

Le Mag



Numéro 32 – Janvier 2006



Le Mag de Lyon en Lignes

Sommaire

Bussorama	<i>P3</i>
A la découverte des lignes du réseau TCL	<i>P18</i>
Suivons les travaux : le réseau TCL bouge !	<i>P36</i>
Dossier technique	<i>P53</i>
Les lignes éphémères	<i>P59</i>
La photo du mois	<i>P63</i>
Kesskisspass sur LEL ?	<i>P64</i>

Le mensuel de Lyon en Lignes

Site : www.lyon-en-lignes.org
Contact : lemag@lyon-en-lignes.org

La journée sans voitures maintenue sans réajustement
 à l'exception notamment de son déclenchement le 22 septembre, devant les années scolaires

Le rendez-vous est fixé à l'automne et se poursuivra à la rentrée d'été. Les mesures de la semaine du 22 septembre à l'exception de son déclenchement le 22 septembre, devant les années scolaires. Les mesures de la semaine du 22 septembre à l'exception de son déclenchement le 22 septembre, devant les années scolaires. Les mesures de la semaine du 22 septembre à l'exception de son déclenchement le 22 septembre, devant les années scolaires.



Il y a eu plus de 1000 voitures immobilisées dans la ville de Lyon. Les mesures de la semaine du 22 septembre à l'exception de son déclenchement le 22 septembre, devant les années scolaires. Les mesures de la semaine du 22 septembre à l'exception de son déclenchement le 22 septembre, devant les années scolaires.

Bussorama

Toute l'actualité des transports de Lyon et son agglomération

La ligne 15 à 100 ans
 - 100 ans de la création de la ligne 15 de la métropole de Lyon le 10 août 1906. Ce jour-là, c'est la ligne 15 qui est mise en service.

L'insécurité, moteur de grève aux TCL

Les agents des transports en commun de Lyon ont décidé de manifester le 22 septembre pour protester contre la dégradation de la sécurité des transports. Les agents des transports en commun de Lyon ont décidé de manifester le 22 septembre pour protester contre la dégradation de la sécurité des transports.

Funiculaire : réouverture lundi

Le service est parti de la gare de Part-Dieu et se dirige vers le quartier de la Croix-Rouge. Le service est parti de la gare de Part-Dieu et se dirige vers le quartier de la Croix-Rouge.

Polémique sur la largeur des voies de Lea et Leslys

Après la SNCF, c'est à présent les élus locaux qui se font entendre. Les élus locaux qui se font entendre. Les élus locaux qui se font entendre.

SNCF : quels chantiers ?

Le réseau SNCF est en pleine expansion. Le réseau SNCF est en pleine expansion. Le réseau SNCF est en pleine expansion.

Demain, fin de perturbations des lignes 15 et 16

Après deux semaines de perturbations, les lignes 15 et 16 reprennent leur service normal. Après deux semaines de perturbations, les lignes 15 et 16 reprennent leur service normal.

Aggressions dans les bus honnêtes : le droit de retrait des conducteurs

Le trafic d'une dizaine de lignes a été perturbé toute la journée de mercredi. Le trafic d'une dizaine de lignes a été perturbé toute la journée de mercredi.

Laçon de TER pour les collégiens

Les lycéens ont été perturbés toute la journée. Les lycéens ont été perturbés toute la journée.

Collision tram-voiture

Rue Servière à Lyon 3^e, hier à 17 h 30, une collision s'est produite entre un tramway et une voiture. Rue Servière à Lyon 3^e, hier à 17 h 30, une collision s'est produite entre un tramway et une voiture.

Cours Général-Giltau : retour à la normale demain

Les travaux menés cours Général-Giltau suite à l'effondrement d'un mur pendant la ligne Dikent sont en phase d'achèvement. Les travaux menés cours Général-Giltau suite à l'effondrement d'un mur pendant la ligne Dikent sont en phase d'achèvement.

VéloV InnoVe

Le réseau VéloV est en pleine expansion. Le réseau VéloV est en pleine expansion.

Coup de froid à Lyon

Cette fin d'année 2005 a été particulièrement fraîche. Températures largement en dessous de zéro et chutes de neige ont encore une fois affecté le réseau TCL pendant plusieurs jours.

Plusieurs lignes de banlieue ont dû être limitées ou détournées, alors que le tramway devait déclencher son « plan neige » pour éviter le gel des infrastructures (aiguillages, voies, lignes aériennes...). Cela consiste à faire tourner des rames à blanc durant toute la nuit, pour éviter les désagréments d'un début d'exploitation après une nuit entière de chutes de neige et de températures extrêmes.



