

Dossier spécial du Mag

Hors série n°3 - Avril 2006



Dossier spécial LEA

Hors série n°3

Site : www.lyon-en-lignes.org

Contact : administration@lyon-en-lignes.org

Dossier spécial du Mag - Avril 2006

Voici maintenant 1 an depuis notre 1er hors série consacré à la ligne T3. Depuis 1 an, nous avons beaucoup crapahuté sur notre terrain de jeu favori du moment, la plateforme de la future ligne de tramway. Il s'en est passé des choses depuis avril 2005 !

Nous vous proposons dans ce document, une petite rétrospective intermédiaire, avant la mise en service en décembre prochain. Un petit « come-back », qui va nous permettre de faire un petit point sur l'avancée des travaux, tout en nous remémorant les anciens paysages, avant le passage des bulldozers.

Nous vous laissons feuilleter notre album photos !



Près du terminus Meyzieu Z.I.



La Gare de Meyzieu

Dossier spécial du Mag - Avril 2006



Près de Décines - Grand Large



Le CFEL défermé, LEA débarque

Dossier spécial du Mag - Avril 2006



La Gare de Décines et son parc Relais

PN de Décines





La fabuleuse petite Gare de Villeurbanne va-t-elle renaître de ses cendres ?





Les vieilles traverses en bois à peine retirées que LEA déroule son profil



PN et station « Reconnaissance »



PN Félix Faure

Dossier spécial du Mag - Avril 2006



Terminus Part Dieu - Villette

Dossier spécial du Mag - Avril 2006

Les dernières nouveautés



« Appareil de dilatation », aperçu près de la Gare de Villeurbanne : les opérations terminales sur les rails vont bientôt commencer



Depuis le futur emplacement du B.U.E. vue plongeante vers l'intérieur de la trémie.



Trains de chantier près de l'avenue Salengro



Les stations sortent de terre : ici Décines « Centre »



