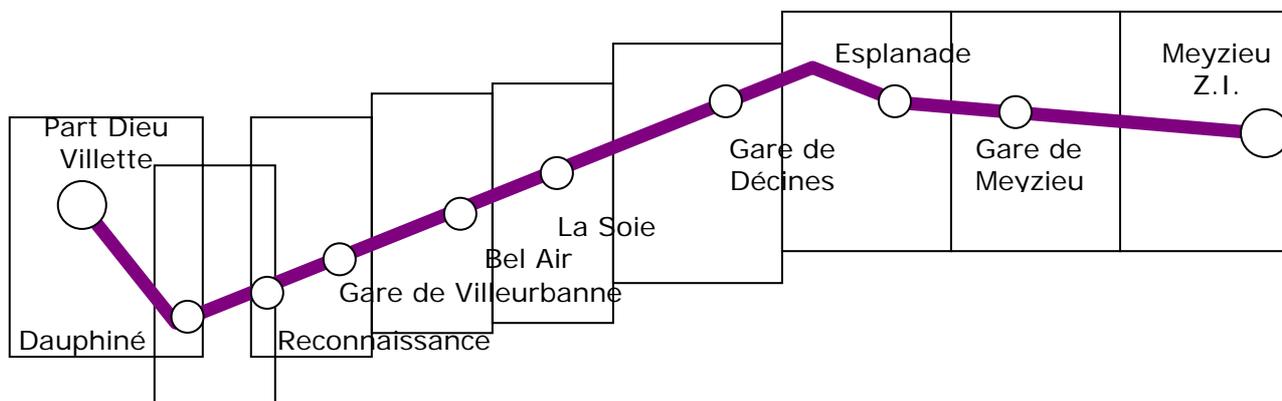
Ci-dessus et photo de couverture : l'aiguille d'entrée en station « Dauphiné » en direction de Part Dieu. Elle signe la fin de travaux sur la plateforme béton, et le début de la pose des rails sur plateforme ballast : plein cap à l'Est !

Nous vous proposons une reprise de notre Hors Série n°1 avec les dernières nouveautés de la ligne LEA !

