Le Mag de Lyon-en-Lignes

Toute l'actualité des transports en commun de Lyon et son agglomération !

Numéro 15 - Août 2004

Le Mag de Lyon en Lignes

SOMMAIRE

À la découverte des lignes du réseau TCL : La ligne 2 **p3**

INFO TCL : Tout ce qui bouge sur le réseau TCL ! **p11**

Suivons les travaux : LEA, Confluence… **p22**

La photo du mois **p37**

Le dossier coup de cœur : Visite du Site de Rorthais **p38**

La vie du Site **p46**

Le mensuel de Lyon en Lignes
www.lyon-en-lignes.net
lemag@lyon-en-lignes.net

À la découverte des lignes du réseau TCL

La ligne 2

Plateaux de St Rambert – Gare de Vaise Métro D – Croix Rousse Métro C

Notre série sur les lignes du réseau TCL continue ! Après nous être évadés quelque peu en juillet pour prendre l'air, nous voici revenus en ville… quoique !

Après la ligne 1 vient logiquement la ligne 2, qui n'est sûrement pas la deuxième ligne de notre réseau, mais il fallait bien suivre un ordre d'apparition !

Avec la ligne 2, nous changeons complètement de décors, entre les Plateaux de St Rambert et la colline de la Croix Rousse.

Cette ligne effectue en effet un trajet original qui vaut la peine d'être testé. C'est en effet à la fois une ligne de « rabattement » sur la Gare routière de Vaise et le métro D, mais elle fait également office de ligne de « rocade » en reliant directement le cœur de Vaise au cœur de la Croix Rousse, en évitant de passer par le centre ville de Lyon.

Voici quelques explications plus précises pour les non-lyonnais.

Carte d'identité de la ligne

Itinéraire : Plateaux de St Rambert – Gare de Vaise MD – Croix Rousse MC.

Matériel : Renault Agora S.

Nombre maximum de véhicules en ligne en service normal : 7

Nombre de véhicules affectés : 8 (série 3607-3608 et 2422 à 2427).

Fréquentation approximative : environ 3000 voyageurs par jour.

Dépôt : Vaise (St Simon).

Nombre de conducteurs : 13.

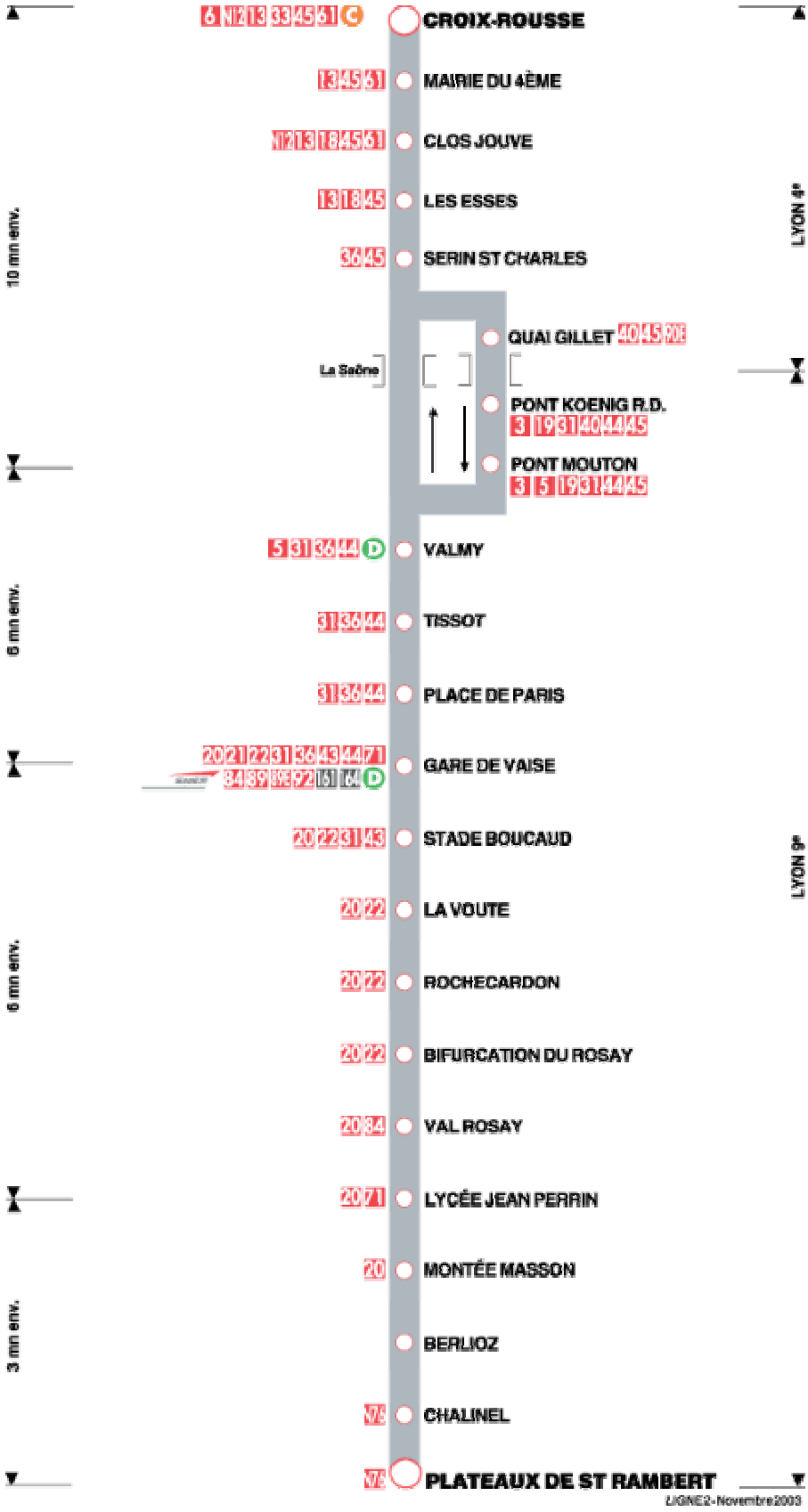
Amplitude de fonctionnement : 4h53 – 21h44

