Le Mag

www.lyon-en-lignes.org

Le Mag de Lyon en Lignes

SOMMAIRE

« BUSSORAMA » ***P3***

À la découverte des lignes du réseau TCL ***P9***

Suivons les travaux : le réseau TCL bouge ***P16***

Dossier coup de cœur ***P27***

La Photo du mois ***P33***

Kesskisspass sur LeL ? ***P34***

Site : www.lyon-en-lignes.org
Contact : lemag@lyon-en-lignes.org

Le mensuel de Lyon en Lignes

BUSSORAMA

TOUTE L'ACTUALITE DE LA REGION LYONNAISE

Tout ce qu'on a pu lire en mars 2005 dans la presse lyonnaise.

NOUVEL ABONNEMENT TER

L'abonnement de travail SNCF va être étendu au-delà de 75km suite à la décision de la région. De plus les chômeurs se rendant à un entretien de travail bénéficieront de la gratuité totale du transport.

UN TITRE COMMUN POUR LE TRAIN LE BUS ET LE METRO !

Nos élus se sont retrouvés autour d'une table pour trouver un accord afin de mettre en place l'intégration tarifaire. Bref avec un seul ticket on pourra partir de Villefranche en train, faire correspondance avec le métro à Vaise et s'il le faut prendre un bus. Un plan d'action sera défini d'ici le mois de juin. La région espère pouvoir mettre en place avec l'aide de la SNCF et RFF le cadencement des principales liaisons ferroviaires du bassin Lyonnais. Premier axe Macon - Lyon / Vienne. Le TER transporte chaque jour 100 000

voyageurs dont 50% sont des clients TCL. Toutes ces mesures devraient attirer 10 à 20 000 voyageurs supplémentaires chaque jour.

ACCESSIBILITE : LES LIMITES

Aujourd'hui pour une personne en fauteuil roulant se déplacer reste encore un vrai parcours du combattant malgré toutes les mesures engagées depuis quelques années. Problème dans le métro Lyonnais, toutes les stations ne sont pas encore équipées d'ascenseurs. De plus, sur une rame, seule une porte est démunie de piquet central mais elle n'est pas signalée. Sur les lignes A, B et C aucun système ne vient boucher l'écart existant entre la rame et le quai. Dehors les voitures mal garées empiétant sur les trottoirs gênent la progression des handicapés. Enfin tous les bus ne sont pas encore à plancher bas ni équipés de palettes rétractables.

OULLINS POLE MULTIMODAL

Enfin après des années d'espoir, le grand Lyon vient de se réunir au sujet de l'avenir d'Oullins et le rôle du pôle multimodal, après l'arrivée de la ligne B du métro.

Document www.sytral.fr

EN BUS POUR LEA

Un SC10U à plate-forme vient de faire réapparition sur le réseau. En effet l'ex Finaud-bus 4501 (jadis 3415) vient d'être complètement retransformé en bus de LEA. Il va sillonner l'est de l'agglomération afin d'informer la population sur le projet du tramway et la restructuration qu'il entraînera. Prochain arrêt « Reconnaissance » le vendredi 25 mars. Un calendrier complet est disponible sur www.sytral.fr .

NOUVEAUX TARIFS AU 1er AVRIL

Nous revenons sur ce point déjà traité dans notre dernier numéro pour apporter plus de précisions.

> Ticket Occasionnel passe à 1,50€. Il va simplifier les rendus de monnaie.
> Ticket 2H sera utilisable de 9:00 à fin de service.
> Ticket Liberté soirée : Pour deux Euros il sera utilisable de 19h à fin de service pour des trajets illimités (commercialisation courant 2005).
> Pass Hebdo : il sera vendu 14 euros mais ne sera pas disponible immédiatement.
> Pass multijours: ce sera une sorte de ticket liberté journée mais valable jusqu'à trois jours selon les besoins.
> L'abonnement Pass Scolaire: il remplace les Dom Ecole (cette carte disparaît) au profit d'une sorte de Junior Espace pour tous les scolaires au tarif de 15€/mois environ (170€/an ou moitié moins cher pour les boursiers). Ca simplifie énormément le travail des RCC et permet un grande mobilité aux scolaires.
> L'abonnement social unique à 15,80€/mois pour les situations de grande précarité (CMUC, RMI, faibles ressources, etc...): Simple et efficace.
> Le Pass Jeunes (16-21 ans puisque jusqu'à 16 ans on est à l'école) à 30€/mois: pratique pour les jeunes à la recherche d'un job.
> Enfin une autre initiative : faire contribuer les personnes âgées de 3€ par/mois pour les cartes autrefois gratuites (36€/an).
> Rappelons que les recettes des TCL sont composées seulement à 22% des recettes des titres de transport.

