Le Mag

www.lyon-en-lignes.org

Le Mag de Lyon en Lignes

SOMMAIRE

Dossier spécial neige **P3**

« BUSSORAMA » **P7**

À la découverte des lignes du réseau TCL **P12**

Suivons les travaux : le réseau TCL bouge **P18**

Dossier coup de coeur **P25**

Image insolite **P31**

Kesskisspass sur LeL ? **P32**

Dernière minute ! **P35**

Site : www.lyon-en-lignes.org
Contact : lemag@lyon-en-lignes.org

Le mensuel de Lyon en Lignes

Dossier spécial neige

Mardi 18 décembre, il est 12h. La neige commence à tomber sur l'agglomération lyonnaise, comme prévu par la météo plus de 24h à l'avance. Il neige fort, le vent se lève, une vraie petite tempête.

Il est 13h : toutes les rues de Lyon sont recouvertes d'une mince couche de neige qui commence à créer des perturbations dans la circulation automobile.

La Place Jean Macé est désertée : plus aucun bus, plus aucun trolleybus. Si, il reste un R312 de la ligne 35 qui fait son dernier terminus et qui rentre au dépôt, comme tous les autres bus quelques minutes après.

Les conducteurs les plus chanceux ont pu rentrer au bercail, certains resteront sur place, soit par choix de ne plus avancer par mesure de sécurité, soit tout simplement car ils sont bloqués.

Ici, sur la ligne 74 à Craponne, le conducteur TCL a choisi de s'arrêter sur les conseils du SAE central, qui recommandait au personnel TCL le jugeant nécessaire, de s'arrêter dès

qu'ils jugeaient dangereux de continuer leur route. Un conducteur moins chanceux sur la ligne 1 a été bloqué durant plusieurs heures à l'intérieur du site propre de retournement à St Paul, n'arrivant pas à grimper la côte avec son Cristalis articulé.

À partir de 13h, tous les bus ont donc rejoint leurs unités de transport respectives. Seul le tram a continué à rouler tranquillement, comme si de rien n'était. Il y avait plus de trams que de véhicules sur l'avenue Berthelot, pour une fois ☺ !

L'activité du réseau bus est restée nulle tout l'après midi et c'est vers 18h que des rumeurs de sorties de dépôt ont eu lieu, notamment à L. Bonnevay ou les lignes 1, 11, 67 et 95 ont été prévues à un moment. Malheureusement pour les quelques clients qui ont attendu à ce moment-là, aucun bus ne s'est présenté sur le réseau jusqu'à la fin de service. Les clients ont donc dû trouver des moyens de substitution : taxis, marche à pied, covoiturage, auto-stop…

A situation météo exceptionnelle, la SLTC a préféré prendre des décisions exceptionnelles afin de ne pas mettre en danger son personnel et ses clients. Une attitude qui a été vivement critiquée par des clients du réseau qui estiment avoir été abandonné.
Les premières zones qui ont été restreintes à la circulation sont logiquement les zones pentues (Montée de Choulans, de la Boucle…etc) ainsi que les zones de campagne (Vaugneray, Chasselay), puis les zones centrales ont peu à peu aussi été bloquées par les flocons.

Lyon en lignes était sur le terrain et vous a ramené quelques photos insolites et originales ! (si vous souhaitez les originaux, n'hésitez pas à joindre lemag@lyon-en-lignes.org)

Malgré la tourmente, la ligne T2 fonctionnait normalement

Le dépôt de la poudrette et les bus réformés sous la neige

Les plus chanceux sont restés au chaud au dépôt pendant que d'autres restaient en panne, comme ici un Agora Line de la 47 à Jean Macé.

Ce soir de décembre, aucune information sur le trafic ne figure sur les bornes Visulys, pourtant censées donner des informations en « temps réel ».
Il est 21h sur la 49 et aucun bus ne ressortira jusqu'à la fin de service.

Un PMV qui a donc autant d'utilité que ce simple poteau d'arrêt…

Malgré les rumeurs de sortie de certaines lignes en soirée, les travées de la Soie restent silencieuses et les Agora semblent grelotter ☺

BUSSORAMA

TOUTE L'ACTUALITE DE LA REGION LYONNAISE

TCL

JOUR DE NEIGE

La neige est passée rendre visite aux Lyonnais le 28 décembre créant d'innombrables ralentissements et accidents. Du côté des TCL, la circulation du réseau bus a été suspendue vers 14h pour ne reprendre que le lendemain. Les axes principaux ont été déblayés pendant l'après-midi et nombreuses sont les personnes qui se sont insurgées contre l'absence de bus.

PORTILLONS A MASSENA

Ca y est les portillons tant attendus ont été inaugurés à la station Masséna. Ils seront toutefois mis en service que fin février quand toute la station sera équipée. Toutes les stations seront équipées pour fin 2006.

ADIEU 3907

© *Photo journal « 20 minutes »*

Le 5 janvier vers 15h le 3907 circulant sur la ligne 45 a été ravagé par un incendie à sont terminus de la place Croix Rousse. Le véhicule, irrécupérable, est en cours d'expertise chez Irisbus afin de déterminer les causes exactes de l'incendie.

NOUVEAU CONTRAT ET NOUVEAUX CADRES

Tout d'abord citons le départ du PDG de la SLTC Jean-Marie Sévin remplacé par Jean Pierre Farrandou venu tout droit de la direction régionale de la SNCF. De nombreux autres cadres sont remplacés tel Hervé Domas du marketing.