Amplitude de service commercial : 5h – 21h33.

Premier départ : 5h (Gare de Vaise vers Plateaux de St Rambert).

Dernier départ : 21h33 des Plateaux de St Rambert vers Gare de Vaise.

Tous les Agoras de la 2 sont équipés de palettes d'accès pour les handicapés.


CROIX-ROUSSE
MAIRIE DU 4ÈME
CLOS JOUVE
LES ESSES
SERIN ST CHARLES
QUAI GILLET
La Saône
PONT KOENIG R.D.
PONT MOUTON
VALMY
TISSOT
PLACE DE PARIS
GARE DE VAISE
STADE BOUCAUD
LA VOUTE
ROCHECARDON
BIFURCATION DU ROSAY
VAL ROSAY
LYCÉE JEAN PERRIN
MONTÉE MASSON
BERLIOZ
CHALINEL
PLATEAUX DE ST RAMBERT
10 mn env.
6 mn env.
6 mn env.
3 mn env.
LYON 4e
LYON 9e
LIGNE2 - Novembre 2003

© www.tcl.fr

L'exploitation

La ligne 2, comme plusieurs lignes du dépôt de Vaise commence et termine tous ses services à la Gare de Vaise.

Du début de service à 7h environ et en début de soirée, la ligne est limitée au parcours Gare de Vaise Métro D – Plateaux de St Rambert.

Voici ci-dessous le tableau qui récapitule tous les 1er et derniers départs de la ligne*

O/D	St Rambert	Gare de Vaise	Croix Rousse
St Rambert		5h13	6h15
		21h33	19h05
Gare de Vaise	5h00		6h24
	21h20		19h13
Croix Rousse	6h47	6h47	
	19h35	19h35	

*Tableau construit à partir du site www.tcl.fr, sur la base de la journée du 7/09/2004. Horaires susceptibles de modifications.

La ligne 2, c'est 2 lignes en 1 !

En effet, son exploitation est particulière, notamment le dimanche où la ligne est limitée entre Plateaux de St Rambert et Gare de Vaise, et se transforme donc en simple ligne de rabattement sur le métro D, en n'effectuant plus sa liaison directe avec la Croix Rousse.

L'occasion pour nous de pointer du doigt cette exploitation « fantôme » qui nous intrigue beaucoup. En effet, la ligne semble d'une rentabilité plus que discutable mais ne tourne qu'en partie le dimanche alors que des lignes vitales comme la 59 à Rillieux ne sont pas exploitées.

Explications : La ligne 2 a un trajet long de 7mn le dimanche. Le conducteur fonce jusqu'à St Rambert ou il attend 7mn au terminus. Il retourne ensuite à Vaise ou il va squatter encore un bon moment. Le problème, c'est que la fréquence le dimanche est de 35 à 40 minutes ! Faites le calcul, il y a autant voire plus de temps d'attente aux terminus que de trajet ! De plus, la ligne effectue 90% de son trajet en tronc commun avec la ligne 20 (Gare de Vaise – St Cyr)…

Nos solutions pour l'exploitation du dimanche :

- Exploiter la ligne avec 2 véhicules au lieu d'un seul sur l'intégralité de l'itinéraire.
- Ajouter une voiture sur la ligne 20 et effectuer une double desserte Plateaux de St Rambert + St Cyr dans les 2 sens.
- Supprimer la ligne le dimanche.

C’est reparti pour un tour !

Nous partons du terminus surchargé des Plateaux de St Rambert, au beau milieu d’un quartier composé de petites copropriétés. Cette extrémité de la ligne ne ressemble pas à grand chose, la ligne semble avortée, arrêtée trop tôt…

Le terminus « Plateaux de St Rambert »

Nous voilà donc partis en direction de la Gare de Vaise puis de la Croix Rousse.

Nous traversons tout d'abord tout le quartier de St Rambert Nord, avant de rejoindre la route de St Cyr et la ligne 20 par la même occasion, qui sera en tronc commun avec nous jusqu'à la Gare de Vaise.