La plateforme enneigée du T1 près du centre commercial de la Part Dieu



Les TGV ont également eu très froid en gare de Lyon Part Dieu



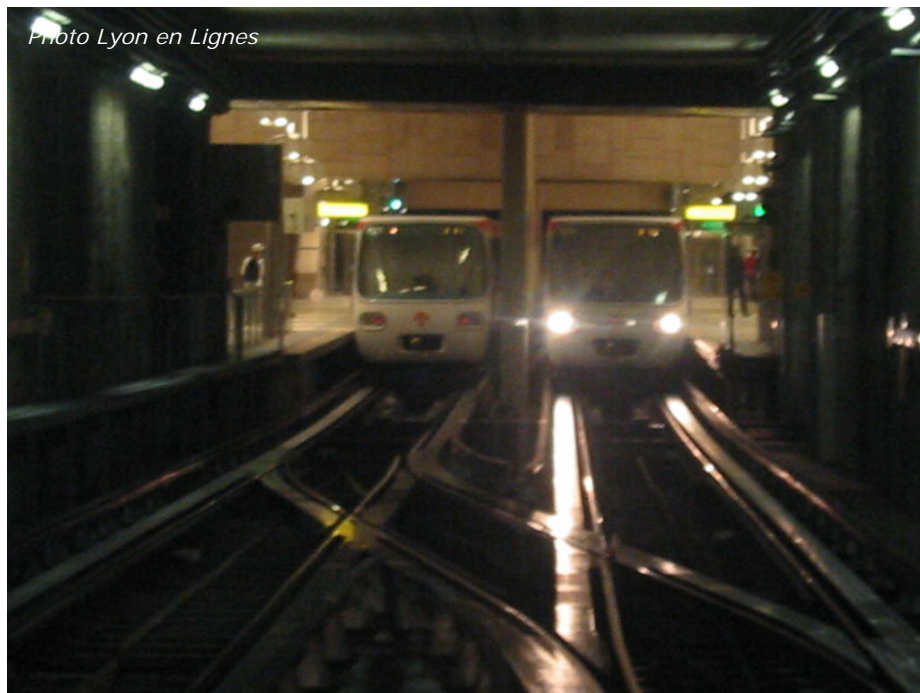
Un Citélis de la ligne 23 effectue quelques acrobaties avenue Jean Jaurès

Mauvaise passe pour le métro lyonnais...

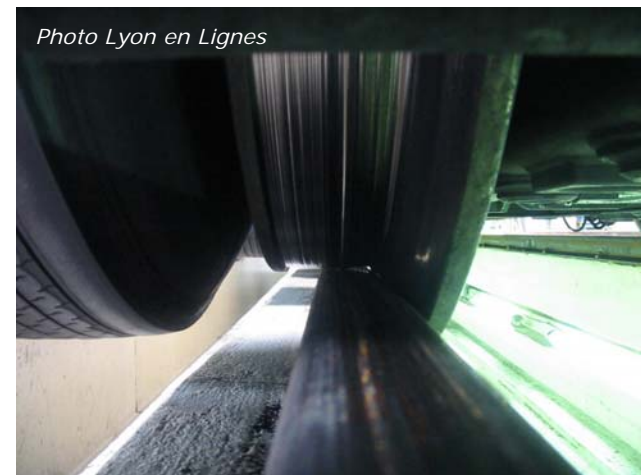
Le réseau métro, épargné par les intempéries a pourtant aussi connu une fin d'année mouvementée. En effet, ce sont tour à tour les lignes D et A qui ont connu des déboires importantes.

Sur la ligne D, c'est à nouveau une rame qui a été déconnectée du système de pilotage automatique, entraînant un l'arrêt automatique d'une rame entre les stations Saxe-Gambetta et Guillotière. Lors d'une tentative de remorquage par une autre rame, un nouveau souci a obligé les équipes d'intervention à arrêter l'exploitation de toute la ligne D durant toute la fin de soirée.

Le lendemain, c'est le métro A qui essaye de s'échapper. En arrière gare de Bonnevay, c'est une rame qui a déraillé en effectuant sa manœuvre de retournement. Il semblerait qu'un problème humain ait conduit à cette avarie plutôt rare sur un métro à pneumatiques comme celui de Lyon, celui-ci étant guidé la plupart du temps par des rails latéraux de guidage lui empêchant tout mouvement latéral.



