



LYON



EN

LIGNES



LE MAG

**Toute l'actualité des transports de Lyon et son agglomération !**



Le Mag de Lyon en Lignes – numéro 17 – octobre 2004

# **Le Mag de Lyon en Lignes**

## **SOMMAIRE**

<i>À la découverte des lignes du réseau TCL</i>	<b>P3</b>
<i>INFO TCL</i>	<b>P8</b>
<i>Suivons les travaux</i>	<b>P10</b>
<i>La photo du mois</i>	<b>P13</b>
<i>Le dossier coup de cœur</i>	<b>P14</b>
<i>Le dossier technique</i>	<b>P18</b>

Le mensuel de Lyon en Lignes  
[www.lyon-en-lignes.net](http://www.lyon-en-lignes.net)  
[lemag@lyon-en-lignes.net](mailto:lemag@lyon-en-lignes.net)

# **À la découverte des lignes du réseau TCL**

## **La ligne 4**



## Carte d'identité de la ligne

- Matériel : ETB12 1815 à 1824.
- Nombre maximum de véhicules en ligne : 7.
- Nombre de véhicules affectés : 10.
- Fréquentation approximative : 8 000 voyageurs par jour.
- Nombre de conducteurs : 12.
- Amplitude de fonctionnement : 04h30 / 01h06.
- Amplitude de service commercial : 04h55 à 00h40.
- Premiers départs : 04h55 (Jean Macé), 05h15 (Cité Internationale).
- Derniers départs : 00h00 (Jean Macé), 00h20 (Cité Internationale).

Elle prend source près des berges du Rhône au nord de Lyon, entre la Cité Internationale et le Parc de la Tête d'Or.

Elle s'écoule ensuite en ligne droite au cœur de la rive gauche du Rhône jusqu'au barrage que forment les voies SNCF au sud de la place Jean Macé.

La ligne 4 est une ligne exclusivement urbaine que nous avons surnommée « la ligne 1 d'Alsace » du fait de sa ressemblance avec sa grande sœur de la Soie, tant en terme de matériel que de type de parcours.

En effet, outre les Trolleybus, la ligne 4 circule sur la quasi-totalité de son parcours nord-sud sur un site propre à contre-sens.

À l'arrêt Jean Macé, la ligne 4 stationne à l'ouest de la place du même nom, aux côtés des lignes 18 et 35 et 96. Lorsqu'elle part en ligne, elle est alors forcée de faire le tour de la place par l'est, pour repartir ensuite au nord par l'avenue Jean Jaurès.

La 1<sup>ère</sup> grande étape se situe à Saxe Gambetta métro B et D où la principale charge vers le nord s'effectue. C'est aussi un terminus occasionnel de régulation, qui s'effectue à l'emplacement de l'ancien terminus de la 18, sur la petite place juste au sud, à l'intersection Jaurès / Félix Faure.

Nous continuons plein nord sur l'avenue du Général de Saxe et nous croisons bientôt le tram T1 avec qui nous faisons correspondance à l'arrêt « Saxe Préfecture ». À noter que cette intersection des lignes aériennes de la 4 avec les caténaires du tramway fait souvent l'objet de déperchages des Cristalis de la 4. Les conducteurs de T1 ont donc pour consigne de ne pas tractionner lors du passage de ce croisement de lignes aériennes de contact. C'est après cette intersection que les lignes aériennes de la ligne 18 partent à gauche pour rejoindre quelques centaines de mètres plus loin le cours Lafayette.

Instant unique : les lignes 1, 4 et 18 se croisent dans un seul et même carrefour, joignant lignes d'exploitation commerciale à lignes aériennes pour les rentrées de dépôt ou pour les retournements exceptionnels. Résultat, un sacré plat de nouilles !



Notre ligne droite continue sur l'avenue de Saxe puis sur l'avenue Foch où nous faisons correspondance avec la ligne A du métro.

Nous sommes désormais au cœur du 6<sup>ème</sup> arrondissement de Lyon et nous atteignons le quai de Grande Bretagne.

Juste à droite, nous marquons l'arrêt « Parc Tête d'Or » où une majorité des



voyageurs va descendre pour aller se balader.

Les personnes qui restent dans notre trolleybus irons à la Cité Internationale, via un site propre d'une grande longueur qui longera tout le flan nord du parc.