Le Lycée Jean Perrin est ensuite notre plus importante escale. En effet, en période scolaire, c'est à cet endroit que se fait la plus grosse charge de la ligne, malgré la présence de plusieurs lignes scolaires « Junior Direct ». Un aménagement spécifique a été réalisé il y a quelques années afin de sécuriser les arrêt des lignes 2 et 20 dans les 2 sens. Les arrêts ont en effet été placés dans un renfoncement sur le côté Est de la chaussée, en site propre, et bénéficient d'un feu pour sortir du système en toute sécurité. Les chargements/déchargements de lycéens peuvent ainsi se faire en toute sécurité.

Ensuite, la ligne continue en direction de Rochecardon ou un accès au Périphérique nord existe désormais depuis quelques années et a apporté une forte circulation automobile supplémentaire.

Une fois passés sous le pont SNCF, nous voilà à proximité de la Gare de Vaise ou la plupart des voyageurs vont descendre prendre le métro D en direction du centre ville.

La suite de notre parcours s'engage vers la Place Valmy ou la ligne est souvent fortement ralentie par les embouteillages très connus dans ce quartier du 9ème arrondissement de Lyon. Après la Grande rue de Vaise, nous voilà sur le Pont Clemenceau aux côtés de la ligne 36. Juste avant l'entrée du Tunnel de la Croix Rousse, nous prenons une petite sortie qui nous amène au pied de la Montée des Esses, bien connue de nos amis cyclistes !

Après avoir testé l'endurance de notre vaillant Agora S, nous voilà au sommet sur le Boulevard de la Croix Rousse, au cœur du marché avec un peu de chance.

Après un long slalom entre les camionnettes des forains, nous voilà enfin à la Croix Rousse, en correspondance avec la crémaillère du métro C.

Terminus, tous le « monde » descend !

INFO TCL

Voici les nouveaux « Totems » métro qui sont apparus il y a peu de temps à la station Bellecour. Ils remplacent les anciens cubes oranges que certains regretteront car ils étaient d'origine (ça se voyait de part leur état dégradé par le temps, et par les gens).
Avec la nouvelle signalétique « M TCL », ça en jette quand même. Certains proposent même d'y mettre des poissons aux couleurs TCL…rouges.

En été, un maximum d'Agora Line clim tournent sur les dépôts qui en sont équipés !

Nouveauté ligne T2 :

La ligne T2 effectue désormais son dernier départ de Perrache vers St Priest Bel Air à 00h35 contre 00h25 auparavant. Son heure de passage à Grange Blanche est désormais 00h51 !

Avis aux amateurs de soirées prolongées !

De la modernisation sur la ligne 74 ?

Eh oui ! Des Agora Line ont été vus à plusieurs reprises sur la ligne 74 pendant le mois de juillet. Alors, simple habillage d'été ou future modernisation du matériel de la ligne qui, entre nous, le mérite bien !

Ci-contre, à proximité de l'arrêt « Maison Blanche »

Ici au terminus, Vaugneray

Des nouveaux écrans aussi dans le métro !

Identiques à ceux présentés dans le Mag numéro 14, ces écrans d'information statique puis dynamique sont désormais présents dans une station comme Parilly. À voir si leur usage sera étendu ?

Agrandissement

Où sont donc passés nos PR100 ?

Comme vous le savez, nos chers PR100 on récemment qui définitivement notre réseau, au grand désarrois de RBL (Rétro Bus Lyonnais) qui y avait consacré une journée spéciale.

D'ordinaire stockés à la Poudrette (ateliers métro A et B) lors de leur réforme, nous les avons bizarrement observés à France VI, à St Priest !

Les voici pour vous !

Si si, là-bas, tout au fond !

Entretien exceptionnel sur le Funiculaire Fourvière

Du lundi 2 au jeudi 5 août 2004 inclus

Le funiculaire de Fourvière sera arrêté en raison de travaux exceptionnels de changement du câble.

Une navette bus fonctionnera entre St Just et Fourvière de 6h05 à 22h05.

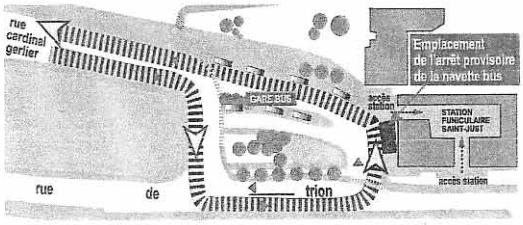
Elle assurera un départ toutes les 15 mn en matinée et en soirée, et toutes les 7 mn l'après-midi (Horaire 105AM)

Elle ne marque que deux arrêts : Fourvière et St Just (pas d'arrêt intermédiaire).

➢ **Positionnement arrêts provisoires :**

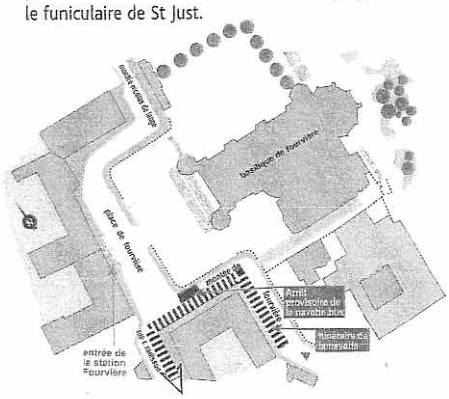
Depuis la station Vieux Lyon, pour aller à Fourvière :

prenez le funiculaire de St Just jusqu'au terminus. L'arrêt de la navette se trouve à gauche, en sortant de la station St Just (sortie gare bus).