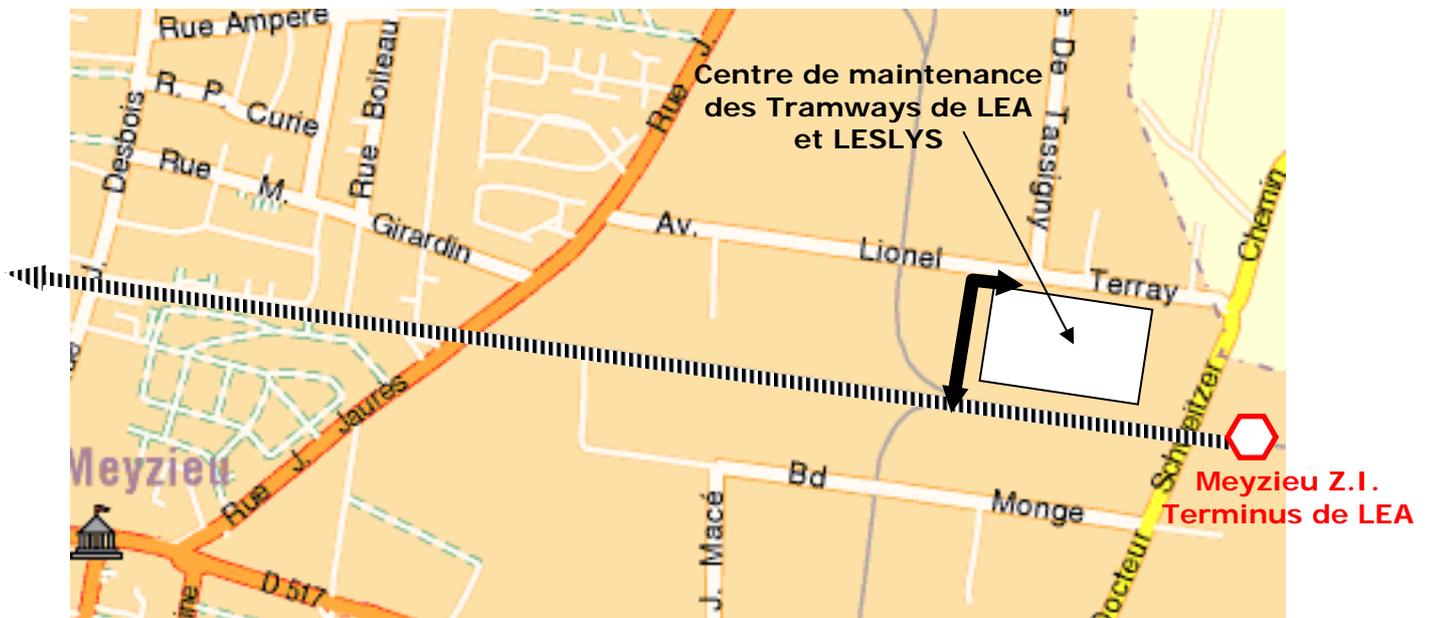


Petits rappels :

Voici le synoptique de la ligne LEA. Les cadres représentent les différentes zones d'étude dans lesquelles nous sommes arrêtés pour prendre des clichés aux endroits clés de la ligne.



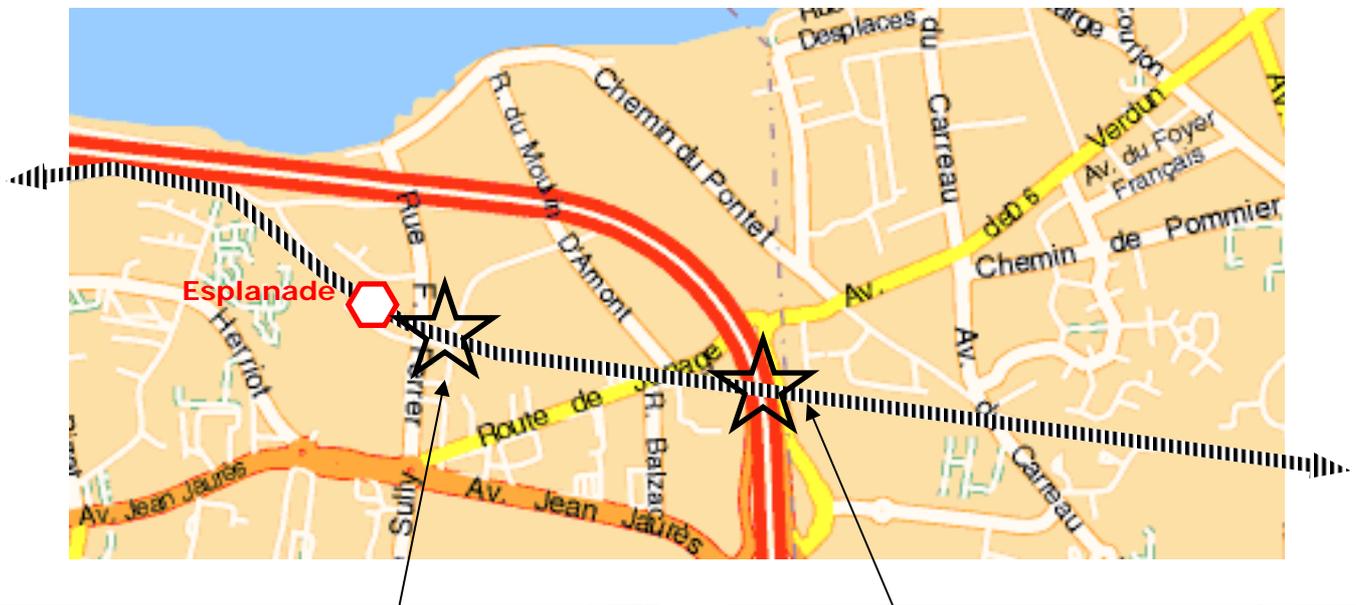
Notre balade partant de Meyzieu Z.I., nous irons d'Est en Ouest, les commentaires se liront donc de droite à gauche.



Avril 2005 : les travaux de terrassement du dépôt de LEA à Meyzieu sont en cours...

Aujourd'hui, le dépôt est presque terminé et accueille déjà les bus réformés, qui ont déménagé de la Poudrette. Ci-dessous, la voie d'accès entre le dépôt et la ligne commerciale





Plus à l'Ouest, la ligne est construite sur un terre plein en remblais.