Tiroir de retournement du métro B à Stade de Gerland



C'est lors du passage des aiguillages que les roues fer touchent les rails SNCF et que les rails de guidage s'interrompent momentanément. C'est là qu'un déraillement est possible.

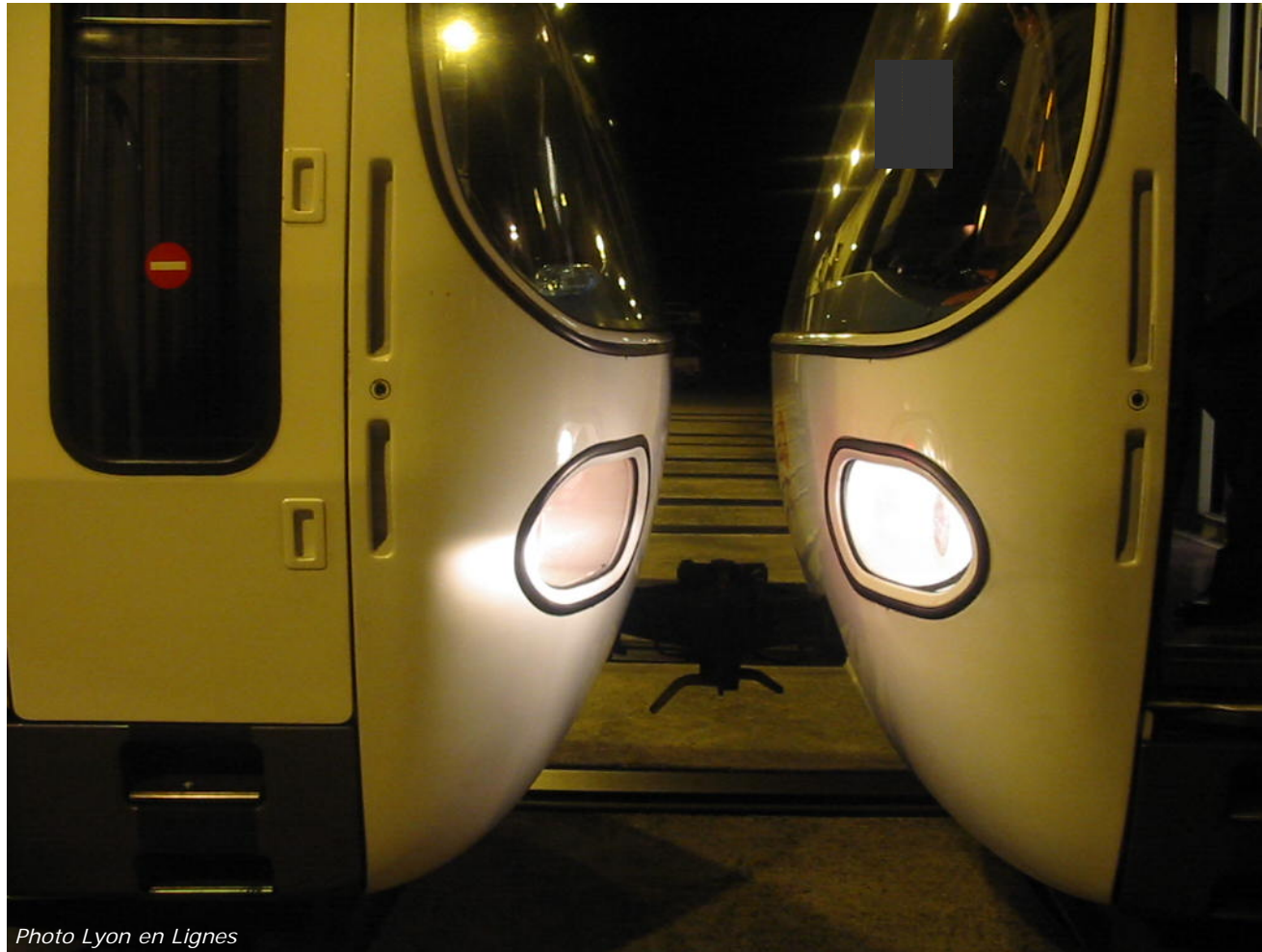
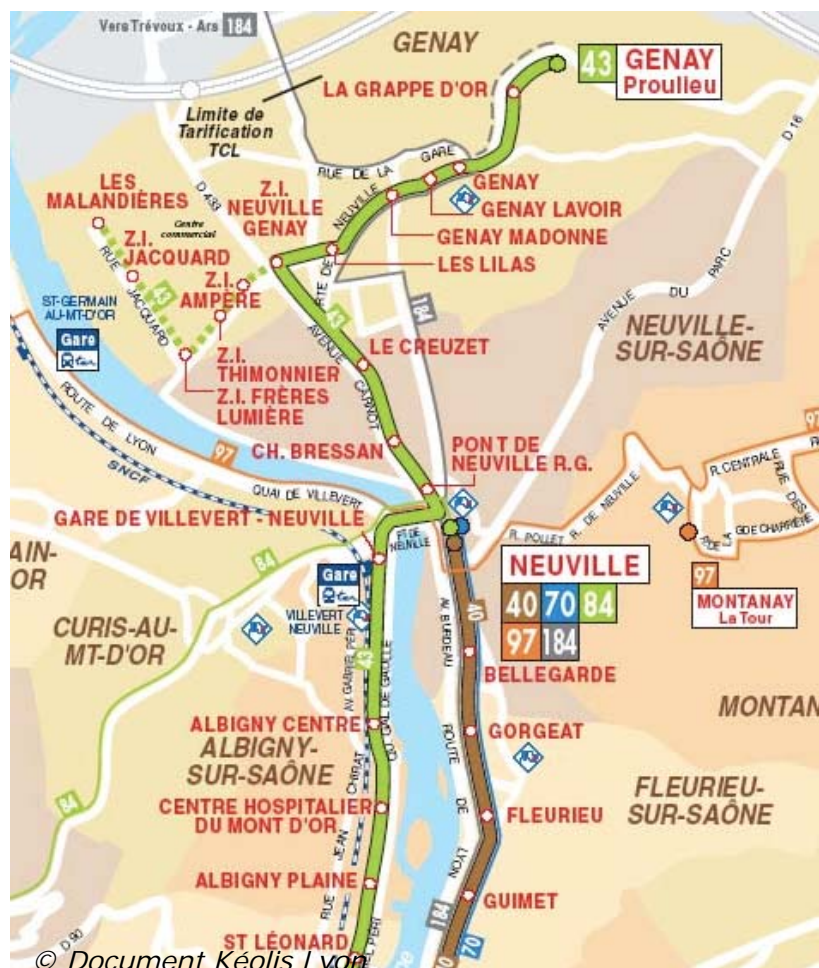