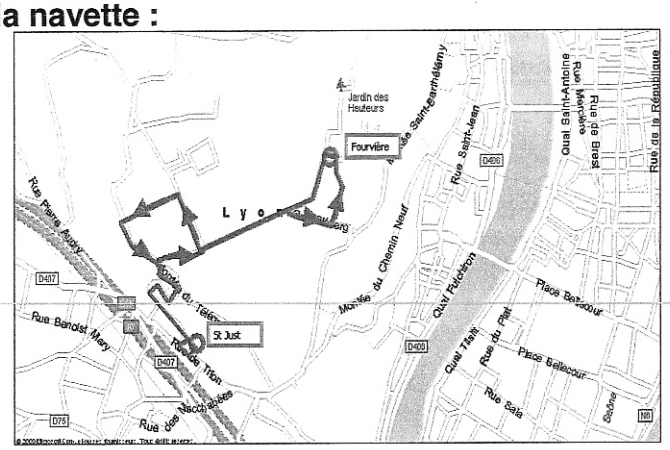


Depuis Fourvière, pour aller à Vieux-Lyon :

prenez la navette (sur le côté de la basilique) puis le funiculaire de St Just.



Itinéraire de la navette :



Horaires :

Départs de St Just :

5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	05	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	05		
	15	15	15	15	15	15	15	15	07	07	07	07	15	15	15	15			
	30	30	30	30	30	30	30	30	15	15	15	15	30	30	30	30			
	45	45	45	45	45	45	45	45	22	22	22	22	45	45	45	45			
								53	30	30	30	30							
									37	37	37	37							
									45	45	45	45							
									52	52	52	52							

Départs de Fourvière

5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	10	06	06	06	06	06	06	06	06	06	06	06	06	06	06	06			
	21	21	21	21	21	21	21	21	13	13	13	13	21	21	21	21			
	36	36	36	36	36	36	36	36	21	21	21	21	36	36	36	36			
	51	51	51	51	51	51	51	51	28	28	28	28	51	51	51	55			
								59	36	36	36	36							
									43	43	43	43							
									51	51	51	51							
									58	58	58	58							

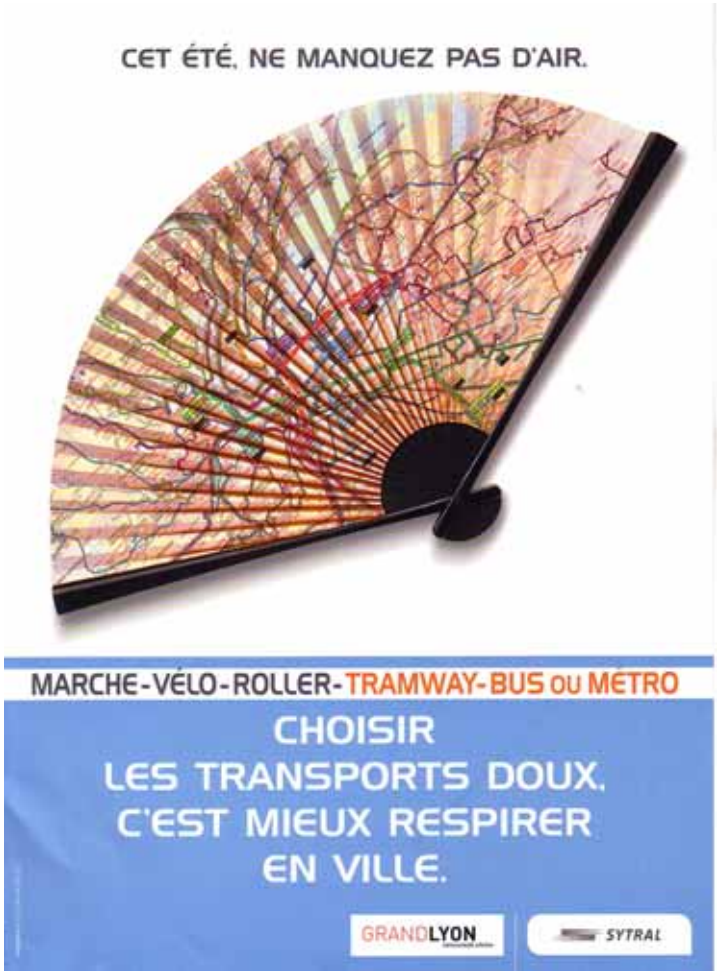
© Source : UTV

Des étudiants pour conduire le métro à Lyon !

Non, ce n'est pas une blague. La SLTC a récemment décidé de former des étudiants de l'INSA, futurs ingénieurs, à conduire le métro lyonnais pour renforcer leur personnel lors des événements spéciaux.

Il s'agit de les employer à conduire les rames supplémentaires qui sortent les soirées de match à Gerland, le 8 décembre ou encore le 21 juin.