AG DE LYON METRO

Lors de son assemblée générale annuelle, l'association Lyon-Métro-Transports publics a réitéré certains de ses souhaits. Elle regrette le choix du tramway pour le sud de la Presqu'île (et non un prolongement de MA), elle souhaite une amélioration sensible des dessertes ferroviaires de l'ouest Lyonnais, et la mise ne place d'une vraie desserte ferroviaire périurbaine.

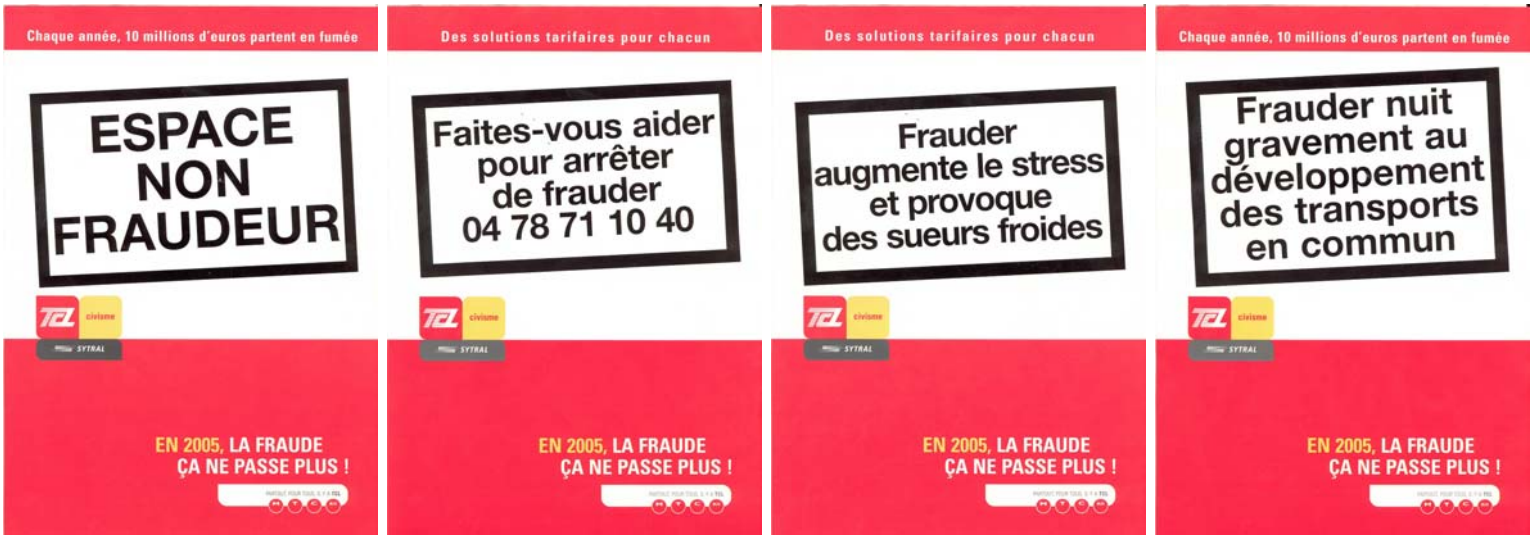
NOUVELLES FICHES HORAIRES

De nouveaux horaires sont disponibles pour les lignes suivantes :

Vous pouvez directement les télécharger sur le site www.tcl.fr ou aller les chercher en agences commerciales !

Une campagne de communication fumiste ?

Voici donc ce que peuvent lire en ce moment même les clients du réseau TCL. Une campagne choc qui reprend les visuels des paquets de cigarettes. La comparaison entre la fraude et la dangerosité du tabac et la difficulté de s'en détacher fait discuter… pour un coût de 70 000 €.



À la découverte des lignes du réseau TCL

Bienvenue au dépôt des Pins, avenue Lacassagne. Les lignes 9 et 79, jumelles, nous y attendent dans ce grand hangar qui sert de support à une grande fresque dédiée aux TCL !

