



Le Mag de Lyon-en-Lignes

Toute l'actualité des transports en commun de Lyon et son agglomération !



Numéro 14 - Juillet 2004

Le Mag n°14 – Juillet 2004



Le Mag de Lyon en Lignes

SOMMAIRE

<i>À la découverte des lignes du réseau TCL : les lignes « vertes »</i>	P3
<i>INFO TCL</i>	P9
<i>Les photos du mois</i>	P14
<i>Le dossier coup de cœur : Le tapis roulant de la Part Dieu</i>	P18
<i>Le dossier technique : La climatisation sur le réseau TCL</i>	P21
<i>La vie du Site</i>	P27

Le mensuel de Lyon en Lignes
www.lyon-en-lignes.net
lemag@lyon-en-lignes.net

**À la découverte
des lignes du réseau TCL :
"Les lignes vertes"**

AVEC TCL, RÉVEILLEZ VOTRE CÔTÉ NATURE !

Demandez les fiches
foraines correspondantes
aux agences TCL

TCL loisirs

Allo TCL 8420 42 7000*

Infos sur www.tcl.fr

SYTRAL

20 Mont
Cleron

83 Parc de
Miribel
Jussieu

4 Parc de la
Vase d'or

98 Parc de
Laurène
Laval

96 B Parc de
Gertaud

53 T2 Parc de
Paillilly

PARCOURS POUR TOUS IL Y A TCL

© document SLTC

Le mois de juillet arrivé, il est temps de prendre un peu l'air et le soleil. Vous n'avez pas de voiture ou vous ne souhaitez pas polluer l'atmosphère de notre belle agglomération, ne vous inquiétez pas, le réseau TCL se charge de tout pour vous !

Ce mois-ci, Lyon en Lignes a décidé de vous emmener sur les lignes qui vous transportent vers un petit coin de verdure où vous pourrez passer un moment de détente bien agréable.

Sur notre réseau, il existe plusieurs types de lignes « vertes » : celles qui circulent toute l'année et celles qui sont spécialement créées ou prolongées en période estivale.

1) Les lignes TCL régulières :

Elles desservent les destinations « nature » toute l'année. Il s'agit des lignes 4, 53, 96 et 98 qui vous emmènent respectivement au Parc de la Tête d'Or, de Parilly, de Gerland et de Lacroix Laval.

Pour la desserte du Parc de la Tête d'Or avec la ligne 4, vous bénéficiez d'une excellente fréquence, y compris le dimanche (toutes les 8 minutes l'après midi avec des renforts effectués en bus articulés), ainsi que de bus climatisés (Cristalis ETB12).

ETB12 devant le Parc de la Tête d'Or



PR180.2 à Jean Macé



La ligne 53 vous offre un bus toutes les 20 min environ le dimanche tout comme la ligne 96.

Quant à la 98, qui dessert le parc de Lacroix Laval, comptez sur un bus toutes les 45 min.



Malheureusement, vous ne pourrez pas admirer le splendide chauffeur de ce 98, qui n'est autre que notre ami SP98 ! Et vous ratez quelque chose croyez moi !

2) Les lignes TCL régulières prolongées :

Il n'en existe qu'une seule : la ligne 20 à destination du Mont Cindre depuis la Gare de Vaise (terminus Métro D). En effet, ordinairement, cette ligne effectue son terminus à St Cyr au Mt d'Or. De mai à septembre, elle est prolongée les dimanches et fêtes au Mont Cindre (1 service sur 2 env.), avec 1 arrêt intermédiaire. Cela vous permet notamment d'accéder à une superbe vue de Lyon ainsi qu'à un fantastique terrain de jeu pour les amateurs de cerfs-volants.