Jean Marie Sévin c'est dit choqué par les propos du SYTRAL traitant l'ancienne équipe de cadres « d'inefficaces ».

MOUVEMENTS DE PARC

Le PR180.2 2106 qui était réformé depuis avril vient d'être réintégré au parc des scolaires d'UTV en remplacement du 2149 parti pour UTO afin de palier à l'absence de l'Agora L 1007 parti en rénovation. Le 3907 est, comme tout le monde le sais, réformé, le 2117 de la 53 part sur la 26 sans compensation, le 2201 de la 26 intègre UTPe et la 74 pour faire face à la

mise en place d'un articulé supplémentaire sur cette ligne. La 74 libère donc le R312 3421 vu ces derniers jours à UTS.

TRAM T4

La ligne de tramway sera bien réalisée en plusieurs tronçons, le premier sera Jet d'Eau / Gare de Vénissieux, puis Gare de Vénissieux / Minguettes et enfin ultérieurement la ligne atteindra Part Dieu. Le prolongement à Part Dieu n'est pas prévu dans le plan de mandat 2002/2007. La concertation publique devrait débuter début février, l'enquête publique en décembre 2005 et les travaux en mai 2006. La mise en service des deux premiers tronçon, interviendra en janvier 2009 et fin 2009. Le projet coûtera 177 millions d'euro. La ligne sera alors longue de 9,5 km et desservira 33 600 habitants à moins de 300 mètres (sauf qu'elle terminera à jet d'eau !!).
A noter que Systra filiale de la SNCF et de la RATP s'est vue confier la maîtrise d'ouvrage.

PRIORITE A LA SECURITE

Telle est la première directive lancée par Jean-Pierre Farrandou nouveau PDG de la SLTC. Une direction de la sécurité va être créé au sein des TCL pour améliorer la sécurité des voyageurs.

NOUVELLES FICHES HORAIRES

Comme chaque année au mois de janvier quelques modifications sont apportées sur les horaires de certaines lignes, cette année cela concerne les lignes : 13, 31, 40, 43, 52, 73, 74 et 97. Signalons l'arrivée d'articulés sur la

43 (à la place de la 90), un articulé supplémentaire sur la 74, pour les autres lignes ce ne sont que de légères modifications.

SNCF

RENOVATION DES GARES

La région vient d'attribuer 5,2 millions d'euro pour l'aménagement de 12 gares régionales. La gare de Saint Maurice de Beynost sera dotée d'un parking de 28 places, d'une dépose minute, d'une aire pour les taxis et les cars et de places pour PMR. La gare d'Anse sera déplacée près de la future ZAC du Pré-aux-Moutons. Enfin 80 places de stationnement seront créées à la gare de Saint-Germain aux Mont d'Or et 110 à celle de Villevert-Neuville.

CONTOURNEMENT FERROVIAIRE DE LYON

Les premiers résultats de la concertation menée par RFF vont être présenté ce 24 janvier au préfet. Quatre tracés ont été retenus et présentés en juillet, la réunion du 24 permettra de déterminer les fuseaux en lice. C'est le ministre des transports qui tranchera après remise du dossier de concertation. La mise en service du contournement nord est prévue pour 2015.

LA GARE DE SATOLAS

La gare TGV de Satolas (Saint-Exupéry) vient de fêter ses dix ans. Pour l'instant elle ne tourne pas a plein régime. Alors que la SNCF prévoyait 260 000 passagers la

première année ce chiffre n'a été atteint qu'en 2002, au début seuls 120 voyageurs l'empruntaient quotidiennement . Cette gare a beaucoup à attendre de la réalisation des liaisons TGV transalpines et de la mise en service du tramway LESLYS prévue pour fin 2007.

GRAND LYON

PARKINGS EPISODE 22500

Suite à l'annonce de la hausse spectaculaire des tarifs de Lyon Parc Auto, une manifestation a eu lieu devant l'hôtel de ville de Lyon, l'association Croix Rousse citoyenne s'est jointe à eux protestant contre la mise en service de parcmètres. Demi victoire pour les manifestants, après avoir reçu une délégation le maire a annoncé le gel des installations de parcmètres et de la hausse des tarifs jusqu'à fin février.

ROULEZ ELECTRIQUE

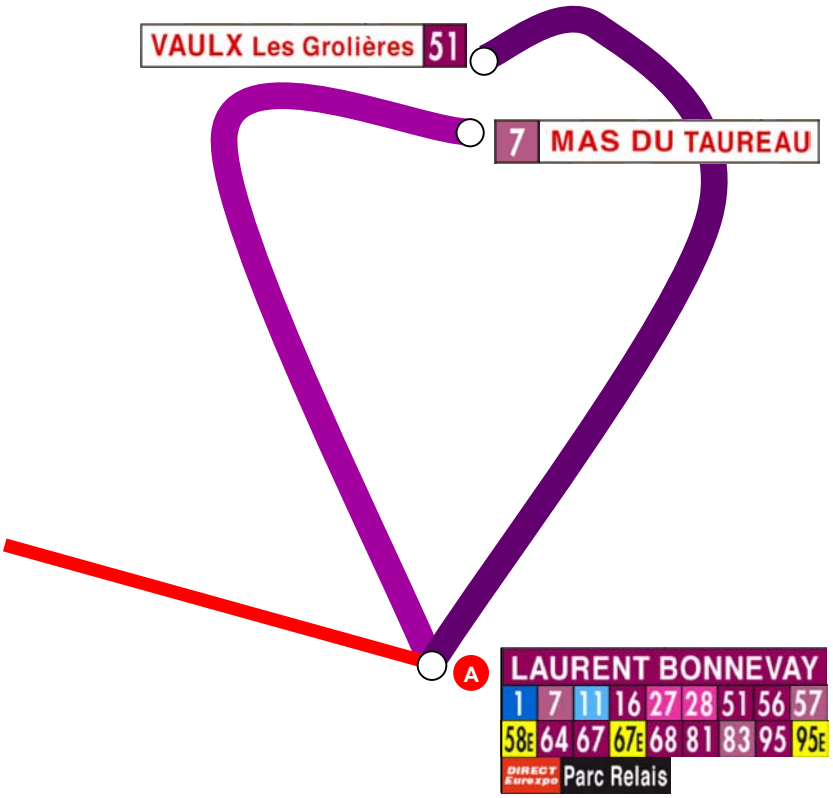
Petite nouveauté chez LPA, les voitures de la société sont électriques, de nombreuses bornes ont été installées dans les parkings Lyonnais. Ces bornes peuvent aussi être utilisées gratuitement par les propriétaires de véhicules électriques (sic !), et comme une bonne nouvelle ne viens jamais seule ils se verront offrir le stationnement !

