



Le Mag



www.lyon-en-lignes.org

Le Mag de Lyon en Lignes

SOMMAIRE

<i>« BUSSORAMA »</i>	P3
<i>À la découverte des lignes du réseau TCL</i>	P9
<i>Suivons les travaux : le réseau TCL bouge</i>	P16
<i>La photo du mois</i>	P19
<i>Dossier coup de coeur</i>	P21
<i>Image insolite</i>	P25
<i>Kesskisspass sur LeL ?</i>	P26

Site : www.lyon-en-lignes.org
Contact : lemag@lyon-en-lignes.org

Le mensuel de Lyon en Lignes

BUSSORAMA

TOUTE L'ACTUALITE DES TRANSPORTS DE LYON ET SON AGGLOMÉRATION



SEPT CHEMINS

Les élus des communes concernées par le rond-point des Sept Chemins (Bron, Décines, Chassieu et Vaulx en Vélín) demandent une refonte complète de ce carrefour à la fois laid et dangereux. Cela n'est pas tâche facile étant donné le nombre de communes, que le Conseil Général du Rhône gère la route de Genas, que le Grand Lyon est compétent en matière de voirie et que le carrefour fait office de terminus pour les lignes 24, 25, 78 et 79 (la 68 et la « Direct Eurexpo » sont passantes).

Les trottoirs seront élargis, le rond-point végétalisé afin de réduire la visibilité pour que les automobilistes lèvent le pied et enfin, un vrai terminus bus sera construit. Il en coûtera 650 000 euros au Grand Lyon et au Conseil Général du Rhône, 350 000 euros aux communes et au Sytral. Les appels d'offres auront lieu en 2005 , les travaux devant commencer en 2006.

HALTE FERROVIAIRE DE JEAN MACE

Une cinquième gare Lyonnaise devrait voir le jour d'ici à 2009 à la place Jean Macé. Elle devrait coûter 15 millions d'euros. Elle accueillera les voyageurs en provenance de la Tour du Pin, Vienne, Valence et Villefranche. L'objectif de fréquentation est fixé à 3500 voyageurs par jour à la mise en service, puis 5100 à l'horizon 2015. La concertation est engagée jusqu'au 3 décembre prochain.



TCSP VAUGNERAY SUITE

Nous évoquions dans le précédent numéro les bruits courants à propos d'un bus en site propre de Gorge de Loup à Vaugneray, eh bien nous vous annonçons une bonne nouvelle, le projet a été approuvé à l'unanimité par les élus du Conseil Général du Rhône.

Il est pour l'instant question de reprendre au plus près le tracé de l'ancienne voie ferrée de Lyon Saint-Just à Vaugneray (ex réseau FOL, Fourvière-Ouest-Lyonnais). La ligne 74 actuelle transporte chaque jour 7000 voyageurs, sachant que 17 000 voitures transitent par la RD489 (de Lyon à Grézieu la Varenne) le potentiel est important.

BOIRE OU PRENDRE LE BUS IL FAUT CHOISIR

Un homme de 54 ans originaire de Feyzin a pour habitude de rentrer seul chez lui, il arrive à la gare de Vénissieux et au lieu de prendre le 60, il prend le 36 et se retrouve au cœur des Minguettes en pleine nuit. Il s'énerve et à chaque fois s'en prend au conducteur. Interpellé une première fois il est relâché mais cinq jours plus tard il recommence et interpellé de nouveau il a été présenté au parquet.

EXERCICE GRANDEUR NATURE A LA PART-DIEU

Sans prévenir personne la SNCF a organisé avec son personnel un exercice de sécurité grandeur nature. Après une alerte au feu, le millier de personnes présentes a évacué la gare en 6 minutes, sachant que l'objectif de la SNCF était de 10 minutes. En moyenne 80 à 90 000 personnes fréquentent chaque jours la gare et 2000 personnes y sont employées.

LE CONSEIL REGIONAL VEUT DEMENAGER

Des locaux vieillissants, de moins en moins fonctionnels, des lieux de travail dispersés dans l'agglomération, un accès à Charbonnières de plus en plus difficile, le tout représentant 5700 employés. La nouvelle majorité est favorable au déménagement. Il pourrait se faire sur un terrain de la cité SNCF au sud de Perrache, terrain propriété du Grand Lyon qui pourra accueillir un bâtiment de 30 000 m² d'ici 2010. Si ce déménagement a lieu c'est un fort potentiel pour le prolongement du tramway T1 qui va se dégager.