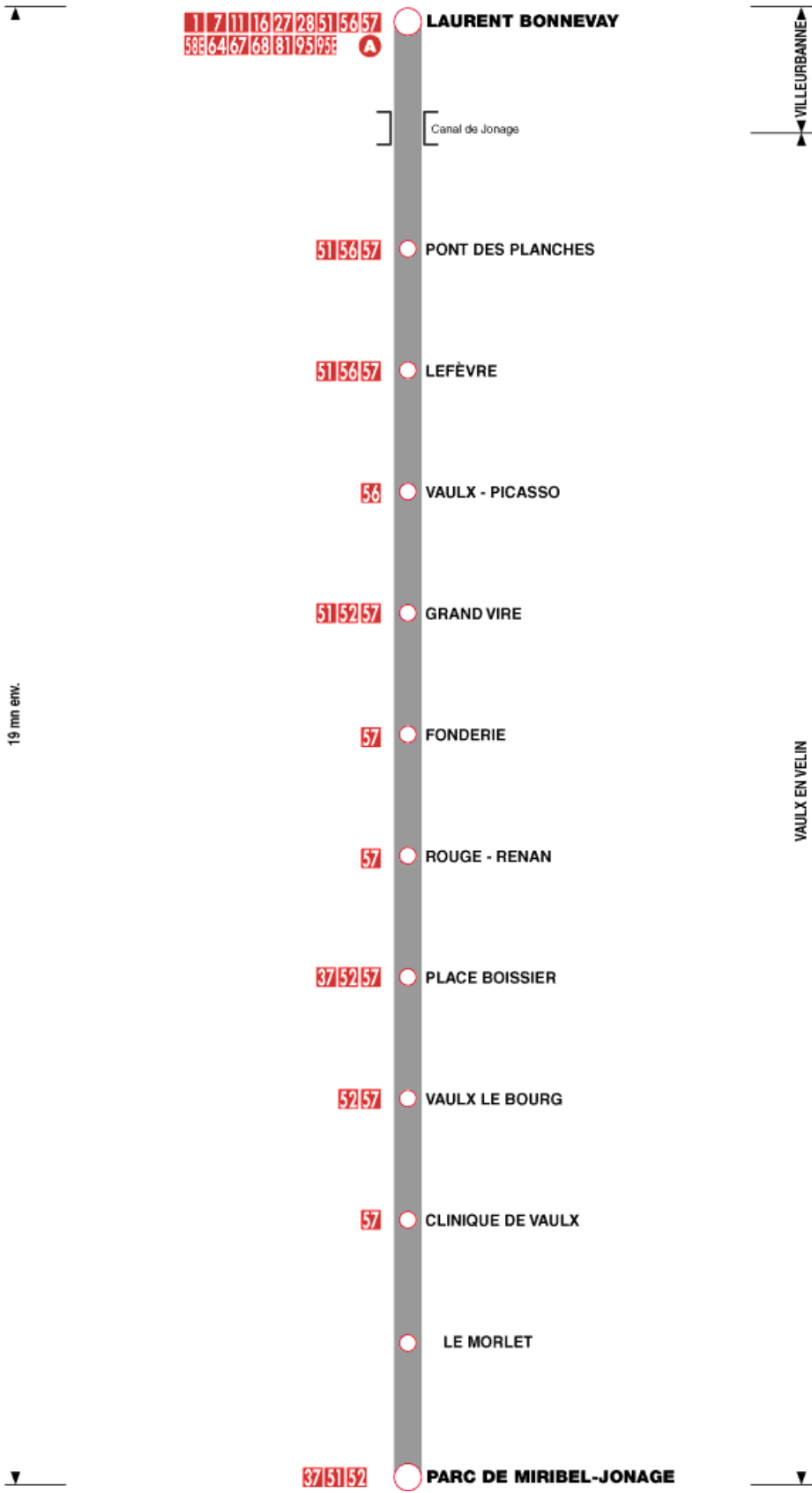


3) Les lignes TCL créées spécialement pour desservir un lieu de détente :

Il s'agit de la ligne 83 qui part du terminus du Métro A à L. Bonnevay, et qui vous emmène jusqu'au Parc de Miribel Jonage. Cette ligne n'est exploitée que d'avril à septembre avec des fréquences allant de 15 à 30 min suivant les périodes. On notera qu'en cas de très forte affluence, des renforts peuvent être effectués.

Elle est selon les jours et selon le temps qu'il fait équipée de bus standards ou de bus articulés qui suffisent tout juste lors des grandes journées de soleil d'été et certains week end de mai.

Cette ligne est l'occasion de voir quelques situations inhabituelles dans les bus lyonnais : on y croise bateaux pneumatiques, transats, parasols et même parfois des barbecues !



Les autres destinations nature du réseau TCL :

La ligne 74 vous conduira à Brindas ou Vaugneray, au choix, ou vous pourrez passer un après-midi sympa à la campagne.