ZONE 30

La consultation des Lyonnais sur le sujet assez sensible du maintien ou non de la zone 30 en presqu'île n'a pas eu lieu. Selon Jean Louis Tourraine elle aura lieu entre les vacances de février et celles de pâques, mais certains détracteurs voient en cette zone 30 la volonté de bannir la voiture du centre ville.

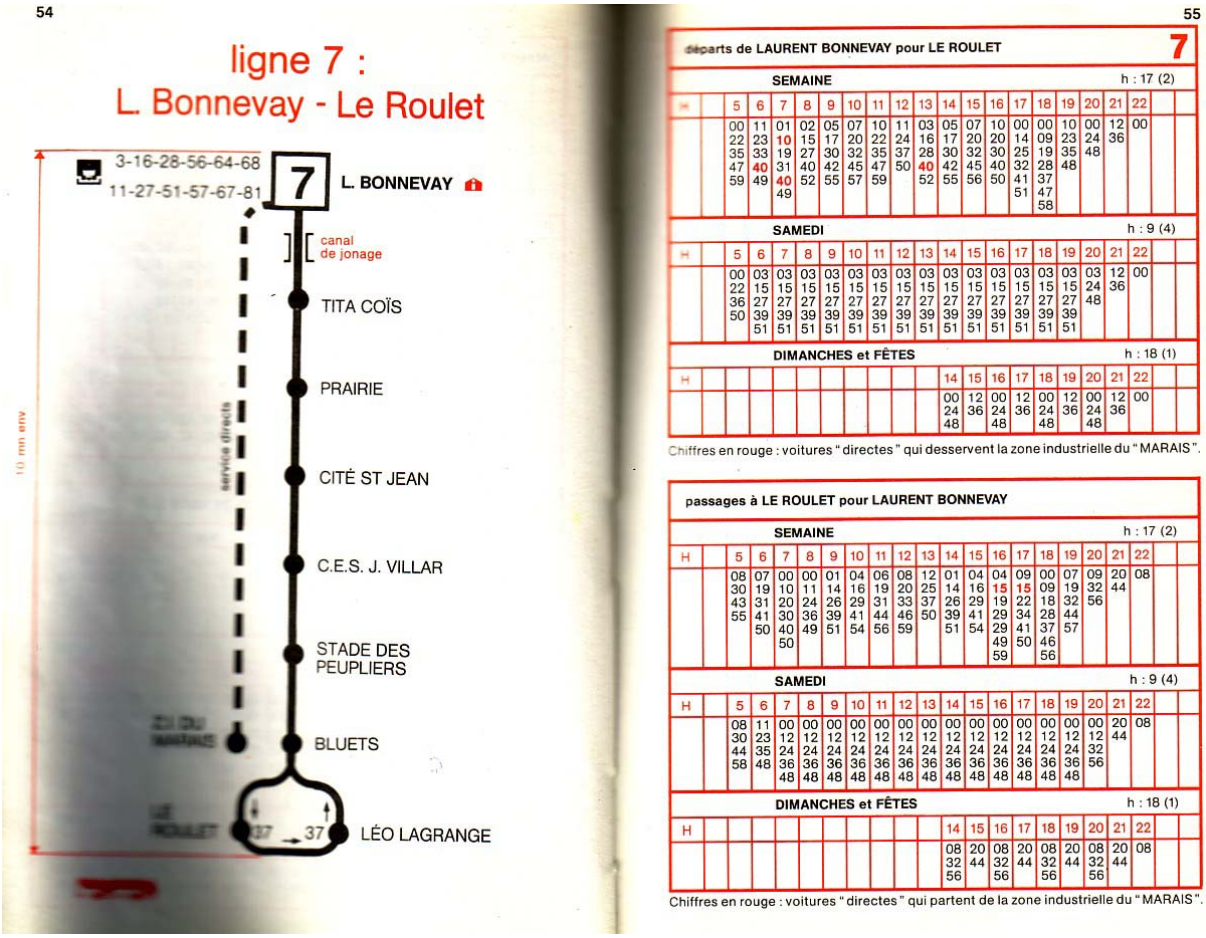
À la découverte des lignes du réseau TCL

7 et 51
2 lignes au coeur de Vaulx en Velin



Un peu d'histoire !