NOUVEAUX TER

Le 2 décembre, la région Rhône-Alpes a inauguré la mise en service commercial des TER2NNG commandés à 36 exemplaires ainsi que les AGC bimodes commandés à 40 exemplaires. Le total de ces investissements représente 450 millions d'euros.

LYON-TURIN

Les travaux préliminaires d'accès au tunnel ont déjà commencé, mais le montage financier n'est toujours pas réalisé. L'union Européenne a annoncé qu'elle pourrait prendre en charge 50% du coût de la section internationale et 30% de la section Française. Le projet définitif doit être rendu pour juin 2005 afin que le montage financier puisse avoir lieu en 2006.

UN SAC, UNE PANNE

Un sac plastique tombé sur la voie a fait écran à la détection du passage de la rame sur la ligne D à la station Garibaldi. Le trafic est stoppé et les agents de ligne partent en reconnaissance. Mais ce qui devait prendre 10 minutes à pris deux heures. Des voyageurs impatients bloqués entre deux stations ont actionné les signaux d'alarmes et se sont dispersés sur les voies, la situation devenant ingérable le central a alors annoncé la fermeture de la ligne D pour une durée indéterminée. Ce genre d'incident est plus rare sur les autres lignes car le conducteur est présent pour assurer la sécurité des voyageurs, le manque de personnel sur la D se fait cruellement sentir.

PARC RELAIS GARE DE VENISSIEUX



Un vrai Parc Relais va voir le jour à la Gare de Vénissieux, de 370 places il passera à 734 places sur cinq niveaux en 2006. La gare bus sera restructurée afin d'en améliorer la sécurité. Le coût du chantier est estimé à 12 millions d'euros, les travaux débutants fin 2005

pour une mise en service à l'automne 2006.

ACALY

Cette association forte de 1500 élus, milite en faveur d'un RER Lyon-Saint Etienne à la place de l'autoroute A45, projet supporté par Jean Pierre Raffarin. Un RER permettrait de transporter 60 000 voyageurs par jours entre Lyon et Saint-Étienne contre 13 000 aujourd'hui et 47 000 voitures. Elle propose la création d'une liaison directe entre Givors et Saint-Exupéry. Le projet d'autoroute coûtera 1 milliard et demi d'euros !

RIVALTA SE REVOLTE

L'état comme tout le monde le sait s'est désengagé du financement des projets de TCSP des réseaux de province. Mais surprise, il vient de confirmer sa participation à hauteur de 20 millions d'euros à la deuxième phase du réseau de tramway Bordelais ! Bernard Rivalta parle d'injustice pour l'agglomération Lyonnaise. L'état s'était engagé à verser 100 millions d'euro, puis 50 puis... le Sytral attend toujours la confirmation.

ER100 SAUVEGARDE

Le Sytral a offert à l'AMTUIR l'ER100 2832 pour le futur musée de Colombes. Il rejoint plusieurs véhicules Lyonnais sauvegardés par l'association dont le VA3B2 830. Le 2832 commença sa carrière sous le numéro 3938 en 1978. Il fut affecté à la 3 puis la 11, puis la 13 puis la 18 avant de revenir sur la 13. Rénové depuis août 1996 il n'a plus quitté la 13 jusque septembre 2004 date de sa réforme

NOUVELLES DE PARC

Le 1825 a rejoint la ligne 4 et le dépôt d'Alsace en attendant son retour sur la 44.

LE METRO PREND DES COULEURS



quotidien que représente le métro.

Pour le 8 décembre deux éclairagistes de l'agence Tilt ont transformé l'éclairage du métro pour offrir un « Métro Color » devant permettre un autre regard sur ce voyage



LPA SUITE

Suite à une forte opposition des clients des parcs auto, LPA a annoncé le gel des tarifs pour deux mois. Les usagers réclament une hausse progressive.