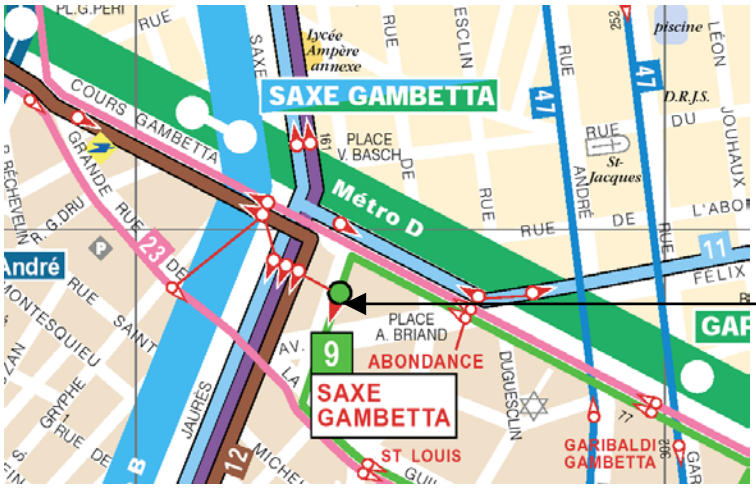
Les lignes 9 et 79 : comment ça vous ne les connaissez pas ? Comment ça elles passent dans des coins que vous ne situez pas ??

Il y a tout d'abord la fameuse ligne 9 qui fait tant parler d'elle. Celle qui meurt peu à peu, sous les yeux de tous, sans faire réagir personne sinon peut être quelques clients. Celle qui allait aux Cordeliers et que l'on a relégué à Saxe Gambetta dans un coin de rue ou faisait jadis terminus la ligne 23…

Effectivement, si on vous dit de descendre à Saxe Gambetta après avoir pris le métro D et qu'on vous dit de prendre la ligne 9, cherchez bien, vous ne trouverez pas ☺

Quand on sort du métro, toutes les lignes sont présentes : 4, 11, 12, 18, 23. Elles sont toutes là, à portée de vue… sauf la 9 qui se cache bien !

Regardez ! La voilà, vite, courez sinon ça sera 20 à 30 minutes en fonction du moment de la journée.



© Document Latitude Cartographie.

Son tracé :

La Grande rue de la Guillotière puis la très commercante rue des Frères Lumière, dans le 8ème arrondissement. Ensuite, passage à Grange Blanche

puis à Laennec. C'est ici que nous laissons enfin le tracé de la ligne D du métro. En effet, depuis le début, nous suivons la ligne D du métro juste au sud. Certains accusent la ligne 9 de lui faire doublon, d'autres au contraire trouvent que cette ligne permet une desserte fine du quartier qui est très appréciable pour le développement du commerce.

Nous voici maintenant en compagnie de la ligne 79 qui nous accompagne depuis Grange Blanche ou elle fait terminus. Les 2 lignes sont ensuite jumelles au coeur du quartier des Essarts, très pavillonnaire, jusqu'à Bron Hôtel de Ville (T2).

Ligne 79 stationnant à Grange Blanche

Ligne 79 arrivant à son terminus de Grange Blanche

Laissons donc la ligne 9 aux marches de l'Hôtel de Ville ou siège Jean Jacques Queyranne, maire de Bron et Président du Conseil Régional Rhône-Alpes.

À Bron Hôtel de Ville cohabitent les lignes 9 (bus de devant), 79 (bus depuis lequel la photo est prise) et la ligne T2 du tramway (en arrière plan).

Voici ci-contre le paysage qui nous attend une fois passé le fameux rond-point des Sept Chemins.

Ensuite, c'est une belle petite promenade dans la ville de Décines dans laquelle nous effectuons plusieurs virages à droite, à gauche. On aperçoit au loin l'Esplanade de Décines, futur gros arrêt du tram LEA.

Décines Esplanade, c'est une sorte de mini-gare routière ou se croisent les lignes 16, 37, 67, 79, 95 et le Décibus, navette communale.

Historique de la ligne 9

Ligne 9 – PBR 1769 – Bron les Essarts – 8 mars 1969.

Ligne 9 – SC10 2455 – Gare St Paul – Novembre 1981

Ligne 9 – SC10 3460 Place G. Péri 14 Juin 1986

SC10 1559 sur la ligne 9 aux Sept Chemins.

Agors S 2446 ligne 9
à Cordeliers St Bonaventure.