Photo Lyon en Lignes

Lors de l'avarie d'une rame en ligne, les agents peuvent utiliser une autre rame pour tracter ou pousser la rame avariée et permettre de la dégager et de rétablir l'exploitation. Les rames peuvent alors être accouplées (« UM » = Unité Multiple). (ici, un exercice au dépôt de la Poudrette).

Val de Saône



Depuis le lundi 2 janvier 2006, les habitants de Genay, commune la plus au nord du Grand Lyon, sont les plus heureux. En effet, depuis cette date, au revoir la ligne 90E ! Cette ligne qui les reliait de temps en temps à la Pêcherie via la rive gauche de la Saône a désormais disparu. C'est la ligne 43, jusque là limitée à Neuville qui l'a remplacée.

Tous les services de la ligne 43 sont donc prolongés à Genay Proulieu, et certains desservent même la Z.I. de Genay aux heures de pointe.

C'est donc une grande avancée pour les habitants de Genay qui voient leur desserte largement améliorée, et désormais rabattue sur le métro D à Gare de Vaise.

Ils voyagent désormais rive droite de la Saône.

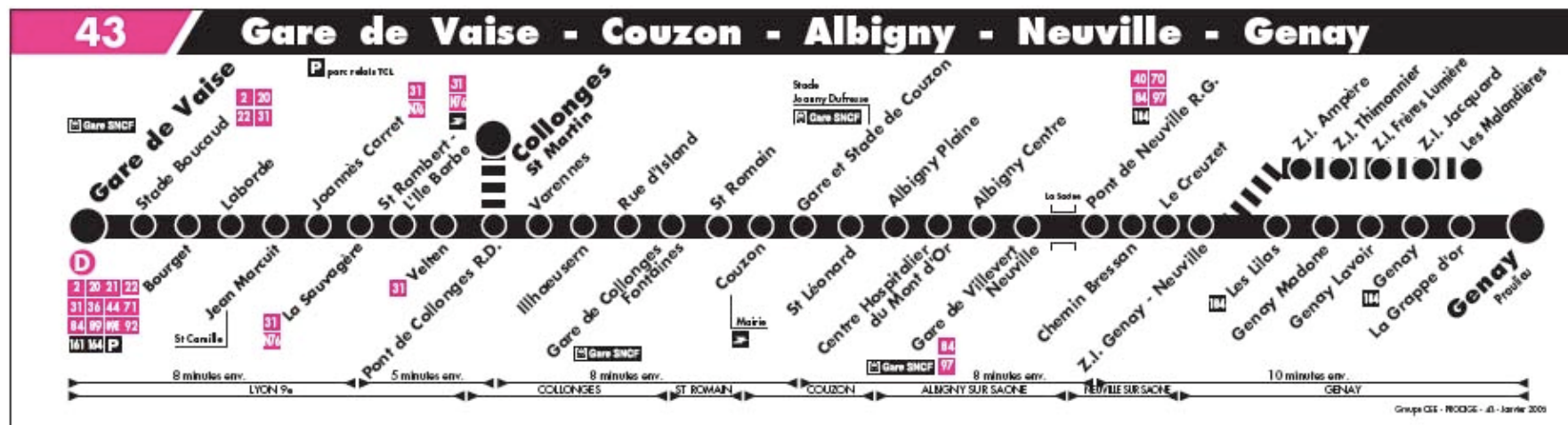
Quant à la rive gauche, elle est toujours desservie pas la ligne 40, qui a été renforcée pour compenser la disparition de la ligne 90E.

La ligne de nuit 40/43 reste inchangée.



La ligne 90E ne roule plus depuis le 30/12/2005





Plan de ligne de la 43 au 2 janvier 2006 (© Document Kéolis Lyon)



On remarquera ci-contre que l'ancienne girouette de la ligne 90E a été réutilisée pour la ligne 43. Vive les girouettes à film !



Photo Lyon en Lignes

Métro Ligne C

Ca y est, depuis les derniers jours de décembre 2005, la nouvelle rame rénovée de la ligne C a pu être admirée en ligne. Les membres de Lyon en Lignes étaient sur place pour immortaliser l'événement.



Photos Bobmétr



Numéro 32 – Janvier 2006



Photo Citaro66



Photo Citrao66

Carré de soie

C'est le nom donné à un grand terrain vague, d'une grande désolation. Situé juste au nord du dépôt métro de la Poudrette, non loin de la gare routière de Laurent Bonnevey, cet espace en friche est amené à muter très prochainement. En effet, la construction d'un vaste complexe commercial et de loisirs est programmée et les travaux vont commencer au printemps.

Ce projet urbain de grande envergure nous intéresse tout particulièrement car il va de paire avec le développement des transports en commun dans ce secteur aujourd'hui assez mal desservi ou engorgé par la circulation automobile d'heure de pointe.

En effet, ce projet n'a de viabilité que si des transports en commun performants se développent à proximité, et c'est bien là que les projets « **LEA** », « **LESLYS** » ou encore « **Métro A** » peuvent avoir toute leur pertinence.

Juste au sud de cet espace, c'est un 2nd « Bonnevey » qui va se construire : rabattement de lignes de bus, connexion avec le tramway et prolongement du métro A vont bientôt drainer ce secteur a fort potentiel.

Côté modes doux, une liaison cyclable est également prévue le long du tramway LEA, ainsi qu'une connexion le long de la rue de la Poudrette et de la rue Jara pour rejoindre plus au nord l'« anneau bleu », vaste projet concernant les berges du Rhône.

Un secteur qui va être méconnaissable dans quelques années !

Repères chronologiques :

*Début des travaux Carré de Soie : **printemps 2006**.*

*Mise en service de **LEA** : **8 décembre 2006**.*

*Mise en service du **métro A** à la Soie : **décembre 2007***

*Mise en service de **LESLYS** : 2008 ??*



Photo M@nu

Lyon veut s'envoler

Lyon voudrait bien être la 2^{ème} plateforme aéroportuaire française après Paris... Mais pour cela, il faudrait faire voyager 10 millions de passagers par ans. Pour le moment, l'aéroport Lyonnais n'en est « qu'à » 6,5 millions, ce qui le place toujours derrière Nice Côte d'Azur.

Ce sont peut être les « low cost » qui viendront sauver Saint Exupéry. Ils ne représentent aujourd'hui que 3% du trafic, contre peut être 10 à 30% demain...

Dans cette optique, des investissements importants ont déjà été fournis, d'autres sont en prévision comme la construction de nouvelles pistes à l'Ouest de la voie TGV.