La ligne 72 à Pollionnay les Presles vous invite à vous balader dans les Monts du Lyonnais.

La ligne 21 vers Chasselay mène droit à l'air pur, à proximité du Val de Saône.

Sinon, l'adorable ligne 7 vous amènera au cœur du quartier du Mas du Taureau, magnifique bourgade de 250 habitants ... si ça vous chante !

Désolé pour les destinations que nous aurions pu oublier !



**Vous trouverez dans cette nouvelle rubrique, toutes les nouvelles en
bref, toutes fraîchement piochées sur notre réseau :
exploitation, signalétique, évènements spéciaux...**

Abonnements scolaires !

Cette année encore, TCL mène une campagne de communication sur le réseau ainsi que dans les écoles afin d'inciter les élèves à prendre leur abonnement le plus tôt possible, afin d'éviter la cohue comme chaque année. Pour les 2 mois d'été, des abonnements et tickets spécifiques sont disponibles (pour plus d'information, renseignez vous dans votre agence commerciale TCL)

ABONNEMENT JUNIOR ESPACE

Seule condition : bouger, bouger, bouger ! (mais pas sur la photo...)

Pour 24,35 € par mois**, bouge à volonté sur tout le réseau, toute l'année, même pendant les vacances.

POUR ÊTRE TRANQUILLE À LA RENTRÉE, INSCRIS-TOI PAR COURRIER !

1 ➔ Des maintenant, retire ton dossier d'inscription dans ton école ...

Glisse le dans l'enveloppe ... et hop, dans la boîte ...

2 ➔

3 ➔ Sans bouger tu reçois ta carte chez toi. En plus, le chèque s'est arrimé qu'à la rentrée !

ABONNEMENT JUNIOR ETÉ

Seule condition : sortir de son canapé ! (allez, un petit effort...)

Abonnement **Adulte** 20€ pour 2 mois de voyage en toute liberté
Seule condition, être abonné à Dom'Escape ou Junior Esc sans 23,70 € de DUSTON ou 20000€

Ticket Liberté **Junior** 2€, 4 jours de voyage pour 23€ €
Seule condition, être abonné de 21 ans.

© documents SLTC

L'affichage des gares routières se modernise !

Ces nouveaux écrans ont notamment été remarqués en gare routière de Laurent Bonnevey et de Gare de Vaise. Il s'agit d'écrans technologie LCD qui, à terme, diffuseront des messages autres que ceux diffusés actuellement. En effet, il ne s'agit aujourd'hui que d'une information statique alors que celle-ci deviendra dynamique grâce à son couplage avec le système VISULYS.



Travaux Métro A / LEA secteur : ça bouge du côté de la Soie !

Les premiers coups de pioches du prolongement du métro A à la Soie semblent avoir débuté !

En effet, depuis plusieurs semaines, une équipe de travaux publics s'affaire à proximité de l'émergence du dépôt métro de la Poudrette. Après questionnement, les ouvriers affirment travailler à la construction d'une fosse dans laquelle passera le nouveau tunnel ainsi que les gros réseaux télécom et gaz notamment.

A suivre cet été...



Livraisons d'Agoras Line Clim série 1200

L'équipement des lignes 52 et 81 continue et est désormais presque intégral, une excellente juste avant l'été et les grosses chaleurs !



Les travaux du second Parc Relais de Gare de Vaise métro D



Ouverture prévue en Février 2005

TCL « fête » la musique...

Comme chaque année, ce 21 juin aura été marqué par la fameuse fête de la musique, événement national qui sait rassembler les foules.

Pour marquer l'occasion, le réseau s'est à nouveau adapté à la forte affluence en proposant des fréquences élevées sur le réseau métro tout au long de la soirée.

De plus, les lignes de banlieue ont été exceptionnellement prolongées jusqu'à 1h30 du matin.

Dès le début de soirée, le secteur Presqu'île / Vieux Lyon a été interdit à la circulation des Bus, les obligeant à stopper à proximité (Cordeliers, Guillotière, Perrache...).

Vous remarquerez que notre titre comporte des guillemets, qui ne sont pas innocents et qui reflètent notre mécontentement.

En effet, outre la fraude qui semble-t-il a battu des records en cette soirée exceptionnellement en terme de fréquentation et d'image du réseau (très peu de tickets spéciaux à 2€ vendus), la soirée s'est soldée par quelques incidents qui ont touché de près ou de loin le réseau TCL.