Belle courbe avant l'entrée en station Décines – Grand Large



Les murs de protection acoustique protègent les maisons toutes proches de LEA



Franchissement de la Rocade Est



Dépôt de Meyzieu : cimetière des bus réformés

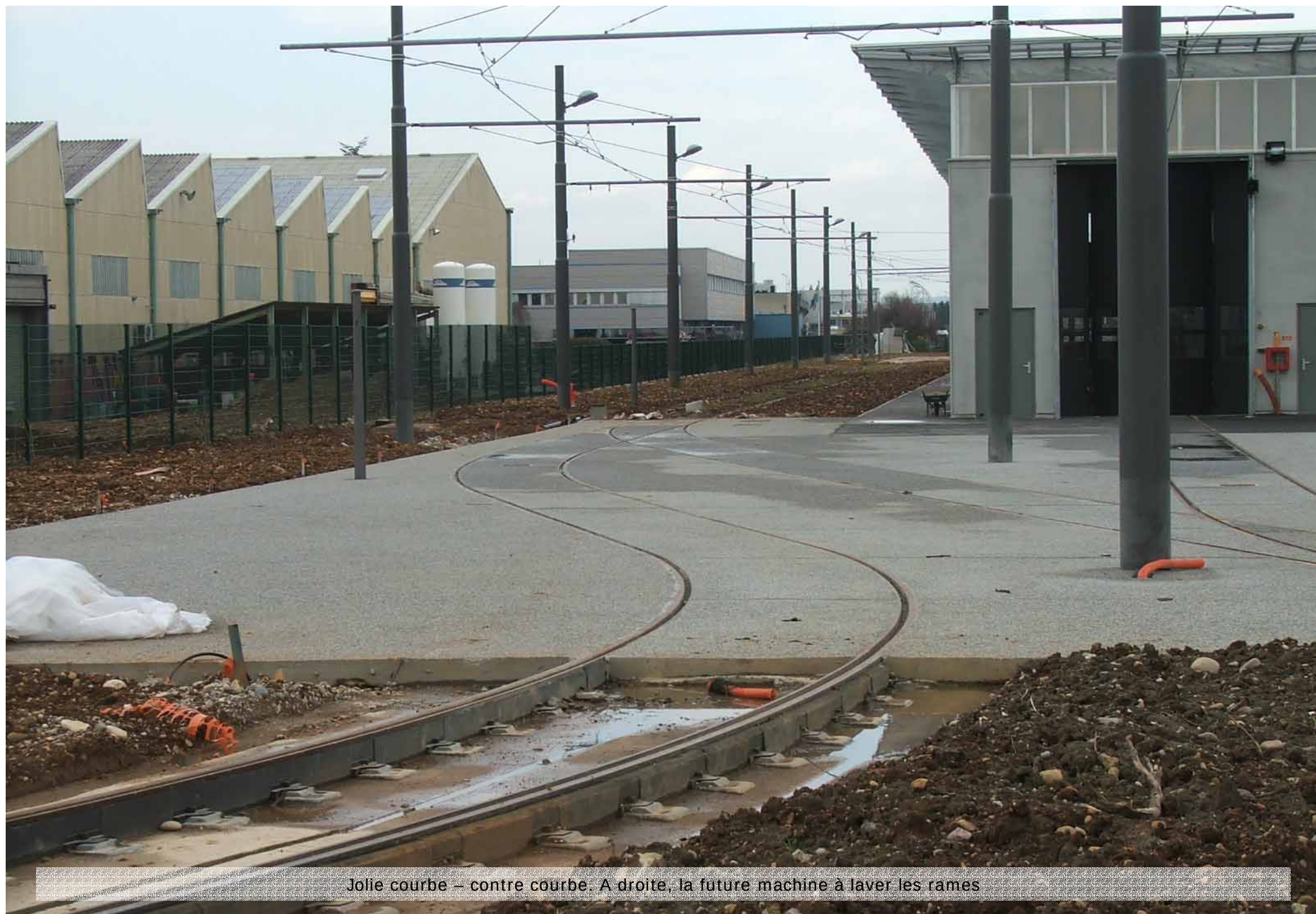


Les voies d'entrée au dépôt sont composées de rails Broca



Dans le dépôt, les lignes aériennes sont déjà tendues





Jolie courbe – contre courbe. A droite, la future machine à laver les rames



Boucle ferroviaire sur la voie de sortie de dépôt à Meyzieu

Les grandes échéances de LEA

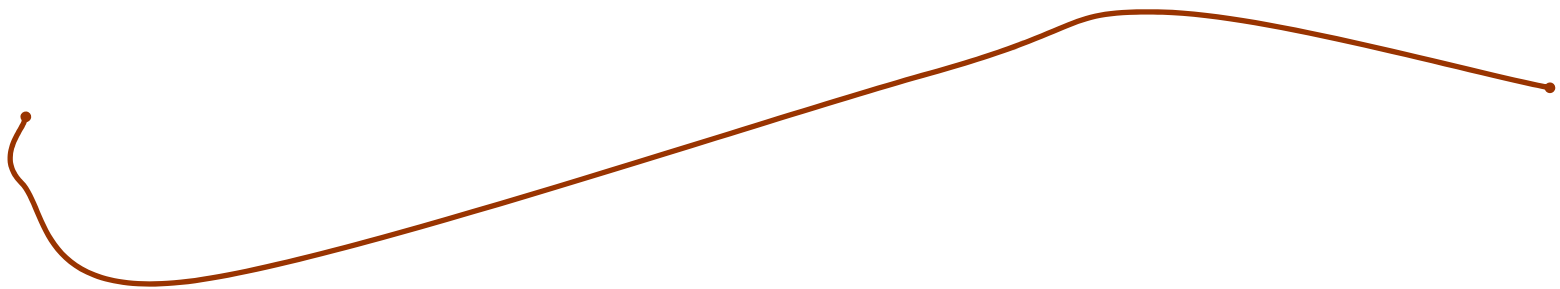
Actuellement (2 avril 2006) : fabrication des rames à Aytré, juste au sud de La Rochelle (17).

Fin avril – début mai : première livraison de rame.

Mai : essais effectués de nuit sur la ligne T1, dans le campus de la DOUA.

Juillet : essais en ligne, entre Part Dieu Villette et Vaulx-Carré de Soie.

Décembre : Mise en service commerciale le 8, pour la Fête des Lumières.



Ce e-magazine est la propriété de Lyon-en-Lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales. Vous pouvez le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site www.lyon-en-lignes.org dans la rubrique « Le Mag ».

Les photos utilisées dans le Mag de Lyon en Lignes

Lyon en Lignes possède une autorisation temporaire et précaire de photographier sur le réseau TCL, en vertu de l'article 18 de l'arrêté du 21 avril 1978 interdisant les prises de vue sur les réseaux de transport, obtenue auprès de Kéolis Lyon.

Pour plus de transparence et de respect de la personne, nous évitons autant que possible de faire apparaître les visages du personnel du réseau TCL et des passants. Lors des prises de vue en gros plan, nous demandons systématiquement l'autorisation à la personne intéressée si cela est possible (véhicule à l'arrêt).

Si votre visage apparaît sur une photo parue dans notre Mag, merci de nous en excuser et de nous le signaler afin que nous puissions faire le nécessaire. Merci à vous pour votre compréhension !

Pour toute suggestion, commentaire ou critique, n'hésitez pas à vous exprimer sur notre ligne directe. Si une photo vous plait et que vous souhaitez la recevoir par e-mail, n'hésitez pas à nous contacter !

Pour vous, une seule adresse : administration@lyon-en-lignes.org

Les photos qui n'ont pas de source sont de Lyon en Lignes.

Remerciements :

Un grand merci à tous ceux qui ont aidé à la construction de ce numéro du Mag de près ou de loin.

Création Lyon en Lignes – Avril 2006