À la découverte des lignes du réseau TCL

Croix-Rousse



Hôtel de Ville L. Pradel

HISTORIQUE DE LA LIGNE 6	
1880	Création du tram 6 Gare de Vaise - Terreaux (tramway hippomobile)
1889	Prolongement à la place du pont (tramway hippomobile puis électrique)
1907	Fusion avec la ligne 3
1912	Nouvelle ligne de tram 6 Place du pont – Place du commandant Arnaud (motrices Buire sans remorques)
1948	Mise en service des trolleybus sur le trajet Guillotière (jaurès), Croix Rousse (montée de la boucle). Il y avait alors 18 voitures.
1953	Terminus Guillotière reporté rue Chavent (actuel terminus de la 9) suite à la mise en sens unique de la grande rue de la Guillotière.
1963	Mise en service des VBH85 n°451 à 471. Terminus avenue Jean Jaurès au lieu de la rue Chavent.
1974	Suite aux travaux du métro la ligne est détournée direction Guillotière après Cordeliers par le pont Lafayette et le cours de la Liberté. La ligne est ensuite prolongée à la place Aristide Briand, son nouveau terminus, par le cours Gambetta. Le terminus montée de la boucle est rebaptisé Hôpital Croix Rousse.
1976	La ligne est prolongée au nord à Montessuy Gutenberg.
1977	Direction Place A.Briand, passage par la place des Jaconbins, le quai Jules Courmont et le pont de la Guillotière. Direction Montessuy la ligne 6 passe désormais par Bellecour.
1982	La ligne 6 est limitée au trajet Bellecour / Montessuy
1984	Restructuration suite au prolongement de la ligne C à Cuire, la ligne 6 est limitée au trajet Hôtel de Ville / Place Croix Rousse, les sections Montessuy et Bellecour étant reprises par la ligne 13. L'exploitation ne nécessite plus que 7 véhicules, 7 VBH85 sont alors rénovés et renumérotés 1701 à 1707.
1990	Depuis 1990 le service de soirée est assuré en minibus.
1999	Mise en service progressive des nouveaux trolleybus Man Kiepe
15/01/2000	Dernier jour de circulation des VBH85

Non, ce n'est pas une piste de ski ni un chemin de croix (quoi que...), c'est la ligne 6 du réseau TCL ! Le serpent de la Croix Rouse, le chemin parsemé de lacets, de courbes, de virages serrés, semés d'embûches... Rien n'est simple sur la ligne 6. À tel point que les bus sont spécialement courts (minibus ou bus standards de 9m) pour permettre d'accéder à certains recoins cachés. Outre son caractère tortueux, la ligne 6 est également très courte et fait office de ligne de « navette », à telle point que les conducteurs de cette ligne font défiler les 2 destinations de la ligne en alternance sur leur girouette (Hôtel de Ville et Croix Rouse). Si bien que les non-lyonnais sont parfois déboussolés par cette manœuvre étrange...



Ici mélangé aux trolleybus des lignes 1, 13, 18 et 44, la place des Terreaux est le paradis des trolleys à Lyon !

Une fois la place des Terreaux passée, la ligne 6 vire à droite en compagnie de la 13 et de la 18. Alors que ces 2 dernières, feignantes, atteignent le sommet de la colline de la Croix Rouse en faisant le tour par derrière, la 6, elle, fait face à la pente ! Elle attaque les dénivelés au cœur du jardin des plantes, via l'amphithéâtre des trois Gaules.



À droite, l'amphithéâtre des 3 Gaules avec en 1er plan, les lignes aériennes de la 6.



Dans les lacets de la 6, on peut observer le tunnel de l'ancien funiculaire de la rue Terme, qui est aujourd'hui utilisé comme tunnel routier pour accéder directement au sommet de la pente en voiture.



Vue depuis le sommet



Vue depuis le bas

Nous voici donc arrivés à l'un des plus vieux site propre du réseau, qui fut percé à l'intérieur d'un immeuble pour faire passer les bus, avec également l'aide d'un plan incliné. Ce TCSP est uniquement utilisé par les bus lors du trajet vers Hôtel de Ville.



On voit ici l'entrée du site propre avec un arrêt placé juste à l'intérieur de l'ouvrage. La ligne arrive ensuite sur une voirie inclinée jusqu'à l'arrêt « Jardin des Plantes » (ci-dessous).



vers Hôtel de Ville

vers Croix Rousse



C'est ici que commencent les ennuis. Admirez la largeur des rues, la quantité de petits commerces qui sont livrés chaque jour par des petites camionnettes. Et le stationnement qui ne sait plus où trouver sa place sur des pentes de la Croix Rousse surchargées d'automobiles. Ah, le 1^{er} arrondissement de Lyon, quel plaisir ! Outre ces désagréments, c'est un quartier quand même très agréable et bourré d'histoire pour les amateurs ! Notre bus effectuant une desserte fine de ces pâtés de maisons inclinés, il vous sera aisé de venir visiter une demeure historique, une maison de canut ou encore une fameuse traboule... À vous de jouer !