1^{er} obstacle de taille : la Rcade Est de Lyon (RN346). Le CFEL la franchissait déjà, mais comme LEA a 2 voies, il a fallu doubler le pont !



Que sont devenus notre pont et notre remblais ?

À gauche, la ligne passera en hauteur et les habitations seront protégées par un grand mur de béton. A droite, le doublement du pont de la RN346 s'est achevé.

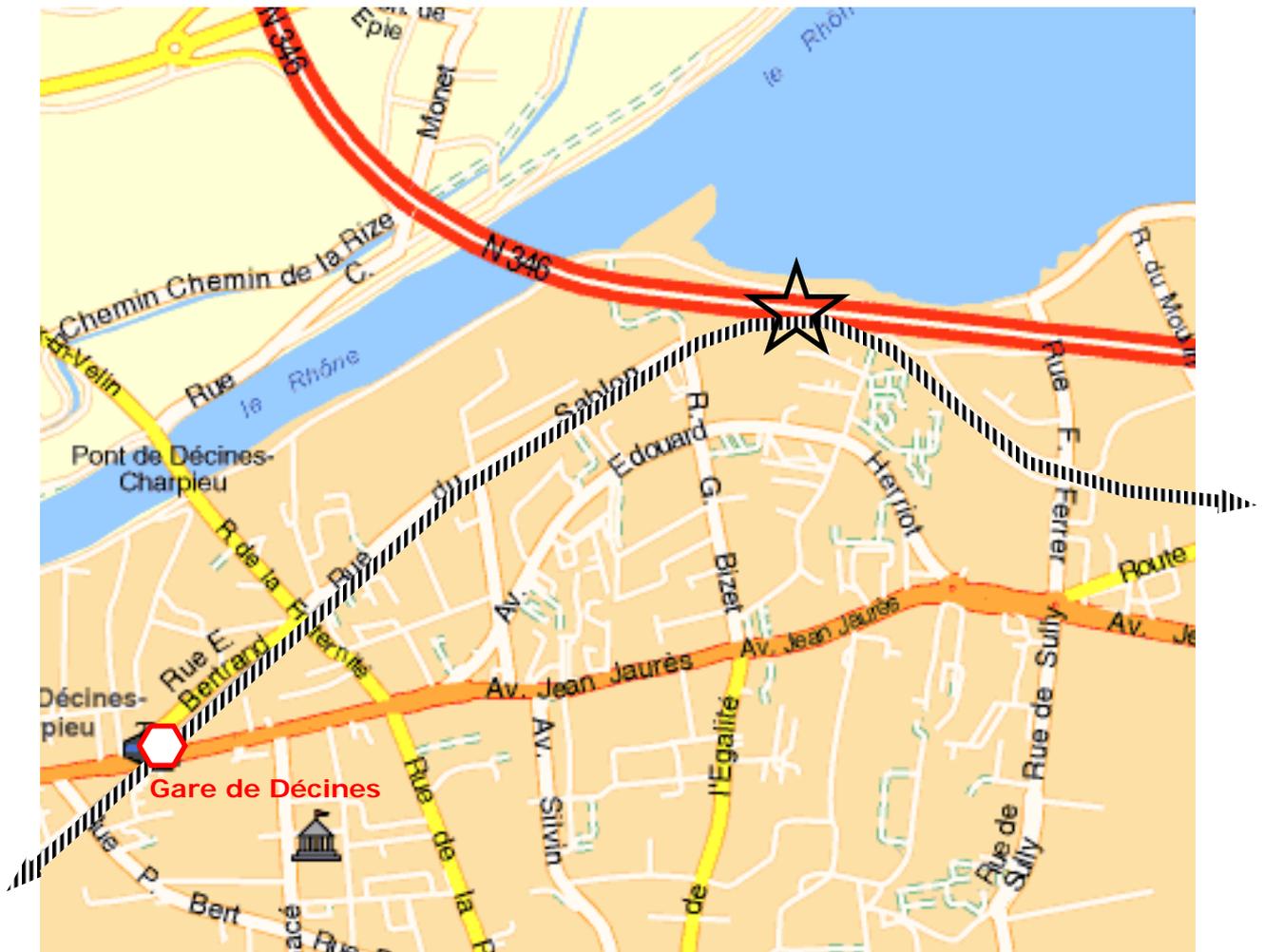


Entre l'esplanade et la Gare de Décines, LEA frôle la Rocade Est à la hauteur du Grand Large.