Une décision qui fait débat…



En association avec le Grand Lyon, le SYTRAL tente d'attirer les automobilistes de la route vers les modes de transports doux…

Vont-ils être écoutés ?

© document SYTRAL / Grand Lyon

Les orages d'été frappent de plein fouet le réseau TCL. Cette année, c'est le réseau Tram qui a semble-t-il été le plus touché. En effet, la foudre a endommagé une rame qui a dû être remorquée jusqu'à UTT.
Nous sommes ici à l'intérieur d'un ETB12 sur la 1 à l'arrêt Grandclément vers St Paul.

Trafic SNCF

Une fois n'est pas coutume, nous parlerons un peu de la SNCF dans ce Mag, car le trafic TER entre dans notre périmètre d'information :

En effet, durant tout l'été, en raison d'importants travaux d'entretien sur les voies, la ligne TER Lyon <> St Etienne est remplacée par des navettes d'autocars.
Ces cars sont disponibles sur la place de Frankfort, sortie Villette de la Gare SNCF Lyon Part Dieu, ainsi que sur la place de la gare devant Lyon Perrache.

Suivons les travaux !

Cette nouvelle rubrique est spécialement créée afin de faire face à l'abondance des travaux qui éventrent notre agglomération pendant cet été 2004.

Elle fera une apparition à chaque fois que les travaux des nouvelles lignes auront fait un nouveau pas !

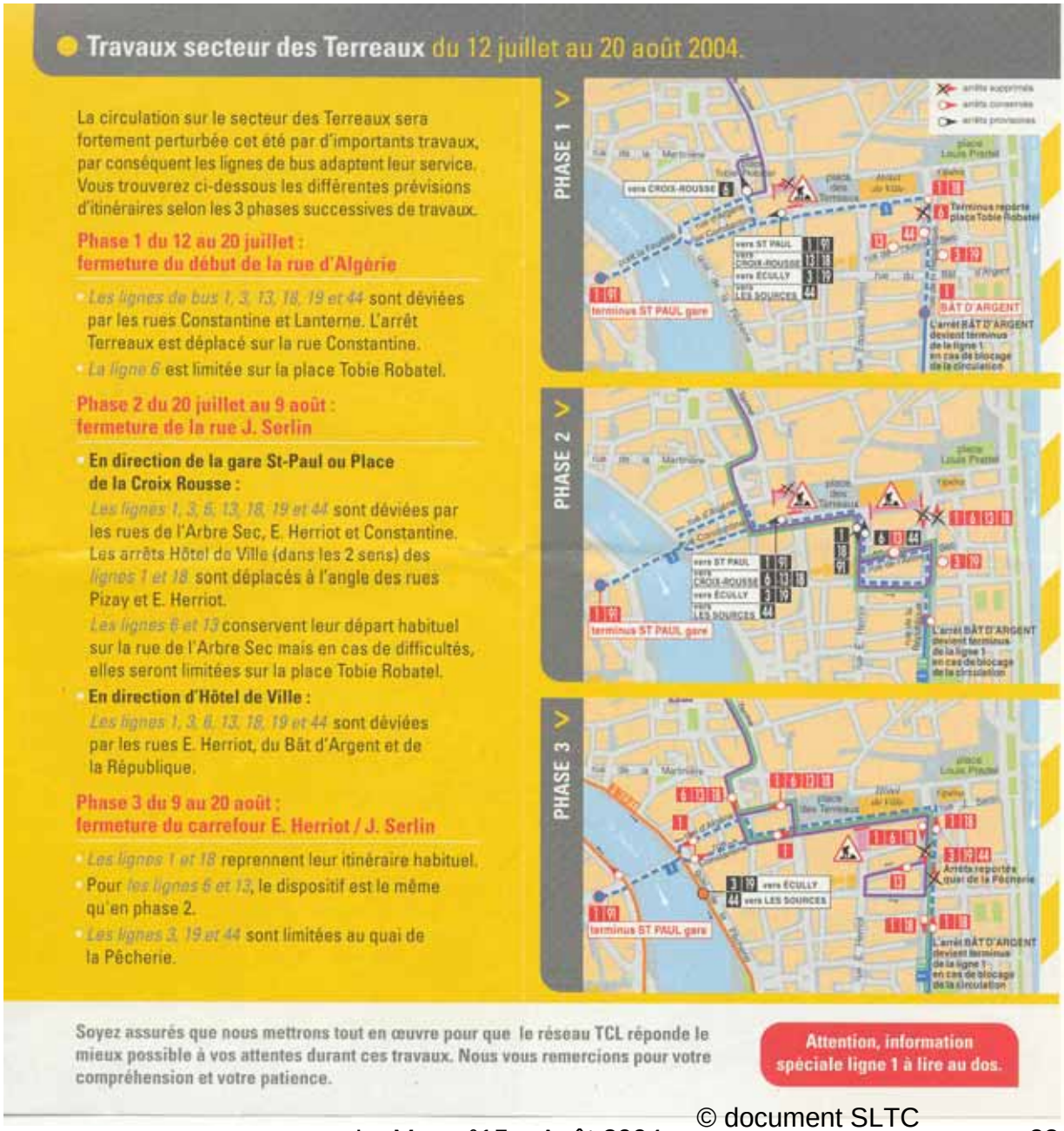
À suivre !