Nous passons à proximité de la petite place Colbert, bordée de platanes, qui fait bon vivre surtout en été ou les boulistes s'y retrouvent pour jouer et boire des coups ☺

Pour voir la ligne 6 en live : cliquez ici :

<http://mboulahia.free.fr/VidsLel/NMTHDV.avi>

<http://mboulahia.free.fr/VidsLel/NMTAuiguillage.avi>

La Croix Rousse n'est plus très loin, nous passons l'arrêt Austerlitz, un virage à gauche et nous voilà en haut !

La ligne 6 stationne autour d'une petite place en face de bons restaurants et à proximité du métro C et de la place de la Croix Rousse.

Il est conseillé d'emprunter la ligne 6 également au retour car son trajet est totalement différent du trajet montant, sur toute la partie empruntant les pentes. De plus, vous pourrez mieux admirer la vue qui s'offre à vous au détour de certains virages.



Quelques photos historiques gracieusement prêtées par bobméto !



Suivons les travaux !

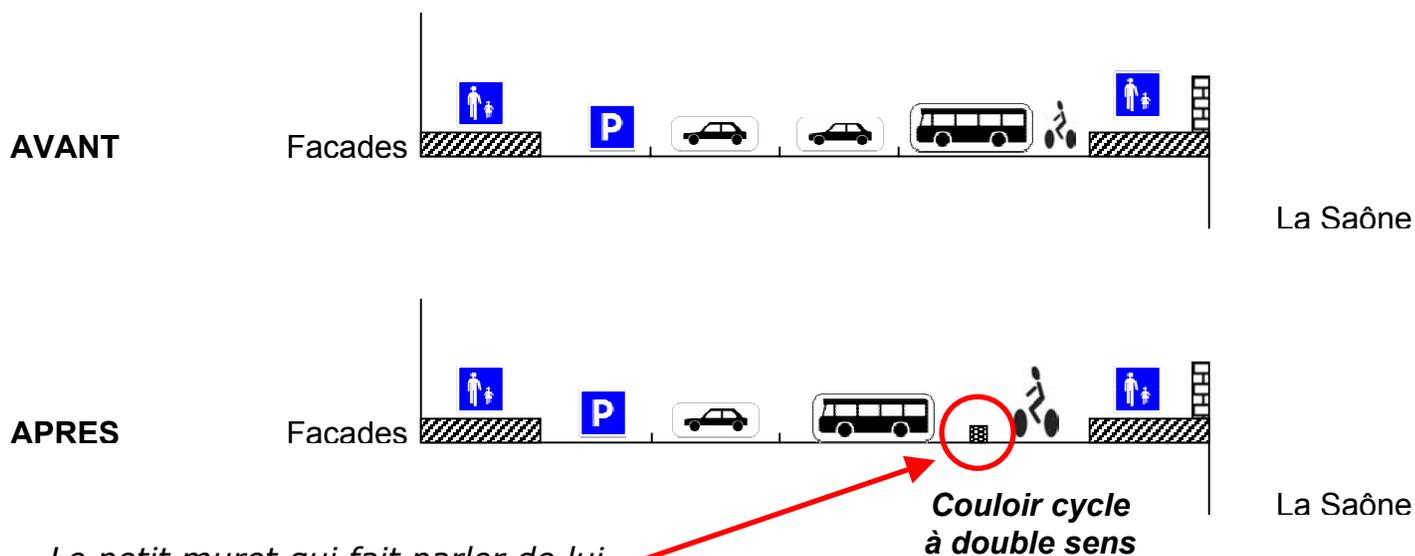
Réaménagement des Quais de Saône secteur Pierre Scize.



Le petit muret qui fait parler de lui...



Dans l'optique de la construction d'une voie verte réservée aux 2 roues non-motorisés, les quais de Saône sont en plein réaménagement entre le Pont de la Feuillée et le Pont Koenig. On voit sur le cliché ci-dessus qu'un petit muret va être érigé afin de protéger les cycles de la voirie générale.



Les associations qui auraient préféré un véritable muret de 30 cm de hauteur pour empêcher les automobilistes de venir se garer sur la voie verte sont montées au créneau. Finalement, il fera 18 cm... (hauteur d'un trottoir).

LEA : travaux secteurs Vilette / Félix Faure / Dauphine Lacassagne



**Secteur
Dauphiné
Lacassagne**



**Secteur
Félix Faure**



*À gauche,
l'enfouissement des
réseaux à F. Faure.
À droite, enfouissement
rue Paul Bert.*



Métro : le contrôle d'accès se met en place.