Fait divers

Il voulait frauder, il se retrouve en garde à vue...

L'histoire s'est déroulée à la Station « Place Guichard – Bourse du travail ». Un individu qui voulait frauder en se glissant dans les portillons automatiques derrière un client en règle a raté son coup et s'est alors énervé sur le nouveau système anti-fraude du SYTRAL. Il a brisé une vitre et s'est blessé à la main. Il a été interpellé par une patrouille de Police à sa sortie de la station, qui l'a alors placé en garde à vue.

Kéolis Lyon a porté plainte contre ce jeune de 21 ans pour dégradation volontaire.

Un TER pris pour cible

Nouvelles incivilités sur le réseau TER Rhône Alpes ce mois-ci : un TER parti de Gare de Vaise a été pris pour cible aux alentours de la gare de St Chamond (42). Les passagers ont été paniqués, ne sachant pas s'il s'agissait de jets de pierre ou de coups de feux... Une vitre a été endommagée mais aucun blessé n'est heureusement à déplorer. La SNCF a annoncé qu'un incident analogue était survenu sur le même train quelques jours avant.

CITELIS

Début Janvier, le CitéLis d'Irisbus a été officiellement présenté à la Part Dieu, devant le siège du SYTRAL et de Kéolis Lyon. Le CitéLis L 2023 s'est prêté au jeu. Une présentation qui a permis de mettre en avant certaines « innovations » plus ou moins réelles...

Une palette d'accès pour fauteuils roulants, des sièges plus confortables, des plus grandes vitres, tels sont les arguments qui flattent ce nouveau bus qui va peu à peu remplacer les vieux R312 et les Agora.

Mais plus qu'une réelle innovation, il s'agit plus simplement du restylage des actuels Agora Line Clim de la série 1200 puisque la motorisation et l'aspect intérieur restent identiques.

Les livraisons se poursuivent et l'équipement en CitéLis line de la 23 est quasi complet tout comme l'équipement en CitéLis L de la 53.

Les derniers arrivés : 1509, 1516, 1519, 1520, 2016, 2017, 2019 et 2023

A noter la réforme des bus suivants :

- R312 : 3158, 3164, 3310 (et d'autres dont nous ne connaissons pas encore les numéros de parc)
- PR180.2 : 2116, 2133, 2143, 2149, 2152 (2121 et 2135 ??)

Type	Numéro de parc	De	Vers
PR180.2	2124 et 2142	90	40
PR180.2	2131	90	43
R312	3385	90	43
Citybus	2505	90	40
R312	3301,3303, 3304, 3306, 3307,3314	15 oullins	JD vaise
Agora S	3623, 3624	23 pins	15 oullins



CitéLis L à France VI en attente d'immatriculation.

Photo Lyon en Lignes

Un accord durable

Jean Pierre Farandou (PDG de Kéolis Lyon) a signé la nouvelle convention qui va lier son entreprise avec les Points Services TCL, jusqu'en 2010. Cette nouvelle convention fixe plus clairement les relations entre l'exploitant du réseau TCL et ses débiteurs de titres de transport. Elle fixe le taux de rémunération des buralistes à 2,1% (contre 1,89% jusqu'ici), avec une augmentation de 0,06% tous les ans. Les vendeurs de titres sont en effet rémunérés en fonction du volume de leurs ventes et avaient protesté par une grève l'an dernier, pour dénoncer la faiblesse de cette rémunération.

Le climat semble donc s'être apaisé entre les 2 partenaires, qui ont trouvé un terrain d'entente. Kéolis Lyon assure également la formation des buralistes pour la vente des titres.



Incendie à Monplaisir

Un incendie s'est déclaré le 15 janvier au soir à la station Monplaisir Lumière du métro D, dans le 3ème arrondissement. Le feu est d'origine criminel puisque des bouteilles contenant du produit inflammable ont été introduites près de 2 distributeurs automatiques, qui sont partis en fumée...

De nouvelles fiches horaires

Pour les lignes : T1, T2, 28, 40, 43, 54, 58, 76, 86.

Des bus TCL à Chambéry !

Suite apparemment à des problèmes techniques sur leurs bus, la ville de Chambéry a donc emprunté quelques autobus R312 au SYTRAL, afin de pouvoir assurer la continuité de son service de transport urbain. Quelques membre de Lyon en Lignes se sont rendus sur place et nous ont gentiment envoyés ces photos : merci à eux.



Montée par la porte avant dans un R312 TCL, un avant goût chambérien !