L'entrée de ce TCSP (Transport en Commun en Site Propre) est bien gardée par une double barrière actionnée soit par un mécanisme présent sur les lignes aériennes et déclenchées par le passage des perches, soit par des balises embarquées dans



les bus thermiques (ligne 47), soit enfin par un code digital dans le cas où ses systèmes ne peuvent être actionnés.

Le Cristalis peut alors s'élancer sur cette voie réservée sans être gêné par la circulation automobile. C'est en partie le site de la future ligne C1 qui reliera la Part Dieu Métro B / T1 à Cuire Métro C.

Nous arrivons à destination après avoir dépassé quelques « hauts lieux » lyonnais tels Interpol, siège mondial de la police internationale, le musée d'art contemporain et enfin, le palais des Congrès de Lyon. En 2007, la « salle des 3000 » sera un nouveau but de la ligne 4.



## La ligne 4 en images !





## **KEOLIS VS RATP TRANSDEV**

Le renouvellement du contrat de délégation de service public pour la gestion du réseau TCL est encore en pleine délibération :

Un match palpitant qui, selon les milieux autorisés, serait en train de se jouer en faveur du groupe parisien... Mais rien n'est encore officiel car la décision du SYTRAL ne sera votée et donnée que le 15 novembre prochain lors du conseil syndical.

## Gare routière de Perrache

Suite aux travaux de désamiantage de la galerie C, celle-ci est actuellement fermée au public. Les bus la desservant habituellement (31, 46, 49, 49D, 63, 73) sont reportés en galerie C. La signalisation sur place est très efficace et les horaires ainsi que la signalétique ont bien été reportés pour éviter toute erreur.

**ABONNEMENT CAMPUS,  
UN ÉTUDIANT, ÇA BOUGE  
ÉNORMÉMENT !**

Pour bouger librement sans s'agiter inutilement,  
TCL a créé Campus, l'abonnement qui permet  
d'aller partout, tout le temps, pour **32,40 € / mois**.

**TCL étudiants**

SYTRAL

Allo TCL 0620 42 7000\* Internet [www.tcl.fr](http://www.tcl.fr)

PARTOUT, POUR TOUS, IL Y A TCL

The advertisement features a photograph of a young man with dark hair, wearing a grey t-shirt and large headphones, lying on his back on the grass. He is leaning against a stack of books and a black bag. The background shows a park-like setting with trees and a building in the distance. The text is overlaid on a blue background at the top and bottom of the image.

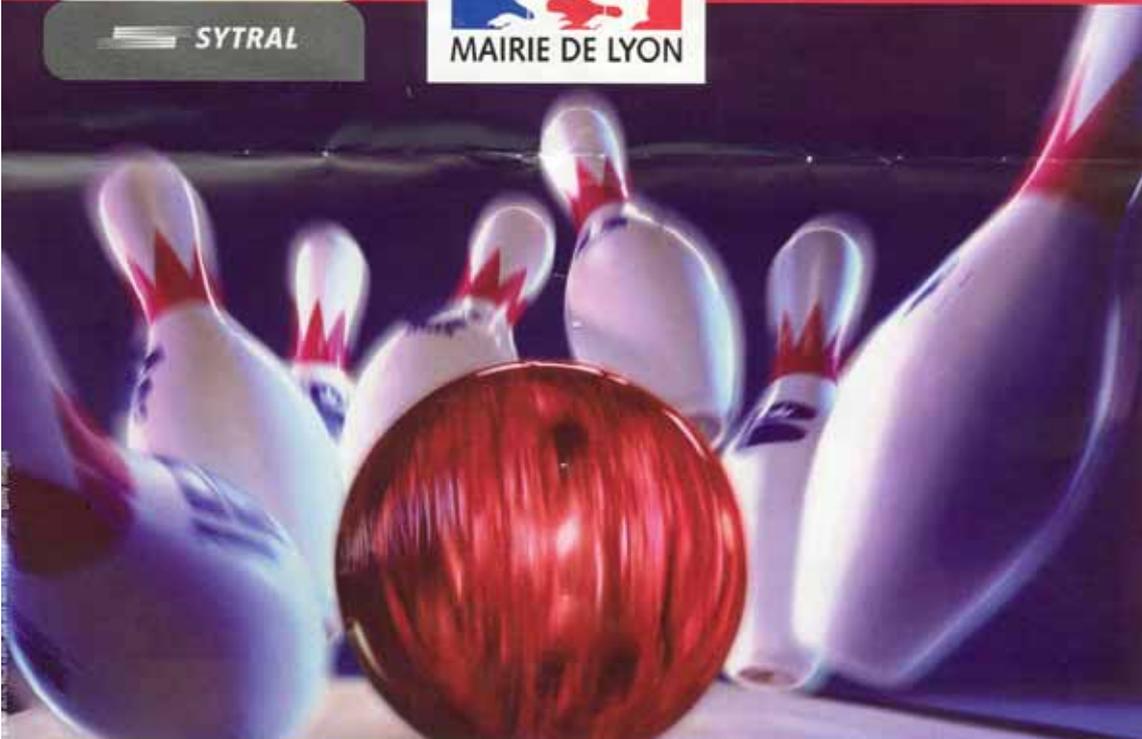
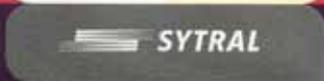
### Avis aux étudiants