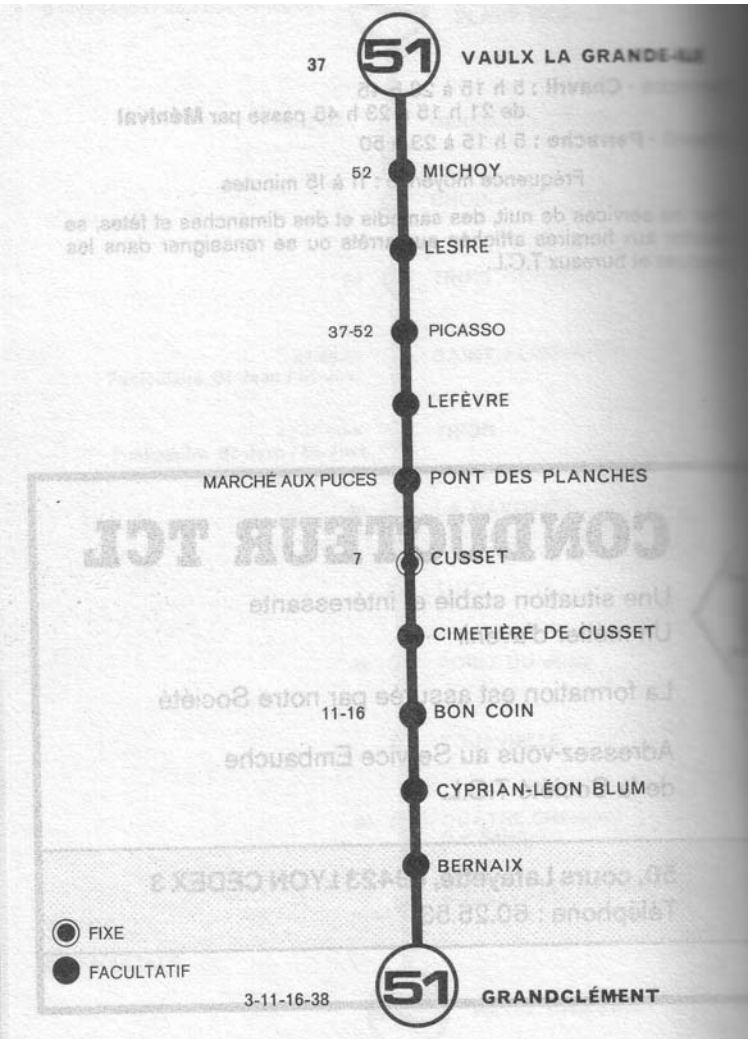
HISTORIQUE DE LA LIGNE N7 puis 7 *	
1971	Création de la N7 Cusset / Rue du canal exploitée en Berliet PH80 remisés au dépôt d'Alsace
2mai1978	Nouveau trajet L.Bonnevay / Le Roulet en SC10
1979	Exploitation en libre service avec des SC10 3100
2mai1980	Remisage au dépôt de la Soie
1981	Exploitation en SC10 2400
1987	Exploitation en SC10 3500
1988	Prolongement au Mas du Taureau suppression des services direct ZI du Marais
1992	Exploitation en SC10UO 1300
1998	Exploitation en SC10R 1400
Nov 2002	Mise en service d'une antenne Vaulx Hôtel de Ville par la Rize
Mars2003	Exploitation en R312 3300
Sept 2003	Suppression de l'antenne Vaulx Hôtel de Ville



La ligne 7 en 1985 © document SLTC

** Il s'agit bien ici de la ligne 7 "moderne" et non de l'ancienne ligne 7 d'avant 1978 qui remplaçait l'actuel métro A*

HISTORIQUE DE LA LIGNE 51	
28aout1972	Création de la ligne 51 entre Cusset (terminus 7) et Vaulx la grande île, remisée au dépôt des Pins
Mai 1973	Prolongement à Grandclément
2 mai 1978	Nouvel itinéraire L.Bonnevay-Vaulx les Grôlières en SC10
2 mai 1980	Remisage au dépôt de la Soie
Nov 1980	Exploitation en SC10 2400
Dec 1985	Exploitation en SC10 3500
Avril 1986	Exploitation en SC10 3400
Avril 1989	Exploitation en SC10 1400 (1418 à 1428 récupérés de la 24 devenue 1/24)
Fev 1998	En soirée création de la ligne en boucle 7/51
Mai 1998	Exploitation en Agora S 2400 et Agora L 1000



La ligne 51 en 1975 © document SLTC

Bienvenue sur la ligne 7, une ligne qui jadis était la ligne la plus fréquentée du réseau. Aujourd'hui il n'en reste plus qu'une "paisible" ligne de banlieue très touristique ☺ . Top chrono : nous venons à peine de partir de la gare routière de Bonnevay que nous longeons déjà l'impressionnante Astroballe

toute de blanc vêtue qui abrite les géants du Basket lyonnais de l'ASVEL, quelques mètres plus loin, nous bifurquons à droite et traversons le Pont de Cusset qui enjambe le Canal de Jonage (Un bras du Rhône), en tête de pont, nous tournons à droite pour passer sous ce même pont cette fois ci, nous continuons un peu en laissant le célèbre marché aux Puces sur notre droite, à partir de maintenant nous nous engouffrons au coeur de la Cité St Jean et ses barres d'immeubles, nous faisons un crochet par le Collège Jean Villar puis nous passons devant les stades M.T Eyquem et Les Peupliers, nous retournons ensuite à droite pour desservir de nombreux pavillons. Nous arrivons au bout de cette grande ligne droite au Roulet ou nous rejoignons la ligne 37 que nous ne quitterons

plus jusqu'au terminus du Mas du Taureau. Top 8 min montre en main. Cette ligne est idéale pour ceux qui n'aiment pas la ville et ses embouteillages... Sur notre chemin, nous n'avons rencontré que 2 cédez le passage et un stop ! ☺

La ligne 7 est exploitée en Renault R312.