À la découverte des lignes du réseau TCL



La parole à l'histoire



1988 - Quai St Vincent - 21 - 3850

Photo Daniel

Numéro 32 – Janvier 2006

- 1898 - Création d'une ligne de tramway à voie métrique du **Pont Mouton à Champagne**
- 1904 - Prolongement à **Limonest**
- 1931 - Autocar en complément sur Limonest
- 1932 - Prolongement du service d'autocar jusqu'à **Chasselay** et le tramway ne circule plus que le dimanche
- 1937 - Suppression du tramway entre Champagne et Limonest
- 1941 - Suppression définitive du tramway entre Pont Mouton et Champagne, remplacé par autobus.
- 1951 - Mise en service de trolleybus (type B41) entre Pont Mouton et Champagne, le restant de la ligne étant toujours exploité par autobus
- 1952 - Transformation de la partie autobus en service à un agent (type MGT)
- 1953 - Les trolleybus B41 sont remplacés par des B47
- 1959 - Suppression des trolleybus (toute la ligne de Lyon à Chasselay étant désormais exploitée par autobus)
- 1961 – Autobus Berliet PH80 puis PH100
- 1972 (Juin) – Mise en service des oblitérateurs
- 1975 (Octobre) – Passage en libre-service avec des autobus Berliet PR 100 (série 2700)
- 1980 (22 septembre) – Prolongement de la ligne à Hôtel de Ville.

1984 (22 octobre) – Mise en service de nouveaux autobus Renault PR 100 MI. restylés (série 3800)

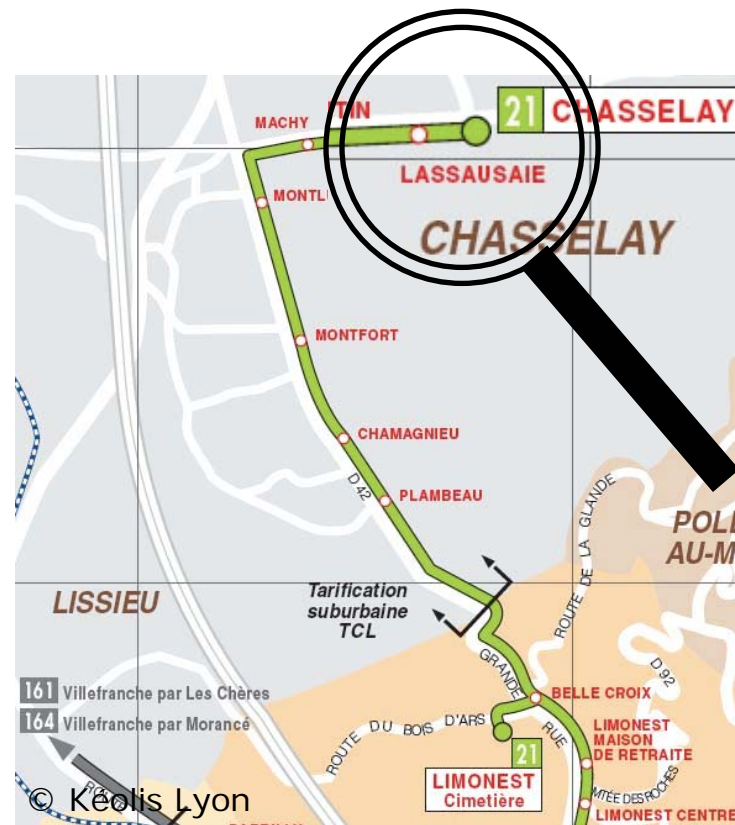
1992 (10 février) – Arrivée des R 312 (série 3300...et ce sont encore les mêmes qui circulent depuis 14 ans)

1997 (29 avril) – Avec le prolongement de la ligne D du métro à Gare de Vaise, notre ligne 21 est limitée au parcours que nous connaissons actuellement, à savoir: **Gare de Vaise - Limonest - Chasselay**



Photo Bobmétró

Nous sommes en 2006 après Jésus-Christ. Tout le réseau TCL est à tarification SYTRAL urbaine... Tout ? Non ! Un village peuplé d'irréductibles Chasselayiens résiste encore et toujours à l'envahisseur. Et la vie des clients du réseau de transports en commun n'est pas facile. Ils sont retranchés au delà de l'arrêt « Limonest Cimetière ».