Rendez-vous en agence commerciale TCL avant le 31/10/2004 afin d'y renouveler votre réduction étudiante, avec vos justificatifs de l'année 2004/2005. Dans le cas contraire, vous devrez vous acquitter du plein tarif pour le mois de Novembre ☹

## Ca chasse sur la ligne 1 !

# Stationnement en double file et sur les arrêts de bus : Maintenant, il faut dégager la voie !

A partir de fin octobre 2004, les véhicules qui gênent la progression de votre trolleybus seront verbalisés, voire enlevés par la fourrière, afin de garantir les conditions normales de votre trajet : confort, sécurité, rapidité.



Allo TCL 0820 42 7000 \*



[www.tcl.fr](http://www.tcl.fr)

PARTOUT, POUR TOUS, IL Y A TCL



# Suivons les travaux !

Le retournement de la ligne 1 à St Paul Gare est ouvert !



Ça y est, la ligne 1 a son nouveau site propre de retournement à St Paul, juste derrière la gare du même nom. Il s'agit d'un nouvel aménagement qui permet aux Trolleybus articulés de stationner en plus grand nombre et en plus grande tranquillité, sans être gênés par les autres véhicules en stationnement.







L'accès au site propre fonctionne de la manière suivante :

Les bus s'engagent sur la voie réservée sur la droite de la chaussée ou un radar de détection véhicules hauts les prend en compte une première fois. Ensuite, ils passent sur une boucle spéciale véhicules longs et à ce moment-là, le feu passe au jaune clignotant et les bornes escamotables s'abaissent. L'arrêt peut alors être marqué à l'intérieur du site. Une fois la boucle d'acquiescement libérée (située derrière les bornes), celles-ci remontent immédiatement.

Ensuite, le passage dans l'étroit se fait par feux tricolores qui donnent l'accès à la boucle de retournement ou les ETB18 peuvent stationner à leur aise.

Dans l'autre sens, c'est le même schéma pour la sortie des véhicules.

Nous avons pu tester les « limites » du système qui fonctionne pourtant bien, sans la présence du stationnement anarchique qui empêche encore une fois son fonctionnement optimal.

Explications : une seule voiture en stationnement interdit a bloqué le site propre de 21h30 à fin de service ainsi qu'un ETB18 pendant 46 minutes !! A cause de cet automobiliste mal garé, la ligne a du être limitée à La Feuillée, comme avant la construction du site propre...

Cela se passe de commentaires... ☹

# La photo du mois



**Un cadeau de notre ami SP98 ce mois-ci !**

# Le dossier coup de coeur

## LE QUIZZ DU PARC TCL Attention ça va pas être du gâteau !!!

- 1- Quelle est la particularité des R312 de la ligne 15 ?
  - ils sont 4/4
  - ils ont des pneus X-one large
  - ils sont climatisés
  
- 2- Quelle est l'année de livraison des R312 série 3000 ?
  - 1998
  - 1994
  - 1991
  
- 3- Lequel de ces modèles n'a jamais roulé sur le réseau TCL ?
  - Agora
  - Gx187
  - Gx113
  
- 4- Existe-t-il des bus TCL numérotés au-delà de 4000 ?
  - Oui
  - Non
  
- 5- Les Agora série 2500 sont équipés de portes :
  - Electriques
  - Pneumatiques
  - Thermiques
  
- 6- Quel-est le parc de la ligne 3 ?
  - Agora 2506 à 2515
  - Agora 3910 à 3920 et 3959
  - Agora 3609 à 3620
  
- 7- Les Agora L 1000 sont équipés d'une boîte de vitesse :
  - ZF Ecomat
  - Voith
  - Allison

8- Sur quelles lignes sont affectés les Agora line 1400 ?