Historique de la ligne 79

Que dire que la ligne 79 ? Elle a été créée le 02 janvier 2001, en même temps que les 2 lignes de tramway.
Mais la ligne 79 a connu d'autres existences dans l'agglomération lyonnaise.

Tout d'abord créée entre Solaize et Lyon Perrache, elle effectuait une desserte affrétée avant d'être remplacée par la 179 du Conseil Général du Rhône.

La 79 a aussi connu une existence plus paisible au cœur du vieux Ste Foy les Lyon sous le joli nom de « Fidébus ». Elle s'appelait N79 mais n'a pas survécu à la vague de suppression de Navettes du SYTRAL…

Nous sommes désolés de ne pouvoir vous montrer de photos, notre photothèque reste vierge à la page 79… ☹

Suivons les travaux !

Ce mois-ci dans « Suivons les travaux », le point sur T1 au Confluent, sur la mise en place du contrôle d'accès dans le métro et sur le Parc Relais de Gare de Vaise.

AVANT **APRÈS**

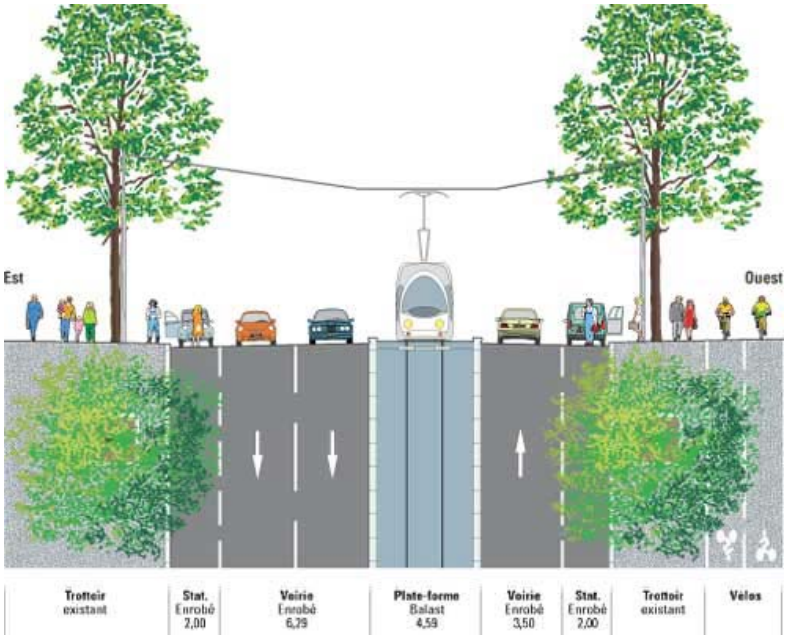
Le Parc Relais de Vaise est en phase d'être livré. Il recouvre désormais tout l'ancien parking qui existait en plein air au niveau 0 et va même beaucoup plus au nord.
Un nouvel accès sera prochainement créé au nord, en face de la rue Rhin et Danube. L'accès de l'ancien P+R reste inchangé.
Les PRV1 et PRV2 comptent désormais **1270** places !!

© *Document SLTC*

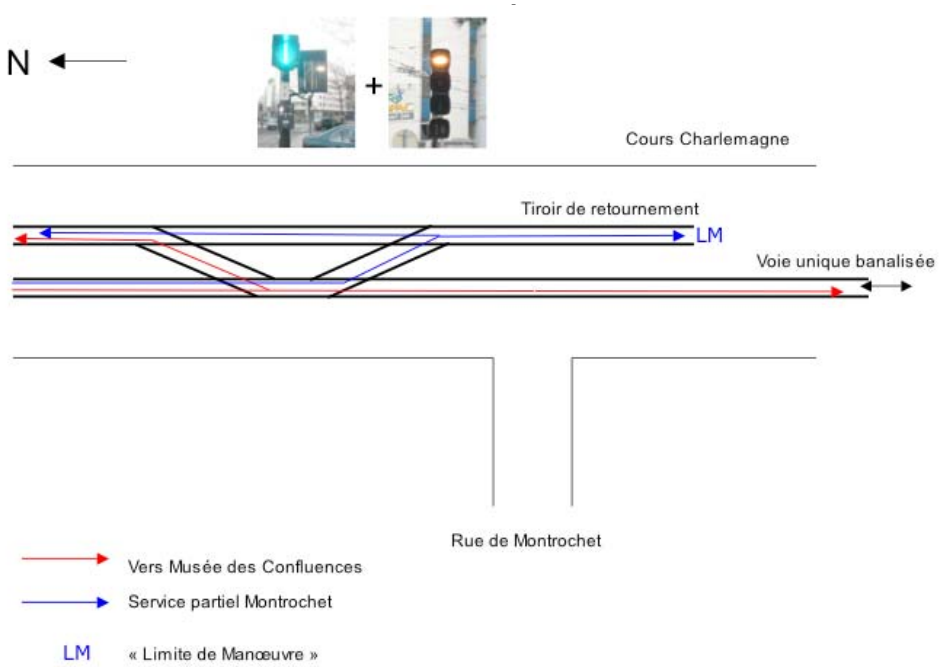
Depuis la Gare de Vaise, l'accès à la gare SNCF est direct !