Dégradations de bus, chahuts mal maîtrisés par des services de sécurité internes absents, services de police inexistant dans certains secteurs sensibles.

Une fois n'est pas coutume, le Mag de Lyon en Ligne n'a jamais été un lieu de déballages mais nous avons souhaité marquer le coup pour signaler à la SLTC qu'à de tels événements de masse doivent correspondre des moyens exceptionnels, mais pas uniquement dans le métro ! Merci.

Mais la soirée a tout de même été bonne, notamment sur la ligne 1 qui a bien chargé, et ce jusqu'à son dernier départ de 1h30 de Cordeliers St Bonaventure. Deux véhicules articulés ont même dû être appelés en renforts.

Ci-dessous, une photo d'un ETB18 en autonomie rue Grôlée avec sa girouette spéciale « Ce soir Ticket TCL en fête » !



Travaux Tram T1 Cours Charlemagne

Ca y est, les premiers rails ont récemment été posés au sud des voûtes, jusqu'au Cours Suchet. Un chantier qui devrait atteindre une bonne vitesse de croisière pendant l'été, la période pour l'avancement de tous les travaux !



Les photos du mois



C'est officiel, la 53 n'a plus besoin de bus articulés depuis la mise en service du T2 jusqu'à St Priest Bel Air... Admirez la faible charge le matin en direction de St Priest Jules Ferry !



Le jeune Cristalis en rade se fait doubler par un autre jeune de la même génération... et par un vieux de la vieille en pleine bourre !



Le dossier coup de coeur

Le tapis roulant de la Part Dieu

Pour le visiteur, la première impression laissée par une ville est un souvenir qui ne s'efface pas. C'est pourquoi le fait de soigner les sorties de gare et les liaisons avec les transports urbains est primordial.

À Marseille, le touriste va devoir descendre d'immenses escalators pour prendre le métro ou de magistraux et spectaculaires escaliers pour descendre en ville. Quant à Paris, vous comprenez tout de suite que vous avez affaire à du sérieux notamment en comparant avec l'arrivée mémorable à Nogent-le-Rotrou (Eure-et-Loir)... Si l'équipe de Nogent-le-Rotrou-en-lignes nous lit, rassurez-vous, nous n'avons rien contre votre ville !

Pour ce qui nous concerne, c'est-à-dire Lyon, en arrivant à la gare de la Part Dieu, il s'agissait de sortir de la gare avant de s'engouffrer dans un long et large couloir qui conduit au métro. Il passe sous la place Charles Béraudier, l'«esplanade» de la Part Dieu. Un couloir peu accueillant, souvent désert, insuffisamment éclairé qui pouvait provoquer chez certains un sentiment d'insécurité légitime. Surtout le soir où nombre de personnes pressaient le pas.

L'existence de couloir, on le sait, est due au fait que la station de métro Part Dieu du métro B est située sous le centre commercial. Rappelons-nous qu'en 1978, année de l'inauguration du métro, les deux gares principales de Lyon se situaient à Perrache et aux Brotteaux. La gare de la Part Dieu qui a été

inaugurée en 1983 suite à l'arrivée du TGV se trouve à 200 mètres de sa station de métro.