Travaux secteur Terreaux : perturbations sur le réseau

Suite à des travaux de réfection de la chaussée entre la Place des Terreaux et l'arrêt Hôtel de Ville L. Pradel, la circulation des bus du secteur est fortement perturbée.

Les lignes 3, 19 et 44 sont donc limitées à la Pêcherie (arrêt des lignes 40 et 90).

Voici les autres détournements :



© document SLTC

s

La chaussée qui borde la place des Terreaux et l'Hôtel de Ville mérite ce renouvellement car elle n'avait pas été prévue pour résister aux tortures imposées par les passages incessants de bus articulés et standards (plusieurs centaines par jour dans chaque sens).

La nouvelle chaussée est conçue avec un socle en béton armé et devrait accueillir pour un petit moment les défilés d'ETB18 de la rentrée !

Travaux Pont de La Mulatière

Depuis le 25/06 et jusqu'au 25/09, des travaux sont en cours sur le Pont de la Mulatière afin d'y rénover l'étanchéité. Pour ce faire, la DDE a coupé l'accès à l'A7 depuis Oullins et oblige les voitures à se reporter sur d'autres axes, notamment le quai de Saône rive droite.

Cependant, les Bus sont épargnés et peuvent emprunter une voie en site propre qui leur a été spécialement réservée, qui longe le pont à contre sens à l'anglaise.

Vers le Nord, les bus arrivent à l'anglaise puis repartent sous l'autopont avant de reprendre leur itinéraire normal.

Vers le Sud, l'itinéraire reste inchangé.

Où en est T1 ?

Ça bouge du côté du Cours Charlemagne ! Les rails sont désormais posés jusqu'au pied de l'église Ste Blandine et les travaux semblent bien avancer chaque semaine !

Voici les derniers clichés !

Du côté du Confluent, ça bouge aussi. Le dalle du terminus est déjà en place, ainsi que sous l'autopont (2 voies de part et d'autre de la pile centrale).

En remontant vers le nord, le Cours Charlemagne roule à double sens sur la file Nord / Sud et les travaux ont commencé sur l'autre côté de la chaussée

Ci-dessus, le futur terminus « Musée des Confluences »

Ci-dessus, la future aiguille juste au nord du passage sous l'autopont

Ci-dessous, la Cours Charlemagne Sud en plein travaux

Ci-dessus, les voies sous l'autopont

Ci-dessous l'emprise de la plate-forme

Où en est LEA ?

Pour commencer, le secteur Part Dieu Villette est touché par les détournements de réseau. Le dépose minute de la Gare SNCF Lyon Part Dieu sera prochainement bloqué par les travaux. Le rond-point Pompidou / Villette a déjà été « décapité » pour faire place au passage de la future plate-forme.

Secteur Villette / Paul Bert :

Suite à la déviation des réseaux, les lignes 25 et 28 sont détournées par la rue de la Villette, puis à gauche par l'avenue G. Pompidou (itinéraire de la ligne 99). L'arrêt Part Dieu Renaudel n'est donc pas desservi en direction de la Part Dieu uniquement.

Rue de la Villette, la circulation automobile dans le sens Nord > Sud a été déportée sur le trottoir afin de pouvoir creuser la chaussée.
Au sud de la rue P.Bert, la chaussée a aussi été neutralisée.

Secteur Dauphiné / Lacassagne :

À ce niveau, l'avenue Lacassagne ne circule plus que sur une seule voie. En effet, la voie la plus à droite et donc l'arrêt des lignes 25, 28 et 34 a été supprimée. Les arrêts sont donc reportés plus en amont.

Secteur Villette Nord

Côté nord, le secteur Villette / Lafayette est également touché par les travaux. En effet, c'est ici que la ligne LEA sera connectée à l'actuelle T1 (à proximité de l'arrêt Thiers Lafayette).

Celle liaison se fera en service non-commercial à voie unique et servira uniquement au voyage des rames de LEA jusqu'aux ateliers d'UTT de Porte des Alpes, afin d'y subir les gros entretiens uniquement.

La ligne 1 est légèrement perturbée à la hauteur de l'arrêt Thiers Lafayette. En direction de Bonnevay, l'arrêt est marqué à la hauteur de la station-service.

Le Citadis attend avec impatience l'arrivée de son cousin qui a récemment été commandé en 10 exemplaires par le SYTRAL !

Secteur La Soie

Ça creuse, ça creuse ! LEA est décidément une grande coquine et impose aux bus une véritable séance de gymnastique !

Ici au PN de la Soie, entre le dépôt du même nom et la Poudrette, la plate-forme a été déferrée et les détournements de réseaux sont en cours.

Le mois prochain dans « suivons les travaux » :

- Le TCSP de la ligne 28 dans le complexe hospitalier Neuro-Cardio
- L'aménagement du couloir bus de la 36 sur Vivier Merle
- Les avancées des travaux du retournement de la ligne 1 à St Paul

La photo du mois

Ils arrivent !