T1 : en route pour le Confluent

À quelques mois de la pose des lignes aériennes et des premiers essais, nous sommes allés battre le ballast Montrochésien. Voici à quoi ressemble la voie unique qui mènera les T1 jusqu'au Musée des Confluences.



© Document SYTRAL : profil en travers du secteur



Au nord de la rue Montrochet, une double aiguille permettra le retournement des rames T1 en voie 1 ou 2, suivant qu'elle se retourne à Montrochet ou qu'elle vient du Musée des Confluences.
Une gestion complexe par feux ferroviaires sera mise en place en plus des feux routiers classiques.

Au sud de la rue de Montrochet, la voie unique sur la gauche, le tiroir de retournement à droite qui s'arrêt à la barrière.

À cet endroit, la plateforme tramway est encore en béton.

Au sud, le tiroir de retournement s'arrête et la plateforme en ballast commence.

Au premier plan, on remarque le logement pour une future boucle de détection pour le carrefour à feu avec la rue de Montrochet dans notre dos.

Bientôt, T1 franchira ces sacs de sable…

La plateforme centrale est protégée par d'imposants murets de chaque côté.

Plus au Sud, on se met même à rêver d'un débranchement qui irait rejoindre les voies SNCF en direction d'Oullins par la vieille voie frêt qui allait au marché de gros…

Les traverses bi-bloc en béton ont été noyées dans une épaisse couche de ballast. Cela permet d'envisager de passer facilement la portion à 2 voies à moyen terme, les rails n'étant pas noyés dans la plateforme en béton.

Déviation des réseaux

Terrassements et constitution de la plateforme

Pose des voies

Finissions avec construction de la station « Suchet » et alternance de la circulation automobile

Aujourd'hui !

La plateforme et la station « SUCHET » sont quasiment terminés.

Contrôle d'accès : on ferme !

À Masséna, les portillons de contrôle d'accès sont enfin en service depuis quelques semaines. La commission de sécurité a donné son accord et il faut désormais un titre valide pour prendre le métro A.

Seul petit hic, les ascenseurs de la station donnent directement sur le quai, sans passer par le contrôle d'accès. D'après le SYTRAL, cette faille dans le système n'est que temporaire car un système de contrôle sera prochainement mis en place en surface pour ouvrir l'ascenseur.

STATION HOTEL DE VILLE LOUIS PRADEL MÉTRO A

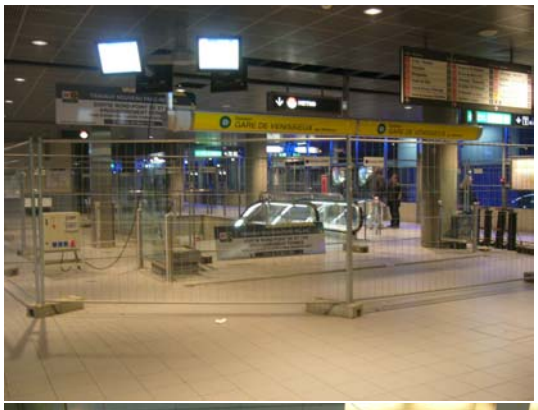
Les 2 accès sud sont prêts à être mis en fonction.

Les accès principaux sont actuellement en travaux (accès central à l'Ouest, accès Nord à l'Est).

STATION PART DIEU GARE SNCF MÉTRO B

Le contrôle d'accès sera implanté côté Gare SNCF, juste au pied des escalators qui débouchent directement sur l'entrée de la Gare. Le grand tapis roulant sera donc clairement en zone SYTRAL. Quant aux distributeurs automatiques de titres, ils devront être déplacés

STATION GARE DE VAISE MÉTRO D



À Gare de Vaise, l'ascenseur fait l'objet d'un contrôle particulier géré sur le quai de départ. Le contrôle d'accès général étant géré en amont des escalators niveau 0.