Ci-dessus, en avril 2005. Ci-contre en octobre 2005 : les poteaux de LAC ont été installés et la plateforme aménagée, prête à recevoir rails et ballast.





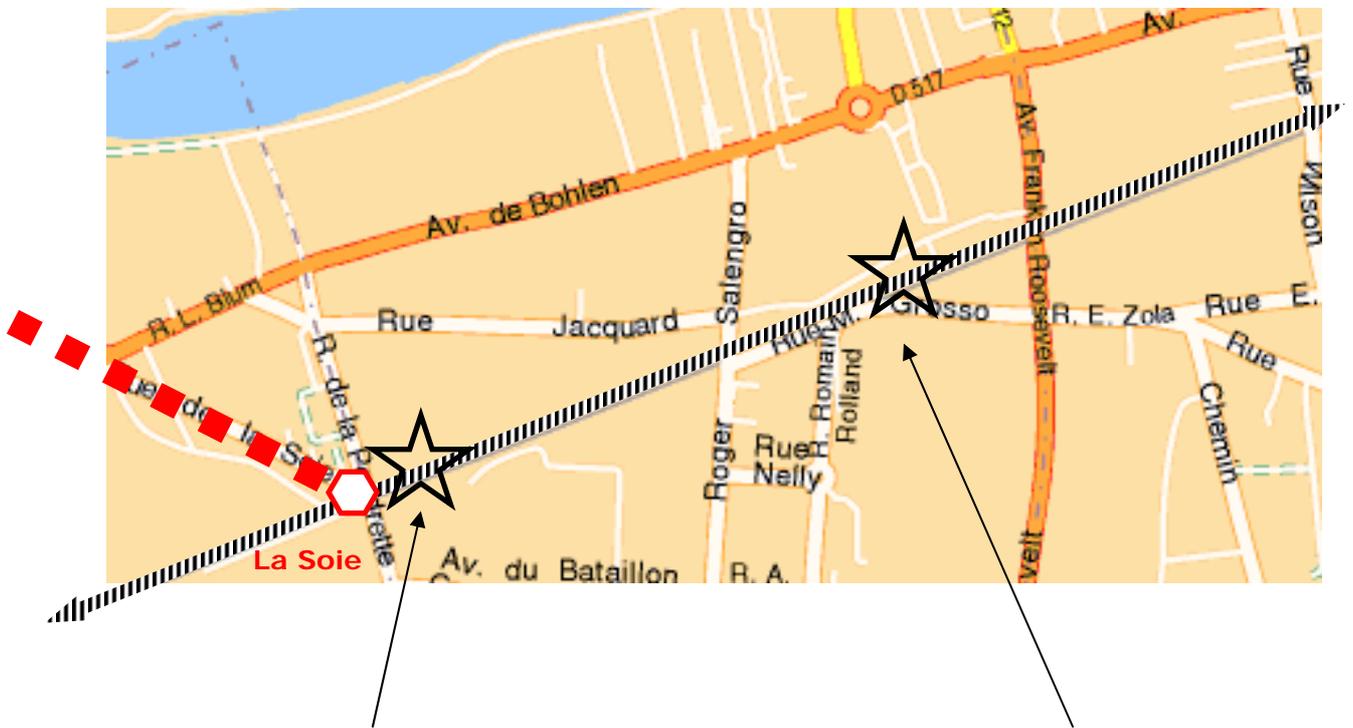
La ligne 16 passe dans les parages, elle sera certainement touchée par la restructuration liée à l'arrivée du tramway.

À l'approche de la Gare de Décines, nous rencontrons un panneau nous annonçant que LEA n'est pas loin.

Avril 2005

Octobre 2005





Accès des rames depuis le dépôt de la Poudrette vers la ligne A et B (« Laurent Bonnevey » puis « La Soie »).