- 58, 63, 25, 12, 36
- 58, 36, 12, 54 , 28
- 58, 36, 12, 53, 32

9- En quelle année les SC10R 1500 avaient-ils été mis en service ?

- 1983
- 1986
- 1984
- 1982

10- Quelle ligne est équipée d'Agora line et de PR180.2 ?

- 58
- 70
- 10
- 51

11- Sur quelles lignes sont affectés les R312 3100 ?

- 35, JD, 63, 48, 74
- JD, 35, 19
- JD, 35, 19, 74

12- Les Agora 2700 ayant une boîte voith sont les :

- 2701 à 2715
- 2722 à 2744
- 2717 à 2744

13- A leur mise en service les R312 3400 étaient affectés sur les lignes :

- 28, 37, 62, 26, 43
- 14, 37, 62, 26, 46
- 14, 38, 64, 26, 23

14- Quelle est la différence entre les PR180.2 2157/2158 et le reste de la série ?

- ils sont animés d'un moteur 253ch au lieu de 240 ch
- ils sont en livrée Agora au lieu de R312
- ils sont réformés depuis 1996 contrairement au reste de la série qui l'est depuis 2004

15- Sur quelle ligne auraient-dû initialement rouler les GX187 2001 à 2015 ?

- 53
- 39
- 80
- 1/24

16- Les Agora L 1009 à 1012 ont d'abord roulé sur la ligne :

- N26
- 10
- 51

17- Quel R312 fût équipé d'une livrée grise ?

- 3379
- 3345
- 3377

18- La capacité totale des Agora Line 3900 est de :

- 109 places
- 106 places
- 111 places

19- Un GX107 fut essayé sur la ligne 55

- vrai
- faux

20- La ligne 24 était équipés de quelques R312 en 1999 lesquels ?

- 3381 à 3385
- 3001 à 3006
- 3336 à 3339

QUESTION BONUS- Lesquels de ces bus n'ont jamais été affectés à la 64 ?

- SC10 3434 à 3443
- R312 3432 à 3439
- SC10 3501 à 3508
- SC10 1315 à 1325

Bonne chance !!!!

## LES REPONSES

- 1 ils sont climatisés
- 2 1994
- 3 GX113
- 4 OUI
- 5 Electriques
- 6 Agora 3609 à 3620
- 7 Voith
- 8 58, 36, 12, 53, 32
- 9 1984
- 10 58
- 11 JD, 35, 19
- 12 2717 à 2744
- 13 14, 37, 62, 26, 46
- 14 ils sont en livrée Agora au lieu de R312
- 15 80
- 16 N26
- 17 3377
- 18 109 places
- 19 vrai en 1984
- 20 3336 à 3339
- BONUS SC10 3501 à 3508

# Le dossier technique

## LE GRAND RECTIFICATIF

**ligne 42**

**BUS TCL**

**HORAIRES**

du 30 août 04 au 03 juil. 05

**Funi. St-Just**

**DÉPARTS DE VIEUX LYON - CATH. ST JEAN**

**VERS ST JUST**

Lundi au Vendredi		05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
min	22	00	07	14	21	28	35	42	49	56	03	10	17	24	31	38	45	52	59	06	13
23	10	17	24	31	38	45	52	59	06	13	20	27	34	41	48	55	02	09	16	23	30
40	20	27	34	41	48	55	02	09	16	23	30	37	44	51	58	05	12	19	26	33	40
50	30	37	44	51	58	05	12	19	26	33	40	47	54	01	08	15	22	29	36	43	50

Samedi		05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
min	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	00	03	06	09	12	15	18	21	24	27
40	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	53	06	09	12	15	18	21	24	27	30
50	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	00	03	06	09	12	15	18	21	24	27	30

**BUS TCL**

**HORAIRES**

du 0

**PARTOUT, POUR TOUS, IL Y A TCL**

M T C BUS

Je dessers tous les soirs l'Observance et Champvert.

te permet à chacun de montrer qu'il voyage et lutte ainsi contre la fraude qui pénalise les utilisateurs du réseau.

de votre compréhension et de cette opération active à une utilisation équitable du TCL.