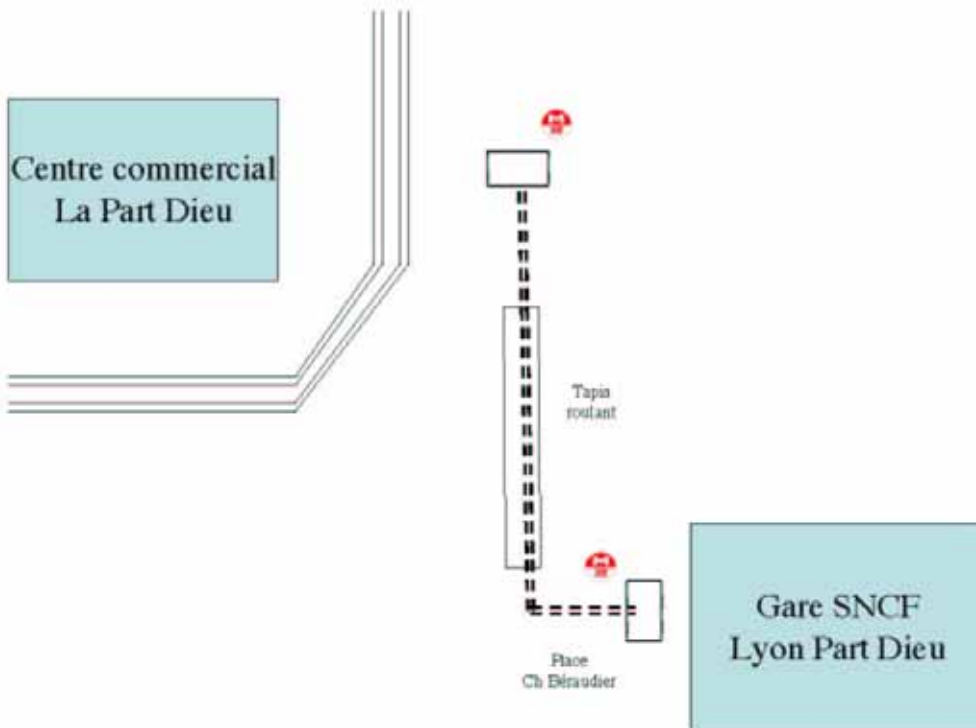
Bien sûr, dès 1978, il a été prévu d'installer un tapis roulant dans ce couloir sur le modèle de ceux que l'on trouve à Paris à la station Châtelet notamment. Mais l'investissement ne devait pas être prioritaire car pendant de longues années les 12 000 personnes qui passent chaque jour dans ce couloir ont pu entretenir leur forme physique.

Il faudra en effet attendre septembre 1995 pour que le SYTRAL vote la construction du tapis, l'inauguration ayant eu lieu le 22 décembre 1997 trois mois après le début des travaux en septembre. Le financement de 7 millions de francs de l'époque a été assuré moitié par le SYTRAL et moitié par le conseil régional.

Il s'agit d'un tapis de 70 mètres de long et de 3,6 mètres de large à double sens situé au milieu du couloir qui permet aux sportifs et autres gens pas pressés de passer à gauche ou à droite de celui-ci. Sa conception, notamment par son éclairage, a été étudiée pour rendre le lieu plus accueillant et plus rassurant, même si on peut penser que ça ne remplace pas une présence humaine.

De plus, on peut constater que sa fiabilité, comme tout couloir ou tapis mécanique qui se respecte, n'est que relative. Et quand il est encombré, notamment le vendredi soir, il est presque plus rapide de marcher à côté de lui.

À l'heure où le débat fait rage quant au lieu d'implantation du tramway LEA à l'est ou à l'ouest de la gare, cet exemple est assez parlant. L'hypothèse d'un tapis roulant à grande vitesse (TRGV) du type de celui que l'on trouve à la station parisienne Montparnasse Bienvenue qui serait construit pour relier la Villette à Vivier Merle sous la gare pose question. Serait-il fiable sachant que le TRGV parisien a des sautes d'humeur ? Serait-il réalisé dans des délais raisonnables bien inférieurs aux 19 ans de notre brave tapis classique ?



Le dossier technique

La climatisation sur le réseau TCL

En ces jours de grandes chaleurs, les usagers du réseau TCL apprécient tout particulièrement la présence de climatisations sur certains véhicules. En effet, de plus en plus de lignes sont partiellement ou totalement climatisées, afin d'améliorer le confort de la clientèle dans les périodes de forte chaleur.

Ce petit dossier a pour but de vous informer sur la présence de véhicules climatisés sur notre réseau afin de vous en faciliter l'utilisation pendant cet été.

Voici les véhicules qui sont munis d'une climatisation sur le réseau TCL :



Cristalis ETB12 et 18



Agora Line series 1200,1300 et 1400



Citadis



R312 de la ligne 15

Equipement du réseau TCL en climatisation au 1er septembre 2004

1	oui
2	non
3	non
4	oui
5	non
6	non
7	non
8	non
9	non
10	non
11	oui
12	oui
13	oui
14	non
15	oui*
16	non
17	non
18	oui
19	non
20	non
21	non
22	non
23	non
24	non
25	non
26	non
27	non
28	non
29	non
30	non
31	non
32	oui
33	non
34	non
0	non
36	oui
37	non**
38	non
39	non
40	non
41	non
42	non
43	non
44	non provisoire
45	non
46	non
47	non
48	non
49	non
50	non