Il s'agit de la 2nde livraison de Cristalis 18 mètres (ETB18), destinés à équiper intégralement la ligne 1 dès la rentrée de septembre 2004.

Ici, nous avons pu prendre en photo le 1922, pelliculé avec une livrée qui n'est peut-être pas définitive. C'est ce même bus qui a été mis en démonstration au stand Irisbus du salon des Transports publics de Paris en juin 2004.

Le dossier coup de coeur

BIENVENUE À RORTHAIS !

Rorthais, magnifique bourgade des Deux-Sèvres dans le Poitou-Charentes, vous accueille ce mois-ci pour vous faire découvrir son site industriel.

Non, non, ce n'est pas une blague, il s'agit en fait d'un site Irisbus / Heuliez Bus au fin fond de la campagne Poitevine, à deux pas de Cholet.

Nous nous intéressons à ce site car c'est précisément là que sont fabriqués nos chers ETB, dont la livraison prochaine nous laisse présager une forte activité dans cette usine.

Pour vous, Lyon en Lignes s'est rendu sur place afin d'en savoir un peu plus sur l'avancée de ces livraisons, mais aussi pour vous faire découvrir ce site un peu spécial !

© mappy (www.mappy.fr)

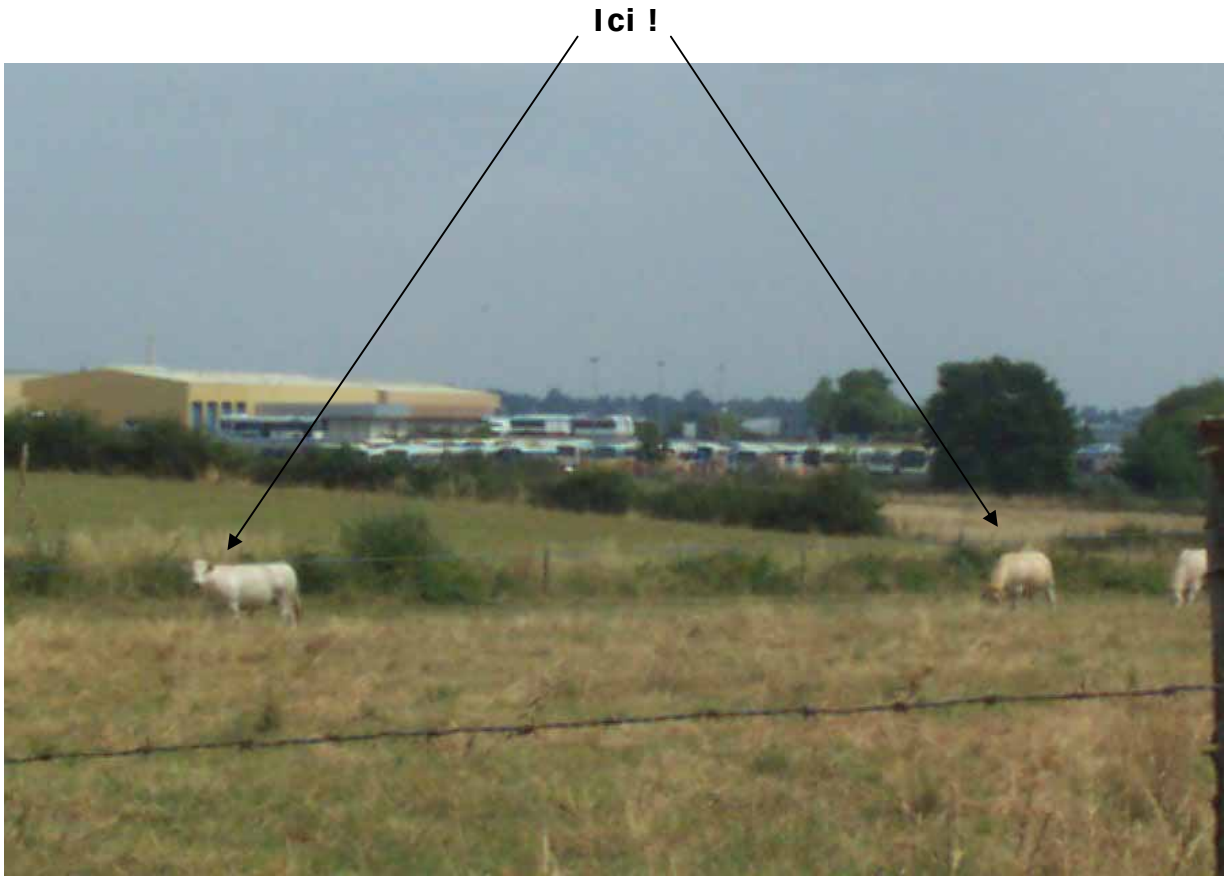
Nous faisons dans un premier temps un tour rapide de l'usine et nous découvrons la piste sur laquelle les bus sont testés, notamment les ETB, en témoignent les lignes aériennes tendues au dessus du goudron.

On remarque dans le fond que la piste monte sur une petite butte, sans doute pour représenter les fortes pentes de la Croix Rousse ou de la Duchère… !