**ligne 46**

**BUS TCL**

**HORAIRES**

du 30 août 04 au 03 juil. 05

Un accès rapide à la Gare de Perrache et une correspondance avec les 2 lignes du tramway.

**ligne 42E**

**BUS TCL**

**HORAIRES**

du 30 août 04 au 03 juil. 05

Un accès rapide à la Gare de Perrache et une correspondance avec les 2 lignes du tramway.

- TRAM 01 au Parc de la Tête d'Or - arrêt: Parc de la Tête d'Or
- TRAM 02 au Parc de la Tête d'Or - arrêt: Parc de la Tête d'Or
- TRAM 03 au Parc de la Tête d'Or - arrêt: Parc de la Tête d'Or
- TRAM 04 au Parc de la Tête d'Or - arrêt: Parc de la Tête d'Or
- TRAM 05 au Parc de la Tête d'Or - arrêt: Parc de la Tête d'Or
- TRAM 06 au Parc de la Tête d'Or - arrêt: Parc de la Tête d'Or
- TRAM 07 au Parc de la Tête d'Or - arrêt: Parc de la Tête d'Or
- TRAM 08 au Parc de la Tête d'Or - arrêt: Parc de la Tête d'Or
- TRAM 09 au Parc de la Tête d'Or - arrêt: Parc de la Tête d'Or
- TRAM 10 au Parc de la Tête d'Or - arrêt: Parc de la Tête d'Or

POUR ENTRER EN CONTACT...

**Allo TCL 0820 42 7000**  
(0,12 €/mn depuis un poste fixe)  
6h30 à 19h30 du lundi au samedi.\*

**3615 TCL**  
(0,20 €/mn)

Déchiffrer les fiches horaires TCL... Quel casse-tête ! Eh bien ce mois-ci nous avons mis la main à la pâte et nous avons recherché toutes les petites erreurs qui s'y sont glissées nous avons déniché quelques petits tuyaux qui pourraient vous aider : bonne lecture !

Deux fois par an sont éditées les fiches horaires de bus. Un nombre important d'informations doivent être recueillies par le service marketing de la SLTC et retranscrites de la façon la plus claire possible pour les clients. Il arrive cependant que certaines informations données soient erronées ou que certains services partiels n'apparaissent pas, mais il peut arriver aussi que des informations soient difficilement retranscriptibles. Lyon en Lignes vous propose donc un grand rectificatif des fiches horaires pour une information améliorée.

#### LIGNE 10

Des services partiels n'ont pas été retranscrits :

	semaine	samedi	dimanche	vacances
Départ de Pont d'Oullins arrêt ligne 14 direction Bellecour	4h48	4h55	5h15, 5h45	4h55

#### LIGNE 12

Des services partiels n'ont pas été retranscrits :

Horaire semaine	
Départs de Moulin à vent direction Minguettes	4h42, 5h11, 6h35, 6h53
Départs de Grand Trou direction Bellecour	5h00, 7h15, 12h12
Départ de St Fons A. Thomas pour Bellecour	5h05

Au départ des Minguettes certains services sont annotés d'un petit « c » signifiant « dessert le CES Michelet » or il faut lire « en provenance du CES Michelet ».

Passages à CES Michelet en direction des Minguettes puis Bellecour : 7h54, 11h59, 13h54.

#### LIGNE 20

Les départs du Lycée Jean Perrin de 16h10 et 17h10 n'ont pas lieu le mercredi contrairement à ce que laisse penser la fiche horaire.

#### LIGNE 27

Des services partiels n'ont pas été retranscrits :

	semaine
Départ de Buers Pressencé pour Charpennes uniquement	12h04

#### LIGNE 28

Des services partiels n'ont pas été retranscrits :

	semaine	samedi	Dimanche	Vacances
Départs de Place Henri direction Vieux Lyon	5h07 5h20	5h07	5h25, 12h21, 13h01	5h07, 5h20
Départ de Cyprian Gens pour L Bonnevey	17h50 sauf le mercredi			

#### LIGNE 32

Des services partiels n'ont pas été retranscrits :

	semaine	Vacances
Départ de Place Antonin Perrin pour Perrache	4h57	4h57

### LIGNE 36

Des services partiels n'ont pas été retranscrits :

	semaine	samedi	Dimanche	Vacances
Départs de Minguettes Darnaise pour Gare de Vénissieux par boucle de nuit (direct Herriot Cagne)	21h01 21h33 22h33 22h58 23h18 23h58	21h01 21h33 22h33 22h58 23h18 23h58		21h01 21h33 22h33 22h58 23h18 23h58
Départ de Gare de Vénissieux pour Minguettes Darnaise	0h48	0h48	0h48	0h48

Le soir, la desserte de la Duchère se fait comme suit : le bus arrive des Minguettes entame la boucle de la Duchère revient à Gare de Vaise où il régule de 2 à 15 minutes avant de repartir pour les Minguettes.