51	non
52	oui
53	oui*
54	non
55	non
56	oui
57	oui
58	oui*
59	oui
60	non
61	non
62	non
63	non
64	non
65	non
66	non
67	oui*
68	non
69	non
70	non
71	non
72	non
73	non
74	non
75	non
76	non
77	non
78	non
79	non
80	non
81	oui
83	non
84	non
86	VF
87	non
88	non
89	non
90	non
91	non
92	non
93	non
94	non
95	oui*
96	non
97	non
98	non
99	non
182	oui
Zi1	non

12E	non
15E	oui
42E	non
58E	non
59E	non
67E	oui
89E	non
95E	oui

MA	ventilée
MB	ventilée
MC	ventilée
MD	ventilée

T1	oui
T2	oui

FUN ST JUST	non
FUN FOURV	non

*Seuls quelques services peuvent être non climatisé
** Le véhicule 3959 est équipé de la VF (Ventilation Forcée)

Les navettes de quartier ne sont pas climatisées

Pour l'équipement des véhicules des CG01, CG38 et CG69, veuillez vous renseigner auprès d'Allo Transports Publics au 04 72 61 72 61

Agences commerciales : partiellement climatisée, toutes à court terme

La climatisation sur les R312 de la 15 : comment ça marche ?

La climatisation sur les véhicules 3181, 3301, 3303 à 3315 est une climatisation Carrier, expérience faite par le SYTRAL d'équiper une série de bus d'air conditionné. Il a fallu aménager le bus en fonction de cette option qui n'était pas prévue à l'origine : centrage des plans de ligne pour libérer les bouches de climatisation présentes sur les parois hautes du bus, découpage du plafond pour installer le filtre et son système d'aspiration, installation d'une commande au poste de conduite, etc.

Son fonctionnement est assez basique, l'interrupteur ne dispose que de 3 positions : manuelle, arrêt et automatique. Le mode automatique est censé réguler automatiquement la température à l'intérieur du bus. En pratique, la climatisation est toujours mise en route en mode manuel. Il n'y a pas de réglage de puissance ou de température, c'est du binaire: allumé ou éteint. Il n'y a pas de séparation conducteur-passagers, 2 bouches ont été placées pour ventiler le conducteur (pour plus de puissance pour le conducteur, les 2 premières bouches passagers derrière le poste de conduite ont été déconnectés). Les R312 ne sont pas équipés d'extraction d'air.

Le principe est assez simple : l'air ambiant est aspiré par un système d'aspiration présent au centre du plafond, il est muni d'un filtre pour purifier l'air. L'air refroidi est ensuite renvoyé dans le bus par les bouches présentes sur les côtés. À l'arrière du bus, une goulotte évacue l'eau due à la condensation.

Tous les ans, les R312 sont envoyés pour un contrôle du fonctionnement des climatisations, elles sont en même temps rechargées en gaz réfrigérant (300 € par véhicule). Certains moteurs de climatisation doivent parfois être changés (4000 € par moteur).



Sur les R312 comme sur les Agora Line Clim, la climatisation est facilement repérable grâce à la protubérance présente sur le toit.

La voici d'un peu plus prêt



Autres commandes

Commandes Clim

Commande FAE



La commande de climatisation se fait sur la gauche du conducteur, grâce à quelques boutons placés près du FAE.

Pour ne pas obstruer les bouches qui rejettent l'air frais, les plans de ligne ont été disposés au centre du bus, perpendiculairement à la route, comme sur d'autres réseaux !



La grille centrale au plafond qui sert à l'aspiration d'air



Même le GX317 de la 182 qui fait quasiment le même parcours que la 15 est équipé de climatisation. Alors pourquoi la 15 et la 182 me direz-vous et pas les autres ??

Sans doute car ce sont les lignes qui vont le plus au sud de l'agglomération lyonnaise, en direction de la méditerranée et son climat tropical !

Lorsque l'on parle climatisation avec la SLTC, voici la réponse du service client Internet, qui nous a beaucoup surpris par sa rapidité et par sa précision !

Bonjour,

Nous vous remercions de votre message qui a retenu toute notre attention.

Actuellement tous les trolleybus Cristalis circulant sur notre réseau (lignes 1, 4, 13, 18) sont des véhicules climatisés, qu'ils soient normaux ou articulés.