STATION JEAN MACE MÉTRO B c'est pour bientôt ?

Des premiers repérages au sol nous font penser que Jean Macé sera la prochaine sur la liste des stations en travaux.

Les stations Laurent Bonnevay et Flachet sur la ligne A sont également en cours de travaux.

Le dossier coup de coeur

Pleine lune
Nouvelle ligne de nuit Terreaux/La Doua

Comme promis il y a quelques mois par le SYTRAL, la première ligne nocturne vient d'être mise en service à Lyon, entre la Place des Terreaux et le Campus de la DOUA à Villeurbanne.

Les étudiants comme tout autres clients munis d'un titre de transport classique peuvent ainsi monter à bord pour se faire ramener en toute sécurité, en 17 minutes.

« La DOUA INSA » - Terminus de « Pleine Lune La Doua

Afin de vous faire découvrir les débuts de ce grand test en grandeur nature, prévu pour durer 4 mois dans un premier temps, Lyon en Lignes s'est rendu sur place afin de relever les premières impressions et de mesurer l'intérêt de la ligne.

Nous arrivons sur place à l'arrêt Terreaux vers 00h50 afin de ne pas manquer le 1er départ. Voilà l'Agora Line Clim. 1306 qui arrive enfin. Nous ne sommes par surpris de voir que nous ne sommes pas les seuls à attendre cet événement. En effet, 2 journalistes du journal Le Progrès sont en notre compagnie pour effectuer plusieurs clichés et interroger les premiers clients de la nouvelle ligne.

Il est presque 1h du matin, nous sommes prêts à partir avec à bord, 7 personnes déjà !
Nous sommes bien gardés : 2 agents de sécurité sont présents dans le bus ainsi qu'un des
chef de l'UT Alsace. Derrière le bus, une voiture conduite par le chef des « Euro sécurité » veille sur nous discrètement.

À bord du bus, les discussions vont bon train entre journalistes, Lyon en Lignes, passagers et responsables de la SLTC.

Tout le monde semble très satisfait par la présence des premiers clients !

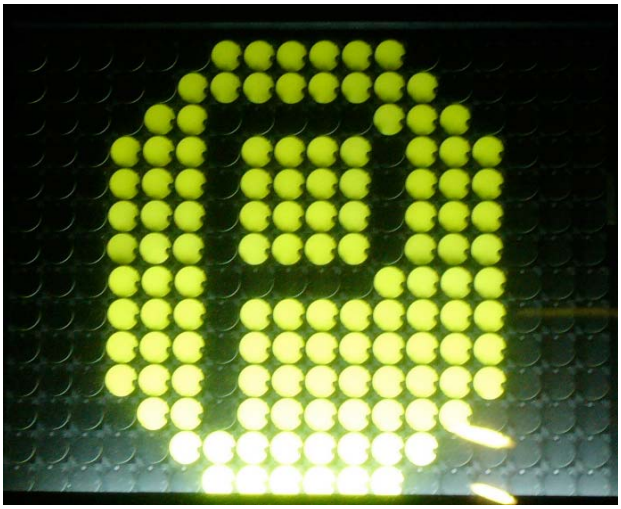
Le premier tour s'effectue avec un peu de retard afin de pouvoir prendre tout le monde en charge. La communication du personnel sur place est très efficace et l'on tente d'expliquer aux noctambules le fonctionnement de la ligne. Les premiers retours sont très positifs : des groupes de jeunes s'avancent spontanément vers le bus et crient de joie en apprenant qu'ils ne vont plus rentrer à pied.

Voici un aperçu de l'intérieur du bus où règne une ambiance bon enfant.

Au second tour, la fréquentation grimpe : 30 personnes arrivent en courant aux Terreaux afin de ne pas laisser filer le précieux véhicule.
Déjà les premières questions et réclamations fusent : « pourquoi le bus ne fait-il pas le trajet dans l'autre sens ». En effet, nous ramenons exceptionnellement 2 étudiants de l'Oxxo (Bar branché de la DOUA) vers les Terreaux où ils habitent. Nous leur rendons bien service car ils ont un peu les yeux qui brillent ☺
« Est-ce que vous allez vers Grandclément ? Non Monsieur mais si vous nous accompagnez jusqu'à la Part Dieu, ça vous avancera un peu. Ah oui, super, merci ! ».
Tout le monde à l'air ravi de nous voir et tous les étudiants saluent cette initiative qui les touche en premier lieu. Cependant, il faut bien rappeler que la ligne n'est pas réservée qu'aux seuls étudiants car elle dessert également le Cours Lafayette et le Boulevard des Brotteaux et enfin le Tonkin qui sont des quartiers très peuplés.