### LIGNE 45

Des services partiels n'ont pas été retranscrits :

	Mercredi
Départ de Saint Just pour Gorge de loup	12h05

Les départs de Saint Just pour Gorge de Loup de 16h05 et 17h05 n'ont pas lieu le mercredi.

### LIGNE 52

Des services partiels n'ont pas été retranscrits :

	Semaine
Départ de Nicolas Garnier Poudrette pour Chardonnet	12h01

## LIGNE 81

Les départs de 16h08 et 17h08 de Parilly Université sont des services campus express par autoroute.

## LIGNE T2

Des services partiels n'ont pas été retranscrits :

	semaine	Samedi	dimanche	vacances
Départ de	4h34	4h34	5h21	4h34
Porte des	4h58	4h53	5h38	4h58
alpes pour	5h10	5h08	5h53	5h10
Saint Priest	5h20	5h23	6h08	5h20
Bel Air	5h31	5h49	8h00	5h31
	5h49	6h19	8h45	5h49
	6h04	6h46	9h30	6h04
	6h18	12h57		6h18
	6h29	13h16		6h29
	6h50	13h44		6h50
	7h10	14h05		
	16h22			
	16h50			
	17h11			
	17h25			
Départ de	13h06			
Porte des				
Alpes pour				
Grange				
Blanche				
Départs de	4h22	4h22	5h08	4h22
Porte des	4h42	4h42	5h24	4h42
Alpes pour	4h57	4h57	5h40	4h57
Perrache	5h22			5h22
Départs	7h05			
d'Europe	7h11			
Université	7h19			
pour Grange	7h26			
Blanche	9h04			
	12h19			
	14h52			
	16h33			
	16h38			
	18h20			

Bon à savoir : les rames de la ligne T1 sortant ou rentrant au dépôt situé à Porte des Alpes effectuent un service partiel de T2 entre Perrache et Porte des Alpes, ce qui accroît les fréquences le matin avant 7h direction Perrache et le soir dès 19h direction Porte des Alpes.

Voilà, on a fait le tour des petits problèmes rencontrés qui restent tout de même très peu nombreux étant donné l'importance d'information traitées.

Ce e-magazine est la propriété de Lyon-en-Lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales.  
Vous pouvez le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site [www.lyon-en-lignes.net](http://www.lyon-en-lignes.net) dans la rubrique « Le Mag ».

### **Les photos utilisées dans le Mag de Lyon en Lignes**

Le Rédacteur en Chef de Lyon en Lignes possède une autorisation temporaire et précaire de photographe sur le réseau TCL, en vertu de l'article 18 de l'arrêté du 21 avril 1978 interdisant les prises de vue sur les réseaux de transport obtenue auprès de la SLTC.

Pour plus de transparence et de respect de la personne, nous évitons autant que possible de faire apparaître les visages du personnel du réseau TCL et des passants. Lors des prises de vue en gros plan, nous demandons systématiquement l'autorisation à la personne intéressée si cela est possible (véhicule à l'arrêt).

Si votre visage apparaît sur une photo parue dans notre Mag, merci de nous en excuser et de nous le signaler afin que nous puissions faire le nécessaire à l'adresse [lemag@lyon-en-lignes.net](mailto:lemag@lyon-en-lignes.net)

Merci à vous pour votre compréhension !

Pour toute suggestion, commentaire ou critique, n'hésitez pas à vous exprimer sur notre ligne directe. Si une photo vous plaît et que vous souhaitez la recevoir par e-mail, n'hésitez pas à nous contacter !

Pour vous, une seule adresse !

[lemag@lyon-en-lignes.net](mailto:lemag@lyon-en-lignes.net)

Remerciements :

Merci à Bus64 pour le dossier coup de cœur et le dossier technique, le dossier du mois.

Merci à SP98 pour le dossier du mois, la photo du mois.

Merci à Dédé pour le TCSP de St Paul ☺