D'autre part, nous ne pouvons vous faire de liste exacte de la répartition des véhicules Agora (à plancher bas) qui progressivement remplacent les véhicules plus anciens. Chaque Unité de transport les répartit selon les nécessités.

À ce jour 140 véhicules climatisés sont climatisés sur les 220 en circulation. Et ils circulent en priorité les week-ends. Chaque mois de nouveaux véhicules sont mis en service et tout ce nouvel équipement est climatisé.

Pour le métro, seule la ligne D est climatisée.

Les lignes A et B sont équipées d'une ventilation, qui prend l'air des tunnels, le filtre, et le restitue en rame. Ce système est vérifié très régulièrement, et les récents contrôles qualité ont démontré la conformité de l'air ambiant. Par contre, il est vrai qu'en période exceptionnelle de canicule, cette ventilation n'est pas aussi efficace qu'une climatisation.

Une véritable climatisation aurait un coût d'installation et surtout d'entretien très élevé, eû égard au nombre de jours où elle serait utilisée, aussi un tel système n'est pas envisagé pour l'instant sur le réseau métro lyonnais déjà ancien. A l'époque cet équipement n'était d'ailleurs pas installé en série comme il peut l'être actuellement sur du matériel plus récent, comme le tramway ou les trolleybus Cristalis.

Les 2 lignes de tramway sont entièrement climatisées.

Bien cordialement et à votre écoute.

Le Service Client.

La vie du site

Le mois de juin aura été marqué par 3 sorties qui auront rassemblé plusieurs de nos membres.

- Le Salon des Transports Publics à Paris.
- Les 20 ans de l'association RBL.
- La Fête du Car à Vanosc en Ardèche.

En voici quelques commentaires !

Les 17, 18 et 19 juin derniers s'est déroulé le salon européen des Transports Publics à la Porte de Versailles, à Paris. L'occasion pour une délégation de 7 membres de Lyon en Lignes de se rendre sur place afin de prendre les dernières informations concernant le monde des transports publics.



Nous n'avons pas été déçus ! La nouvelle tranche d'ETB18 relookée, les futurs Europolis présents sur la navette Presqu'île dès la rentrée. De grandes enseignes présentes sur le réseau TCL étaient présentes : KEOLIS, ASCOM, IRISBUS, DUHAMEL, SYSTRA, ALSTOM, SEMALY...

Nous en avons profité pour nous documenter et échanger sur les sujets les plus divers : les nouveaux modèles, les données techniques, les associations (notamment FPTU avec qui nous avons échangé nos coordonnées), la société DUHAMEL qui nous a chaleureusement accueillie.

De plus, clou du spectacle, nous avons chacun pu conduire, parfois pour la 1^{ère} fois, des bus de la RATP ! En effet, la régie des transports parisiens avait mis à la disposition des visiteurs 2 R312 et 1 Agora écoles (avec doubles-commandes et formateurs fournis), que nous avons pu tester en direct sur une petite piste aménagée avec quelques embûches.

Tout s'est bien terminé, sauf pour nos camarades Dédé et Kal-I qui ont dû effectuer une marche arrière faute de précision, mais nous avons finalement tous obtenu notre diplôme ! Une journée bien remplie puisque nous avons quitté Paris à 20h pour rentrer sur Lyon en voiture.

Reportage photo



Sur cette nouvelle livrée, on remarquera 2 particularités : la présence d'une caméra sur le front du bus pour le guidage optique, ainsi que de la signalétique « C TCL », qui fait pour la 1^{ère} fois son apparition.





Ci-dessus le nouvel Europolis d'Irisbus, qui sera livré à 5 exemplaires sur notre réseau en septembre prochain. Ce bus électrique fonctionne en autonomie complète grâce à des batteries embarquées.



Même certains acteurs plus « techniques » étaient présents, comme ASCOM pour sa billettique sans contact (ci-dessus à gauche) ou SNEF pour ses PMV à diodes (ci-dessus à droite).



Même les innovations les plus farfelues étaient les bienvenues, comme ces toilettes plantées au milieu d'un bus !



Ci-contre, l'Agora clim GNV d'Irisbus
Ci-dessus, le GX 117 d'Heuliez Bus.