La ligne 51 s'insère au cœur du « nouveau » Vaulx en Velin. Elle traverse son cœur moderne, à proximité de la mairie, via un site propre innovant.

Innovant, oui, car susceptible d'accueillir dans quelques années la ligne de Cristalis C3 (St Paul – Vaulx en Velin).

Le TCSP a été conçu à l'image de celui d'un tram, en milieu de chaussée, avec des arrêts aménagés pour les PMR.

Le site propre de la ligne 51 est un des seul de l'agglomération lyonnaise a avoir été placé au centre de la voirie… Un atout pour la circulation des bus mais un fonctionnement qui surprend souvent les piétons et les automobilistes. Un véritable site propre infranchissable ou un mode plus lourd auraient bien été accueillis par les Vaudais… ☺

Lorsque la nuit tombe, les lignes 7 et 51 se marient pour former une boucle, à l'image d'autres lignes du réseau.

Cette ligne a la meilleure fréquence de toutes les lignes de nuit du réseau TCL, devant même la ligne 1. En effet, elle tourne à 15 minutes jusqu'à minuit tous les jours de la semaine.

Le seul bémol pour la ligne de nuit, elle est uniquement exploitée en bus standard alors que les bus sont souvent pleins à cette heure-ci (comme toute la journée).

Suivons les travaux !

Parc Relais de Gare de Vaise

Les dernières finitions sont en cours à Vaise pour le nouveau Parc Relais.
La route qui mène au TCSP de la Duchère est désormais complètement recouverte par le nouvel ouvrage qui contiendra plus de 700 places (en plus des 500 déjà disponibles dans l'actuel Parc Relais). La suite en Février…

LEA : cap à l'Est

Comme la partie lyonnaise de LEA est à peu près à portée de tous, nous avons décidé ce mois-ci d'aller un peu plus loin à l'Est pour vous faire suivre les travaux de la 3ème ligne de tramway de Lyon.

Ici du côté de Meyzieu, on remarque que l'ancienne voie du CFEL est toujours en place, sauf sur les PN.

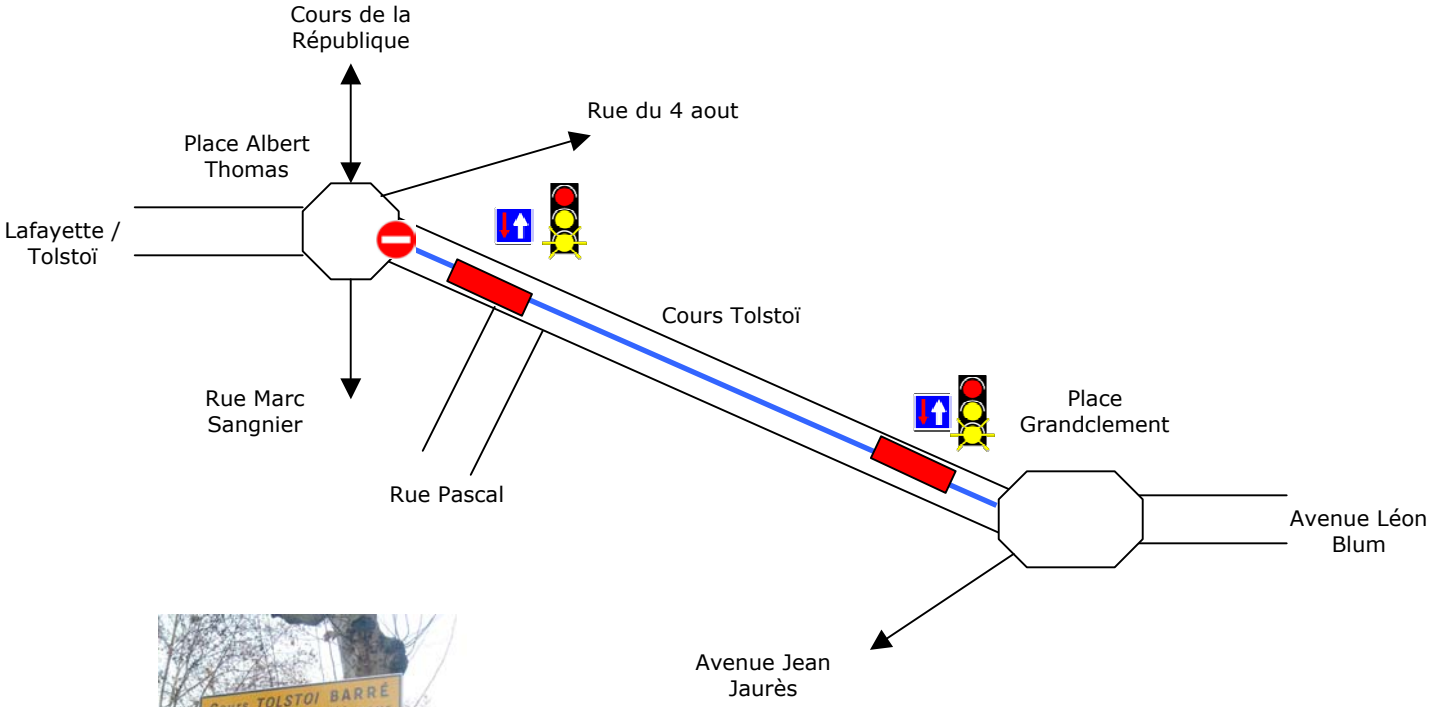
Par contre, les anciens feux ferroviaires ont rendu l'âme… ☹

À la hauteur de l'Esplanade de Décines, les engins de travaux s'affairent sur la plateforme où passera le tramway, qui est situé sur une sorte de terre-plein

Voici le pont qui permettait au CFEL de franchir la Rocade Est de Lyon. Afin de permettre de passage de LEA, il sera doublé dans quelques mois.