Les deux premières stations sont en travaux sur ligne A du métro. Il s'agit dans un premier temps de Masséna et de Hôtel de Ville L. Pradel. Les prochaines sur la liste sont Gare de Vaise (métro D) et Laurent Bonnevey (métro A). Les portillons seront livrés fin février 2005 pour les 1^{er}, puis fin mars et tout au long de l'année 2006 pour une fermeture totale du réseau.



***Hôtel de Ville
L. Pradel.***

***Accès Sud
Ouest***



***Masséna métro A :
accès Nord***

Les photos du mois

IL EST LA !

L'Europolis d'Irisbus est enfin de sortie dans les rues de la Prequ'île





Le dossier coup de coeur

La Fête des Lumières sur le réseau TCL

La Fête des Lumières, c'est toujours une journée test pour le réseau TCL. C'est une journée où la circulation automobile est presque totalement impossible sur la Presqu'île du fait de la piétonisation de la partie au nord de Bellecour. La Fête des Lumières, c'est le seul soir où l'on voit tous les Parc Relais pleins à craquer, même celui de Porte des Alpes, tout comme les distributeurs de titres de transport dont beaucoup affichent « Hors Service » ou « n'accepte que les cartes bancaires », car tout le monde les a pris d'assaut pour acquérir le précieux ticket TCL en fête à 2€.

http://spoons.free.fr/VidsLel/ligne98_GDL.avi

La Fête des Lumières, c'est une soirée qui nous fait prendre conscience de ce que serait notre réseau si la part des déplacements effectués en transports en commun augmentait brusquement, sans augmentation de l'offre proportionnée.

Une ligne D cadencée à 90 secondes, avec souvent des trains de rames successifs impressionnants. Une ligne 1 qui tourne avec ses 5 voitures habituelles en soirée, sans aucun renfort, une gare routière de Perrache qui regorge de bus jusqu'à 1h30 du matin avec des bus toutes les 5 à 15 minutes qui partent tous remplis à raz-bord.

Le tram qui circule comme à l'heure de pointe du soir et qui n'arrive pas à décoller tellement le monde presse.

Le 8 décembre à Lyon, c'est comme ça, ça ameute les foules et le réseau TCL a parfois du mal à suivre. D'année en année, on observe quand même des améliorations mais des efforts conséquents restent cependant à faire.



Saxe Gambetta Métro D : il n'est que 17h30 et déjà la foule arrive.



Certains accès sont fermés pour canaliser les flux de voyageurs.



Pour l'occasion, les terminus exceptionnels sont graphiqués et apparaissent sur les PMV pour ajuster l'information voyageur. La même information est aussi relayée sur les afficheurs Visulys embarqués dans les véhicules.

Par exemple, ici, sur la ligne 15 :

<http://spoons.free.fr/VidsLel/Ligne15Perrache.AVI>

ou sur la ligne 1 :

http://spoons.free.fr/VidsLel/1_stbonaventure.avi

En gare routière de Perrache :

La signalétique a spécialement été adaptée pour accueillir les lignes desservant habituellement le secteur Bellecour le Viste et Bellecour Charité (lignes 10,14, 15, 88, 29, 30). Celles-ci ont été réparties dans les galeries existantes.