Admirez ce magnifique « tramway sur pneu à guidage immatériel » de 24 mètres de long, avec double articulation, qui sera prochainement mis en service à Heindoven, aux Pays-Bas...



... ou encore ce trolleybus de la marque SOLARIS, de 15 mètres de long.



Notre petit tour de R312 et d'Agora S s'est bien terminé !



Ci-dessus, notre ami SP98 !



Ci-dessus, notre vénéré chef Maxime !

RBL : le choc des générations !



Que d'évènements ce mois-ci ! Le mois de juin a été marqué par une manifestation particulièrement émouvante, organisée par l'association RBL, Rétro Bus Lyonnais.

Cette réunion de passionnés de transports urbains a été l'occasion de faire un grand tour dans l'agglomération lyonnaise à bord de 3 véhicules « historiques » différents : un PR100, un SC10R et un PH100, le plus vieux de tous. Ces bus ont généreusement été prêtés par la SLTC, que nous tenions à nouveau à remercier.

Notre rendez-vous était fixé à Gorge de Loup et nous avons ensuite suivi un itinéraire pré-établi, très bien orchestré par nos organisateurs.

Nous sommes tout d'abord descendus jusqu'au terminus d'une antenne de la 10 (St Genis Basses Barolles), où nous avons pu prendre des photos à souhait. Ensuite, nous avons pris la direction du nord par le trajet de la 17 jusqu'à Debourg, puis nous avons effectué une nouvelle halte place J. Macé. Ensuite, nous sommes repartis jusqu'à la gare des Brotteaux, via Grange Blanche, le Vinatier, l'avenue Lacassagne et la Part Dieu. Ce nouvel arrêt nous a permis d'obtenir des clichés rares, avec les trois véhicules alignés devant l'ancienne gare des Brotteaux, devenue monument historique.

Nous voilà de retour à Gorge de Loup via la rue de la République et la place des Terreaux où nous nous annonçons à grands coups de klaxons et face à une foule du samedi toute souriante à la vue de nos ancêtres à 4 roues !

Encore un grand merci à RBL pour cette excellente journée, passée entre passionnés, et couronnée par un magnifique soleil !

A la prochaine !

Rien que pour vous, un petit tour d'horizon de cette belle journée immortalisée !



**Encore un événement !
Lyon en Lignes et son Mag vous gatte !!**

Nous étions aussi à la fête du car au cœur de l'Ardèche ce 4 juillet 2004.
Nos amis Kal-L et SP98 ont pu s'adonner aux joies du renversement de ballots de paille au volant d'un gros car !
Ce rendez-vous de passionnés était l'occasion de dépoussiérer quelques pièces roulantes, qui roulent justement encore !
Admirez le fameux SC5 de l'association RBL, ou encore ces vieux cars !
Faute de place, nous ne pouvons en mettre d'avantage, mais n'hésitez pas à nous contacter par mail !



Ce e-magazine est la propriété de Lyon-en-Lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales.
Vous pouvez le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site www.lyon-en-lignes.net dans la rubrique « Le Mag ».

Les photos utilisées dans le Mag de Lyon en Lignes

Lyon en Lignes a demandé et obtenu auprès de la SLTC une autorisation temporaire et précaire de photographe sur le réseau TCL, en vertu de l'article 18 de l'arrêté du 21 avril 1978 interdisant les prises de vue sur les réseaux de transport.

Pour plus de transparence et de respect de la personne, nous évitons autant que possible de faire apparaître les visages du personnel du réseau TCL et des passants. Lors des prises de vue en gros plan, nous demandons systématiquement l'autorisation à la personne intéressée si cela est possible (véhicule à l'arrêt).

Si votre visage apparaît sur une photo parue dans notre Mag, merci de nous en excuser et de nous le signaler afin que nous puissions faire le nécessaire à l'adresse lemag@lyon-en-lignes.net

Merci à vous pour votre compréhension !

Pour toute suggestion, commentaire ou critique, n'hésitez pas à vous exprimer sur notre ligne directe. Si une photo vous plaît et que vous souhaitez la recevoir par e-mail, n'hésitez pas à nous contacter !

Pour vous, une seule adresse !

lemag@lyon-en-lignes.net

Remerciements : merci à Kal-L et dédé pour le dossier technique, à dimdim pour le dossier coup de cœur, à al69 pour la photo du mois.
Du travail d'équipe !