Passage de LEA sous le futur BUE (Boulevard Urbain Est) grâce à une trémie.



avril 2005



Octobre 2005



Octobre 2005

Impressionnant plongeon sous le futur BUE



Secteur Carré de Soie : la métamorphose

Avril 2005



LEA

Métro A et B
(sortie dépôt)

Octobre 2005



Octobre 2005



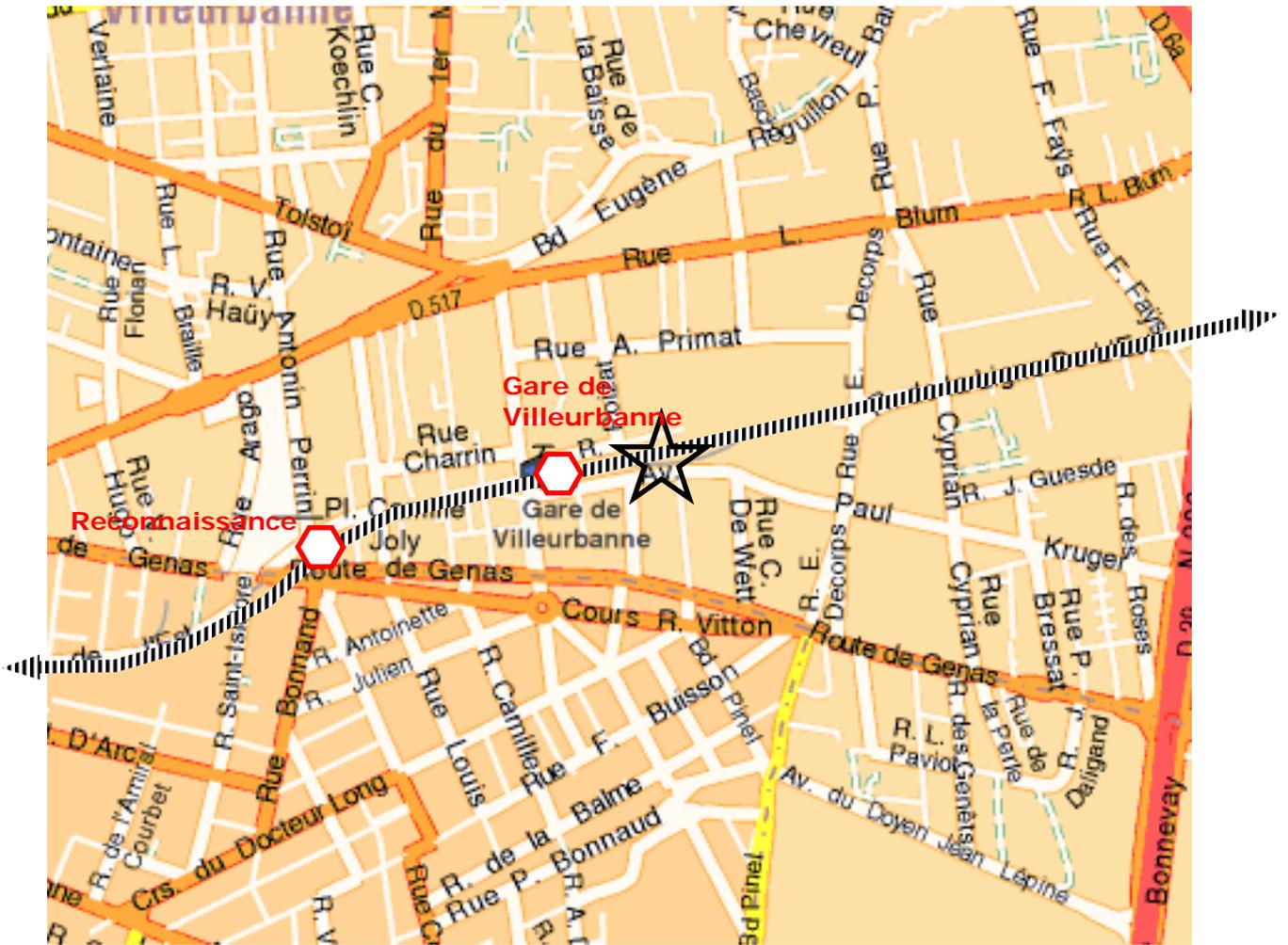
Les travaux de prolongement du métro A à la Soie sont en cours. Le secteur s'en trouve dévisagé, par la construction notamment de la future station de métro, qui est aujourd'hui à ciel ouvert.

Octobre 2005



Octobre 2005





La Gare de Villeurbanne : un immense fossé a été creusé pour les fondations de la future station. Elle permettra l'évitement de LEA et LESLYS pourra alors filer directement vers l'aéroport St Exupéry.

Avril 2005



Octobre 2005



Aujourd'hui, ce fossé a été comblé et accueillera prochainement une station à 4 voies.