http://spoo.free.fr/VidsLel/AgoraL_10_Perrache.avi



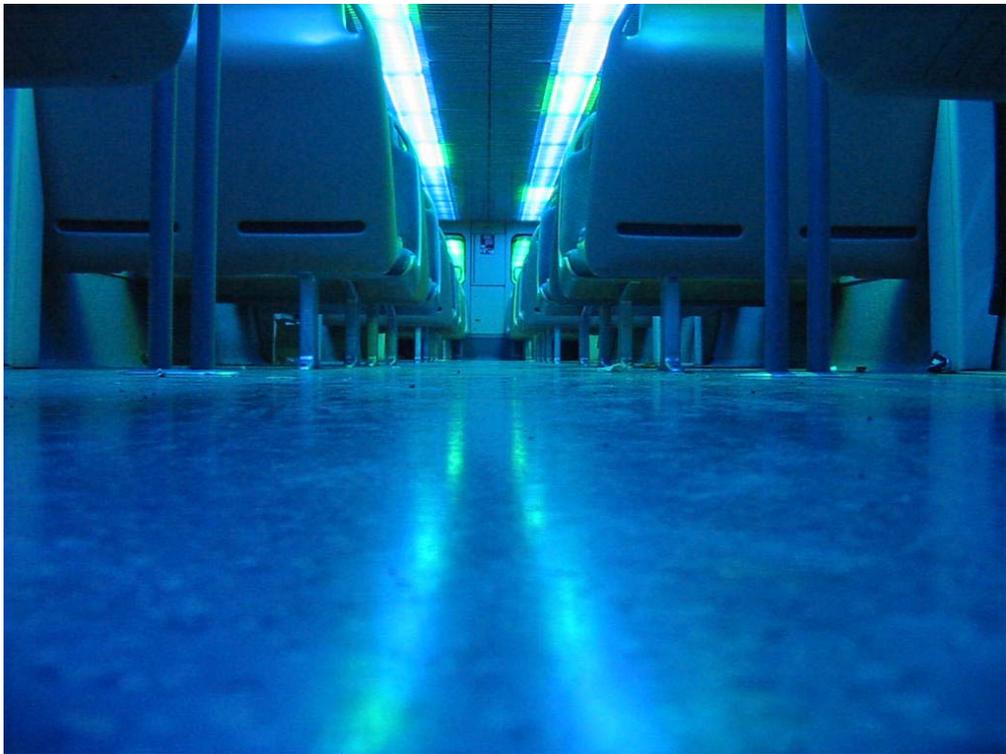


Image insolite

Les travaux du site propre de la ligne 96 avancent bien à Gerland !

Désormais, seule la ligne 96 ne peut pas l'emprunter...

Nous vous laissons méditer là-dessus... ☺



Kesskisspass sur LeL ?

Sur LeL, ce mois-ci, il y a notamment de nombreuses vidéos supplémentaires à télécharger dans la rubrique « Vidéos » sur la page d'accueil du site.

De plus, notre photothèque est désormais très bien fournie et vous pouvez tous y contribuer afin de toujours plus l'enrichir. N'hésitez pas à mettre des commentaires afin de les rendre plus compréhensibles.

La rubrique « Aller plus loin » vous permet de déposer vos projets ou critiques qui vous tiennent à cœur, pour les transports en commun de Lyon et son agglomération, de façon argumentée.

Les rubriques « Métros », « Tramways » et « Funiculaires » sont enfin en ligne. La rubrique « TER » est en cours de construction.

Nous réfléchissons à une nouvelle rubrique pédagogique : « Pour une bonne conduite ». Cette rubrique répondra à toutes les questions que vous pouvez vous poser lors de vos déplacements dans les transports en commun.

**** Si les liens affichés dans Le Mag ne fonctionnent pas, copiez les dans la barre d'adresse de votre navigateur pour pouvoir les afficher. Vous devez bien entendu être connecté à Internet pour les lire.***

Merci !

Ce e-magazine est la propriété de Lyon-en-Lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales.

Vous pouvez le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site www.lyon-en-lignes.org dans la rubrique « Le Mag ».

Les photos utilisées dans le Mag de Lyon en Lignes

Le Rédacteur en Chef de Lyon en Lignes possède une autorisation temporaire et précaire de photographe sur le réseau TCL, en vertu de l'article 18 de l'arrêté du 21 avril 1978 interdisant les prises de vue sur les réseaux de transport obtenue auprès de la SLTC.

Pour plus de transparence et de respect de la personne, nous évitons autant que possible de faire apparaître les visages du personnel du réseau TCL et des passants. Lors des prises de vue en gros plan, nous demandons systématiquement l'autorisation à la personne intéressée si cela est possible (véhicule à l'arrêt).

Si votre visage apparaît sur une photo parue dans notre Mag, merci de nous en excuser et de nous le signaler afin que nous puissions faire le nécessaire à l'adresse lemag@lyon-en-lignes.org

Merci à vous pour votre compréhension !

Pour toute suggestion, commentaire ou critique, n'hésitez pas à vous exprimer sur notre ligne directe. Si une photo vous plait et que vous souhaitez la recevoir par e-mail, n'hésitez pas à nous contacter !

Pour vous, une seule adresse !

lemag@lyon-en-lignes.org

Remerciements : Un grand merci à l'Association AMTUIR pour nous avoir gentiment autorisé à utiliser l'une de leurs photos de la ligne 6 par J.L. La Rosa, merci aussi à bus64 pour le bussorama, à bobmétro pour son aide dans le reportage sur la ligne 6, merci à qui se reconnaîtra pour les photos de l'Europolis.