La signaletique

C’est écrit partout ! On ne peut pas la louper avec sa girouette bien spéciale très reconnaissable.

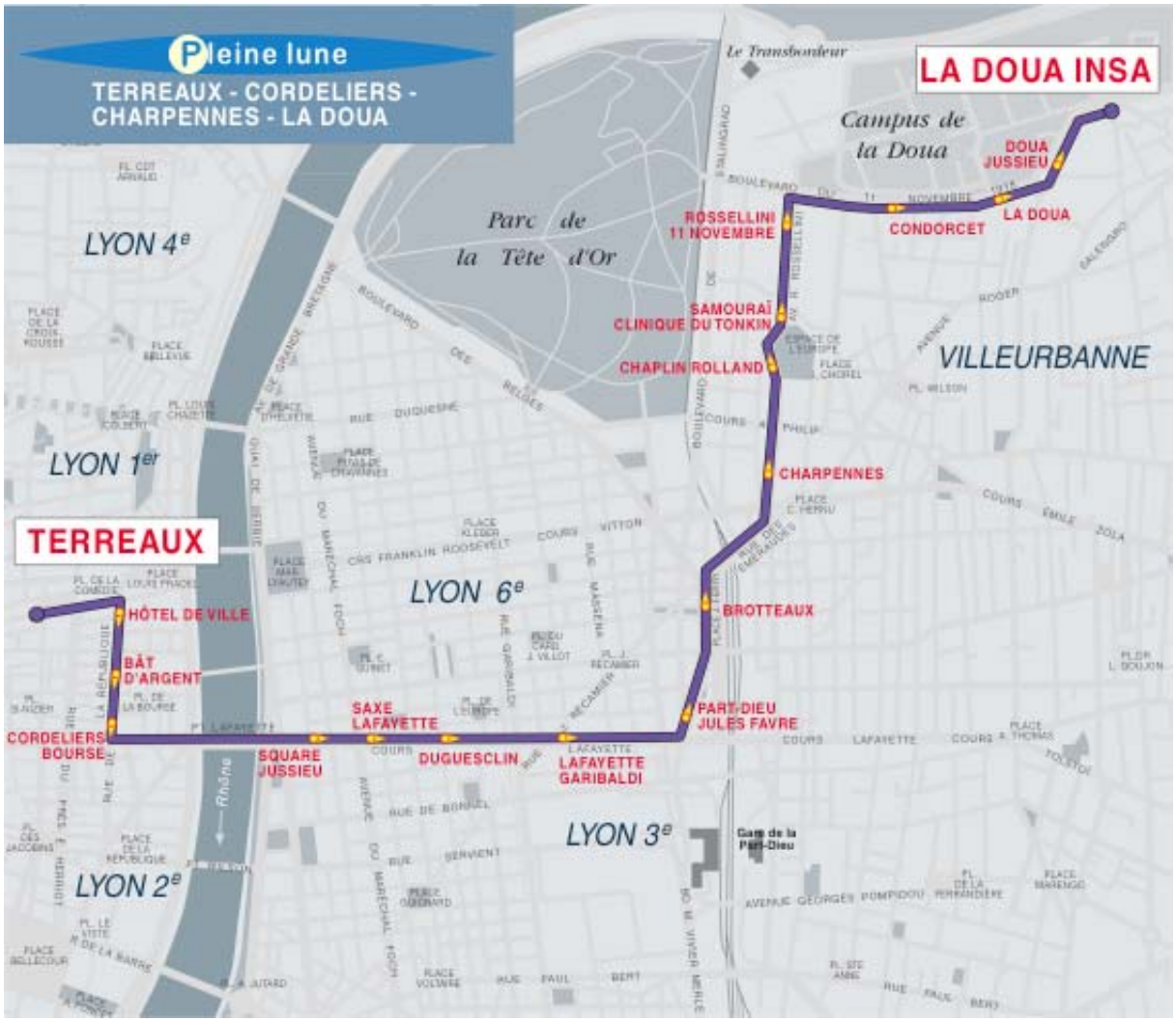


HORAIRES DE PASSAGES :				
Départ : **Terreaux**	01h00	02h00	03h00	04h00
Passage à : **Cordeliers**	01h03	02h03	03h03	04h03
Passage à : **Part-Dieu** Jules Favre	01h08	02h08	03h08	04h08
Passage à : **Charpennes**	01h11	02h11	03h11	04h11
Arrivée à : **La Doua** INSA	01h17	02h17	03h17	04h17