Avril 2005



Octobre 2005



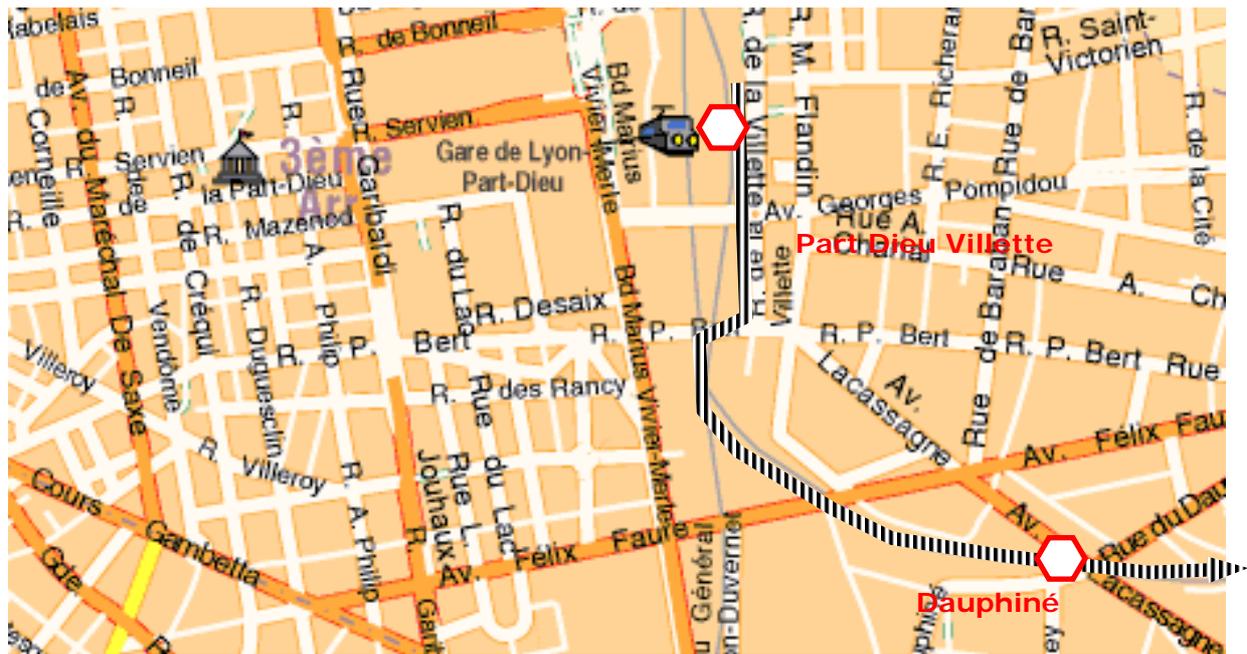
Avril 2005



Octobre 2005



Le secteur de la Gare de Villeurbanne est méconnaissable !



Nous voici dans la dernière ligne droite, enfin pas si droite que ça puisque le fameux « îlot Million » sera évité par LEA par l'Ouest, au prix de 2 courbes serrées rue Paul Bert alors qu'une ligne droite par l'impasse Million aurait évité ce contournement final...



Avril 2005

À l'approche du carrefour
Dauphiné / Lacassagne



Octobre 2005

Aujourd'hui, les rails sont posés,
il ne reste plus qu'à les fixer ☺

Entre les stations « Dauphine » et « Part Dieu Villette », LEA devient vraiment urbaine. C'est en effet le seul endroit où sa plateforme sera en béton et non en ballast comme sur tout le reste de son trajet vers Meyzieu.

LEA s'engouffre au cœur du nouveau quartier de la ZAC du Dauphiné.



Depuis le mois d'avril 2005,

...les rails ont été posés, puis un revêtement spécial a été appliqué sur la plateforme,



... pour y accueillir de la terre et le futur gazon.





Avril 2005

La plateforme béton au futur carrefour
avec l'avenue Félix Faure.



Octobre 2005



La maison de garde-barrière sur la droite a également disparu.





Une fois l'avenue Félix Faure passée, plein nord en direction de la Part Dieu qui pointe au fond !





Nous passons à proximité immédiate des lignes des voies SNCF, comme un signe d'oubli...





Et voici la fameuse chicane de la rue Paul Bert.