Cours Tolstoï à Villeurbanne : des travaux titanesques

Sous le cours Tolstoï à Villeurbanne, entre la Place Grandclément et la place Albert Thomas, court un collecteur d'eaux usées de 2 mètres de haut, presque autant de large. Le problème est qu'il a plus d'un siècle et qu'il supporte mal les passages répétés des véhicules et notamment des bus articulés de la 1 qui pèsent chacun 25 tonnes à vide. Depuis le 12 janvier, la direction de l'eau du grand Lyon a donc décidé de fermer le cours Tolstoï à la circulation automobile entre la Place A. Thomas et la rue Pascal, excepté pour les bus de la ligne 1, afin de procéder aux réparations indispensables. Les travaux devront durer jusqu'au mois de juin 2005.

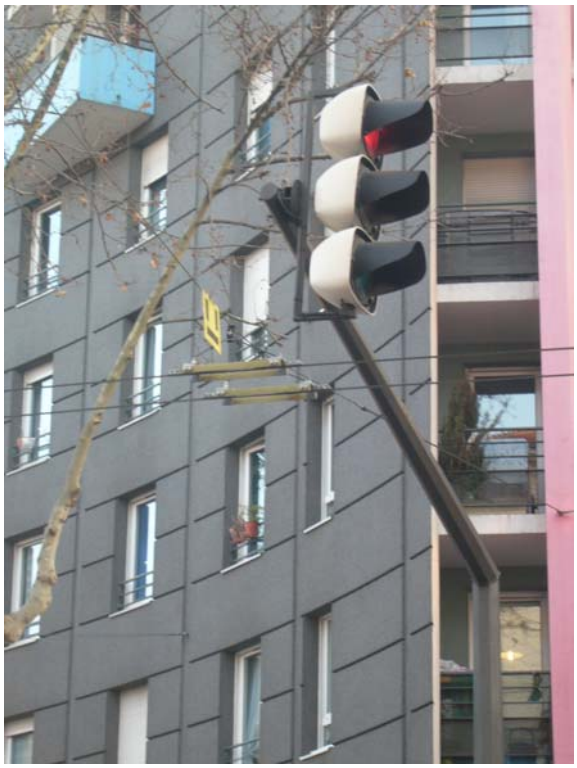


Suite à ces travaux, 2 circulations alternées ont été mises en place sur le tracé de la ligne 1, entraînant des retards allant de 5 à 30 minutes. Même la nuit, les voitures de la ligne 1 peuvent conserver des retards allant jusqu'à 15 minutes environ…

Comme cela était prévisible, les véhicules ne respectent pas l'interdiction de circuler sur le Cours Tolstoï entre le Totem (Place A. Thomas) et la rue Pascal. Ces véhicules parasitent le système et viennent parfois bloquer des bus au milieu du carrefour du fait de la longueur de la file d'attente. De plus, les Cristalis roulent en autonomie (vitesse d'environ 20 kmh en pointe) et cela aggrave d'autant plus leur retard qu'ils doivent aussi dépercher en rempercher à chaque alternat.

Explications en images :

Pour les travaux, les lignes aériennes ont été décalées contre les façades des immeubles et consignées afin de ne pas gêner les flèches de grue.



Interdit sauf riverains ? Décidément, cette portion du Cours Tolstoï a d'un seul coup beaucoup de riverains ! ☹

A droite : la coupure provisoire de ligne aérienne quoi permet de la consigner uniquement sur la portion concernée par les travaux.

Les articulés sont forcés de se contorsionner afin de franchir l'obstacle.

Une agence commerciale neuve à Vieux Lyon Cathédrale St Jean

Ca y est, l'agence commerciale de Vieux Lyon a enfin réouvert en lieu et place de l'ancien office du tourisme de Lyon. Elle est désormais située à l'entrée de la station de métro et donne directement sur la rue.

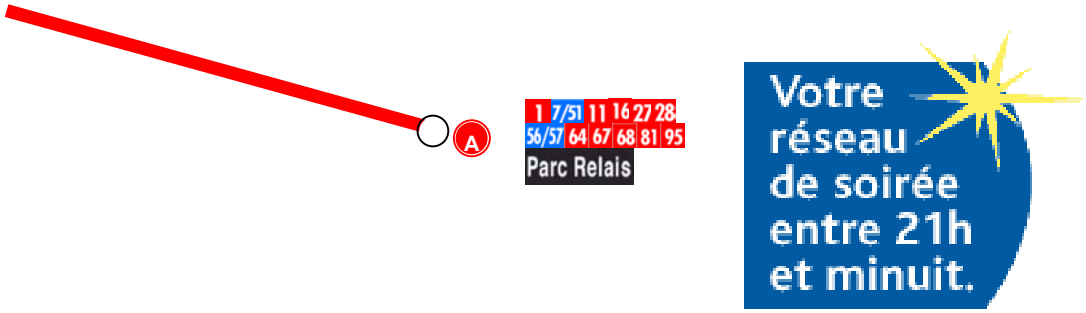
Ascenseur fermé

Toujours à Vieux Lyon, l'ascenseur reliant les funiculaires au métro D est temporairement arrêté afin d'améliorer l'accès pour les PMR. Des itinéraires de substitution sont disponibles sur le site www.tcl.fr

Le dossier coup de coeur

ligne de nuit

Quand Bonnevay a rendez-vous avec la lune...