© Documents SLTC

Voici les horaires de passage de la ligne Pleine lune La Doua

Attention : la ligne ne fonctionne que dans le sens Terreaux -> La Doua



La photo du mois

La régulation de la ligne 1 s'améliore. Il est 22h30 samedi, 3 Cristalis articulés sont présents dans le retournement de St Paul.

Ça a bougé ce mois-ci sur LEL !

La nouvelle rubrique « TER » a été mise en ligne et les autres rubriques des réseaux « Près de chez nous » sont en cours de réalisation et ne devraient pas tarder à sortir.

L'Info Trafic évolue : elle est désormais disponible dans le menu de gauche sur un simple clic. Cela permet de libérer de la place au centre pour toujours plus de news.

« L'image du moment » : c'est plus que la photo du mois, c'est la photo qui nous tiens à cœur, c'est la belle photo d'un jour, bref, tout ce qu'on veut. Un simple clic dessus et vous l'avez en taille réelle pour la mettre en fond d'écran sur votre ordinateur.

Ce e-magazine est la propriété de Lyon-en-Lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales.

Vous pouvez le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site www.lyon-en-lignes.org dans la rubrique « Le Mag ».

Les photos utilisées dans le Mag de Lyon en Lignes

Le Rédacteur en Chef de Lyon en Lignes possède une autorisation temporaire et précaire de photographier sur le réseau TCL, en vertu de l'article 18 de l'arrêté du 21 avril 1978 interdisant les prises de vue sur les réseaux de transport obtenue auprès de la SLTC.
Pour plus de transparence et de respect de la personne, nous évitons autant que possible de faire apparaître les visages du personnel du réseau TCL et des passants. Lors des prises de vue en gros plan, nous demandons systématiquement l'autorisation à la personne intéressée si cela est possible (véhicule à l'arrêt).
Si votre visage apparaît sur une photo parue dans notre Mag, merci de nous en excuser et de nous le signaler afin que nous puissions faire le nécessaire à l'adresse lemag@lyon-en-lignes.org

Merci à vous pour votre compréhension !

Pour toute suggestion, commentaire ou critique, n'hésitez pas à vous exprimer sur notre ligne directe. Si une photo vous plait et que vous souhaitez la recevoir par e-mail, n'hésitez pas à nous contacter !

Pour vous, une seule adresse !

lemag@lyon-en-lignes.org

Remerciements : De grands mercis à Bus64 pour son bussorama, à SC10u pour sa balade sur la ligne 79, à bobmétro pour ses photos historiques et à tous ceux qui ont permis de rédiger avec le moins de fautes possibles ce Mag 22 !

Dernière minute !

Jeudi 17 mars 2005, peu après 5h du matin, une rame de T2 déraille sur le Pont Gallieni en direction de St Priest Bel Air. L'incident a eu lieu à l'amorce du pont, juste après le croisement avec la bretelle débouchant du Quai Gailleton.

La cause : une plaque de caillebotis en bois du revêtement de la plateforme s'est soulevée et a provoqué le déraillement de la rame.

Les 2 premiers modules de roulement sont sortis des rails. Par chance, aucune rame n'arrivait dans l'autre sens.

Les services techniques sont rapidement intervenus et ont réussit à remettre l'engin sur les rails en milieu de matinée.

Lyon en Lignes était sur place : voici les photos ☺

L'Unimog de l'Unité de Transport Métro était sur place dans l'éventualité d'un remorquage.

Tout d'abord, les services ont remis sur rails la partie centrale de la rame : la nacelle porteuse.

Ensuite, c'est la partie frontale de la rame qui a été mise sur coussins d'air afin de libérer son bogie.

Enfin, des vérins hydrauliques placés sur rails coulissants sont placés sous la cabine et la rame peut être totalement remise en place

La planche mise en cause a pu être ôtée par les équipes de maintenance.

Aujourd'hui, la ligne T2
coule des jours heureux…
Avec quelques planches en moins ☺