Le Civis à guidage optique aura aussi toute sa place grâce aux « tirets » peints sur le sol.

Ci-contre, l'entrée de l'usine, les locaux au fond à droite, la piste d'essai sur la gauche. Malheureusement, nous étions de passage un samedi et rien ne bougea…

Mais tous ces détails intéressants ne nous disent pas où se cachent nos chers ETB… !



Arrrf, mais où sont-ils donc ??

18 mètres de taule, de plastique et d'aluminium ce ne se rate quand même pas au milieu de cette campagne profonde !!

Eurêka !! Les voilà enfin ! Enfin, en voilà 3 seulement, les autres sont peut-être en cours de fabrication dans les ateliers ou peut être déjà sur la route…
Nous n'en saurons malheureusement pas plus.
Ne disposant pas de téléobjectif comme les paparazzis, nous n'aurons même pas les numéros de parc de ces derniers…

Rorthais vous remercie de votre visite et vous donne rendez-vous…

… en Septembre 2004 sur la ligne 1 ! (peut être)

Eh oui, même avec un Mag tous les mois, nous arrivons à être dépassés par l'actualité. En effet, depuis la rédaction du Mag 15 d'août, l'actualité des Transports de Lyon et son agglomération a été marquée par la livraison à la Poudrette des 1er ETB18 de la 2ème tranche, ainsi que des derniers ETB12.
Peut être étaient-ce ceux pris en photo à Rorthais quelques semaines auparavant ?

La vie du site

1- Prochaine sortie.

La date de la prochaine sortie de Lyon en lignes est donc maintenant connue : il s'agit du samedi 11 septembre 2004. Pour le moment, le programme n'est pas encore défini.
Pour tout renseignement concernant cette sortie, allez régulièrement visiter le forum de Lyon en Lignes.

2- Nettoyage dans le forum

Récemment, l'administrateur du forum de Lyon en lignes a supprimé du forum une vingtaine de comptes inutilisés. Dorénavant, tout nouveau compte qui sera inutilisé ou jugé comme tel sera supprimé, et cela sans préavis. Nous estimons qu'il est inutile d'avoir un compte si c'est pour ne pas participer.

3- Migration du serveur Mail

Depuis peu, les membres ayant un mail Lyon en Lignes ont connu quelques modifications. En effet, le stockage des mails s'effectuait avant à même le serveur du site, ce qui entraînait ralentissements et difficultés de navigation. Les mails sont dorénavant stockés sur un serveur dédié à cette tache. Il en résulte une nette amélioration de la vitesse de connexion au webmail et à la

navigation, et une nette amélioration de la vitesse de récupération des mails pour les membres utilisant un client mail.

Tous les transferts se sont donc bien passés. Toutefois, si vous avez écrit au webmaster de Lyon en Lignes durant le week end du 7 et 8 août, et que vous n'avez obtenu aucune réponse, merci de renvoyer votre mail. Il se peut que celui-ci ne soit pas parvenu au webmaster de Lyon en Lignes, suite au transfert.

4- Forum : nouvelle disposition ?

La mise en place d'un nouveau système est actuellement en cours d'étude. En effet, celui-ci consiste à 'cacher ' le forum de Lyon en Lignes aux personnes n'étant pas inscrites. Seuls les membres inscrits pourraient lire le forum de Lyon en Lignes, une fois connectés. Cela éviterait que tout le monde lise les débats tenus sur le forum de Lyon en Lignes sans y être invité.

Ce e-magazine est la propriété de Lyon en lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales.
Vous pouvez le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site www.lyon-en-lignes.net dans la rubrique « Le Mag ».

Les photos utilisées dans le Mag de Lyon en Lignes

Le Rédacteur en Chef du Mag de Lyon en Lignes a demandé et obtenu auprès de la SLTC une autorisation temporaire et précaire de photographier sur le réseau TCL, en vertu de l'article 18 de l'arrêté du 21 avril 1978 interdisant les prises de vue sur les réseaux de transport.
Pour plus de transparence et de respect de la personne, nous évitons autant que possible de faire apparaître les visages du personnel du réseau TCL et des passants. Lors des prises de vue en gros plan, nous demandons systématiquement l'autorisation à la personne intéressée si cela est possible (véhicule à l'arrêt).
Si votre visage apparaît sur une photo parue dans notre Mag, merci de nous en excuser et de nous le signaler afin que nous puissions faire le nécessaire à l'adresse lemag@lyon-en-lignes.net

Merci à vous pour votre compréhension !

Pour toute suggestion, commentaire ou critique, n'hésitez pas à vous exprimer sur notre ligne directe. Si une photo vous plait et que vous souhaitez la recevoir par e-mail, n'hésitez pas à nous contacter !

Pour vous, une seule adresse !

lemag@lyon-en-lignes.net

Remerciements : Je remercie Dédé de nous avoir brillamment conduits Bibouquette et moi jusqu'à Rorthais, SP98 pour son aide dans le Dossier du mois, Max pour la photo du mois, Bus64 pour sa participation à « INFO TCL » et toute l'équipe pour la relecture du Mag !

Quizzzzzz !

Allez, une petite dernière pour la route !

Où a été prise cette photo ?