Laurent Bonnevay la nuit, c'est tout un métier !

Poste Gare Routière Laurent Bonnevay
Accueil / Information / Sécurisation
Poste fixe vu par un agent du site

Définition du poste :

« Par une présence active, dans un cadre préventif et dissuasif, pouvoir offrir tant à la clientèle qu'aux conducteurs, une image rassurante, sécurisante et d'efficacité du réseau du site de Laurent Bonnevay. »

Rassurer et sécuriser.

- Assurer une présence sécuritaire de la clientèle : rondes et passages d'une travée à l'autre .
- Intervenir en prévention sur tout indice de dysfonctionnement :
  - Anticipation et gestion des conflits « agressions physiques et verbales»
  - Détecter, canaliser et décider dans les cas de marginaux.
  - Mise en place d'un dispositif d'accompagnement sur un secteur devenu sensible ou dans le cadre d'un suivi conducteur en retour d'agression ou d'appel D.
  - Apporter aide et assistance aux clients en attendant l'intervention des services spécialisés (police, SPI, pompiers,…).
- Lutter contre les incivilités : gestion dysfonctionnement des clients ne respectant pas les règles de bonne conduite (pieds sur siège, blocage des portes à bord des bus, fumer dans le bus, regroupement générant des risques de débordement)
- Aide à la fermeture et à la canalisation des clients de l'agence commerciale les jours d'affluences .
- Dans le cadre d'opérations de contrôle, apporter son expérience en médiation.

L'Accueil.

- En renseignement divers, informations, relais après la fermeture de l'agence et pour le week-end et jours fériés.
- Info trafic sur perturbations et détournements.
- Affichage sur potelet pour toutes perturbations et Eurexpo.
- Travail d'écoute auprès de la clientèle pour toutes les difficultés et les réclamations.

L'Exploitation.

Aider à l'exploitation en cas de dysfonctionnement ou de perturbations du trafic :

- Régulation en accord avec le SD.
- Suivi des relèves sur 16 lignes.
- Évaluation, diagnostic et gestion des pannes en accord avec le SD.
- Changement à la volée de bus en panne avec les rentrées de dépôt transitant par le site.
- Contact avec la maintenance sur défauts répétitifs sur les véhicules.
- Surveillance et sécurisation autour des lignes aériennes.
- Mise au point avec le SD sur les voitures de nuit et de leur équipement vidéo avec changement si nécessaire.
- Échanges constants avec les conducteurs sur l'évolution du trafic et de ses difficultés.
- Soutien du conducteur en cas d'incident dans l'exploitation : panne, retard, menaces, agression et dans tous les cas un accompagnement du conducteur qui a vécu une situation difficile.
- Remonté de toute information utile aux agents de maîtrise pour une meilleure réactivité.

Tout cela étant très théorique, passons maintenant à la pratique ! Bonnevay la nuit, ce n'est pas de la rigolade, loin de là !

La gare routière draine en effet des quartiers « défavorisés » de l'est de l'agglomération lyonnaise et les TCL jouent souvent le rôle de relais entre ces zones dites « chaudes » et le centre ville qui attire les foules.

Quand on travaille à Bonnevay, je crois qu'on a dû tout voir, tout entendre, tous les trucs impossibles, tous les trucs fous…

Un barbecue et des bateaux pneumatiques dans le 83 l'été vers le Parc de Miribel Jonage, un mouton entier lors du marché de Vaulx en Velin sur la ligne 51…

Les interventions de la police ou du service de sécurité des TCL « SPI » y sont fréquentes.

Cependant, il faut noter que les personnels en place sur le terrain ont largement participé ces dernières années à la sécurisation de la gare routière qui demeurait le « symbole » de l'insécurité sur le réseau TCL. En quelques années, grâce aux actions continuelles de prévention, aux accompagnements systématiques des conducteurs en ligne ou encore à la forte présence humaine sur le site, la gare routière a réussi à prendre un caractère un peu plus humain et la fréquentation nocturne atteste des progrès qui ont pu être effectué.

Cependant, depuis le 1er janvier 2005, la direction de la SLTC a décidé de supprimer tous les accompagnements de nuit par des conducteurs sur les lignes dites « sensibles ». Le personnel en place sur la gare routière a également été réduit. Les raisons invoquées : « il n'y a plus besoin de tout ce personnel car la situation n'est pas si dramatique sur Bonnevay ».

Lyon en Lignes n'a pas pour habitude de prendre parti dans les problèmes traités dans le Mag mais nous avons cependant souhaité réagir à cette décision qui nous semble d'une incompréhension totale. Alors que Jean Pierre Farrandou, nouveau directeur de la SLTC annonce dans les journaux que la

sécurité sur le réseau est une de ses priorités, sur le terrain, ce sont les actions inverses qui sont menées.

Les personnels qui se sont tant investi toutes ces années afin de sécuriser à peu près la gare routière voient leurs efforts réduits à néant alors qu'ils commençaient tout juste à porter leurs fruits.