**Boulevard de la Villette, la ligne de l'est part plein nord
en direction de la Gare de la Part Dieu**





La plateforme est latérale, côté Est de la rue.





Pour les nostalgiques !



PN Félix Faure



PN Dauphiné Lacassagne



Gare de Villeurbanne



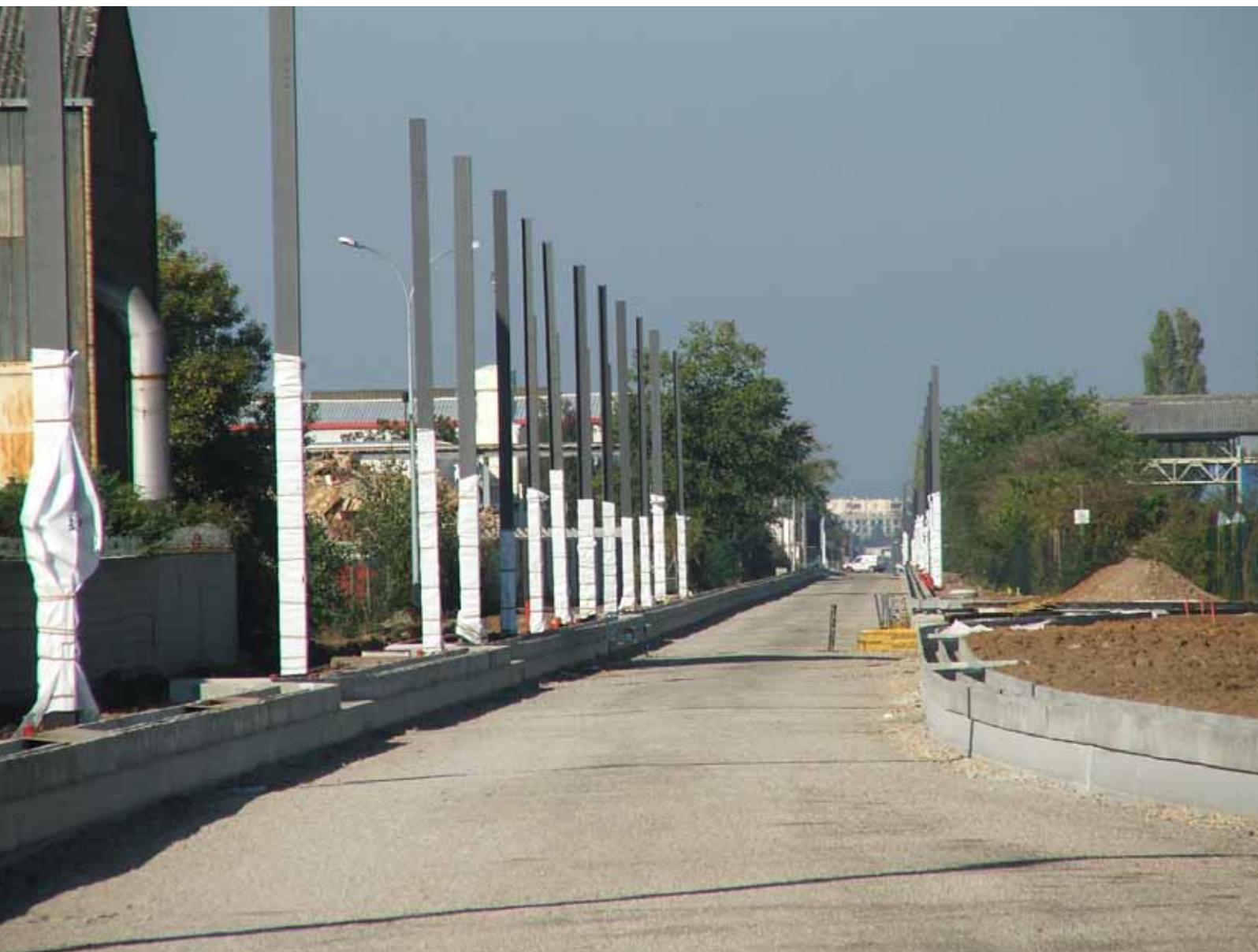
PN La Soie



Gare de Décines



Gare de Meyzieu



À la prochaine !

Sources :

Cartographie issue de www.viamichelin.fr

© www.lyon-en-lignes.org - 2005