La fréquentation nocturne est largement soumise au sentiment d'insécurité vécu par les voyageurs et, à l'heure où l'on veut instaurer des lignes de Noctibus, peut-être faudrait-il penser à sécuriser l'ensemble du réseau TCL avec du personnel sur le terrain afin d'apporter un maximum de clients à ces nouvelles afin de les pérenniser…

Image insolite

La Place Jean Macé à 13h le 28 décembre 2004 : y'a pas grand monde !

Si, la Navette Aéroport continue de rouler au fond ☺

Kesskisspass sur LeL ?

Sur le site de Lyon en Lignes, ce mois-ci :

- Un petit « nettoyage » dans la photothèque qui commence à prendre du poids. Les photos en doublons ou de mauvaise qualité ont été supprimées. Merci aux posteurs de leur compréhension ☺
- La rubrique « News » sur le site vous permet de vous tenir informé des dernières nouvelles de la presse lyonnaise en matière de transports dans la région lyonnaise. La rubrique est rafraîchie quasi-quotidiennement et tente également de faire de l'info trafic soit directement avec des données de terrain, soit en relayant les infos diffusées par le site officiel www.tcl.fr.
- La rubrique « Vidéos » sera également nettoyée pour ne laisser en ligne que les meilleures d'entre elles et de nouvelles.
- « TER » et « Aller plus loin » sont toujours en cours de construction, merci de votre patience !

Ce e-magazine est la propriété de Lyon-en-Lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales.

Vous pouvez le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site www.lyon-en-lignes.org dans la rubrique « Le Mag ».

Les photos utilisées dans le Mag de Lyon en Lignes

Le Rédacteur en Chef de Lyon en Lignes possède une autorisation temporaire et précaire de photographier sur le réseau TCL, en vertu de l'article 18 de l'arrêté du 21 avril 1978 interdisant les prises de vue sur les réseaux de transport obtenue auprès de la SLTC.
Pour plus de transparence et de respect de la personne, nous évitons autant que possible de faire apparaître les visages du personnel du réseau TCL et des passants. Lors des prises de vue en gros plan, nous demandons systématiquement l'autorisation à la personne intéressée si cela est possible (véhicule à l'arrêt).
Si votre visage apparaît sur une photo parue dans notre Mag, merci de nous en excuser et de nous le signaler afin que nous puissions faire le nécessaire à l'adresse lemag@lyon-en-lignes.org

Merci à vous pour votre compréhension !

Pour toute suggestion, commentaire ou critique, n'hésitez pas à vous exprimer sur notre ligne directe. Si une photo vous plait et que vous souhaitez la recevoir par e-mail, n'hésitez pas à nous contacter !

Pour vous, une seule adresse !

lemag@lyon-en-lignes.org

Remerciements : Un grand merci à bus64 pour le bussorama, à qui se reconnaîtra pour le reportage sur Laurent Bonnevay, à Dédé pour son aide dans le reportage sur la 7 et pour son inspection des travaux finis ☺

BUS
TCL
ligne
attente en min
30
Bellecour Le Viste
12
42
St Just
46
TCL VOUS SOUHAITE
UNE BONNE ANNEE.
IL EST 21:57

Dernière minute !

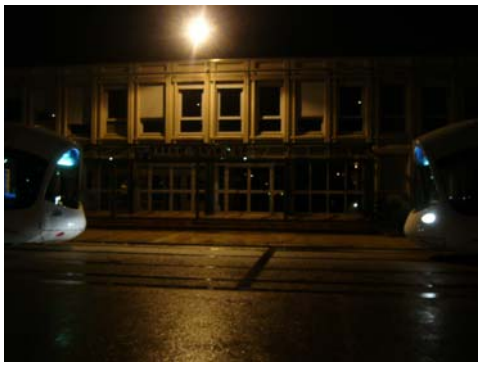
18 Janvier 2005 :
une rame de tramway déraille sur la ligne T1 à IUT Feyssine

Vers 18h40 le 18 janvier, une rame de tramway est sortie des voies à son terminus IUT Feyssine suite à une erreur humaine. Il s'agit d'un accident rare qui n'a fait que des dégâts matériels.
La rame est sortie sur 10 mètres environ est venue taper dans un poteau soutenant la ligne aérienne, le tordant légèrement.
Les équipes de maintenance métro et tram se sont rendues sur place et ont réussit à remettre la rame sur les rails. Celle-ci a été réacheminée vers le centre de maintenance de St Priest par un agent de maîtrise vers 00h00. Il s'agit de la rame 834.
Petit diaporama d'une soirée agitée :

Le SIDV tram ne sait plus ou donner de la tête.
La ligne a été limitée à Charpennes avec mise en place du PRT (Plan de Remplacement du Tramway). Les afficheurs indiquent « Liberté », même en direction de Perrache…
A IUT Feyssine, 3 rames étant bloquées, l'afficheur annonce tout le monde à l'approche pour l'infini ☺

Sur place, les équipes métro / tram s'affairent à l'aide le « l'Unimog », véhicule Rail-route d'une grande marque Allemande.

C'est vers 23h30 que la rame 834 a été remise sur les rails. Après quelques tests de traction par les personnels de maintenance, la rame a pu effectuer un retournement normal et rentrer au dépôt de St Priest, pilotée par un Agent de Maîtrise en HLP.
Les dégâts :

- **Une baie vitrées explosée.**
- **Une porte explosée ainsi que son marche-pied.**
- **Un poteau de ligne aérienne légèrement tordu.**

Résumé en images :