Chasselay, la seule ligne TCL encore composée d'une partie à tarification suburbaine (depuis quelques années, les lignes 68, 72, 74 ont été complètement intégrées dans la tarification urbaine)

Vous aurez tous reconnu la fameuse introduction à tous les albums d'Astérix et Obélix. Elle s'applique tellement bien à notre bonne vieille bourgade de Chasselay que nous n'avons pas pu nous empêcher de la remixer. Goscinny et Uderzo sauront ne pas nous en tenir rigueur ;)

Mais pourquoi toujours autant d'humour, de dérision, de cynisme au sujet de la commune de Chasselay ? Sans doute car sa desserte TCL nous a toujours un peu questionnés... Sans doute aussi car tout le monde n'a pas encore compris quel était le tarif pour rejoindre cette commune ? Tant que questions et de mystères que nous allons tenter de percer dans cette 32ème édition du Mag.



Photo Olive

À Gare de Vaise, notre R312 est stationné en arrière Gare, pendant que notre conducteur prend une pause.

Une fois le café englouti, le bus s'avance sur la gare extérieure pour prendre ses premiers passagers du matin, qui sont bien peu nombreux en direction de Limonest.

Il sort de l'ombre, sans voyageurs.



Photo Lyon en Lignes



Photo Olive

Au petit matin, la Gare de Vaise est bien calme. Un calme tout relatif avant la déferlante de l'heure de pointe qui va envahir la station de métro.

Et la ligne 21 dans tout ça ? Elle participe à sa façon à cet afflux important de voyageurs. Elle offre en effet un bon rabattement de banlieue depuis Limonest, Champagne et enfin, la Duchère (Lyon 9).

Dès le départ de Gare de Vaise, les choses sérieuses commencent immédiatement pour la ligne 21, qui se dirige en direction de la Duchère, via le majestueux site propre. Ce site propre permet à toutes les lignes du secteur de rallier le plateau du 9ème arrondissement en quelques minutes. Il est constitué d'un viaduc qui enjambe le dépôt et les voies SNCF de Vaise, puis il s'engouffre dans un tunnel en forme de colimaçon, duquel il ressort en faisant face à la pente qu'il vient de franchir.

Tout ce site est exclusivement réservé aux véhicules de transport en commun.



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

③ L'entrée aval du tunnel de la Duchère près de l'arrêt « Mouillard ».



Photo Lyon en Lignes

② Viaduc au dessus des voies SNCF.

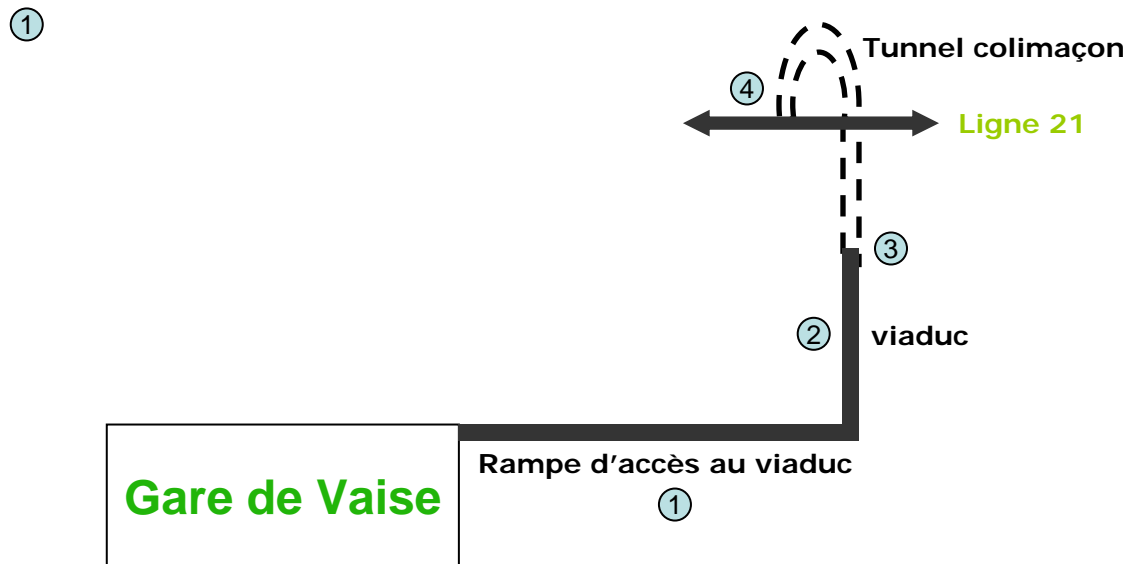




Photo Lyon en Lignes

- ④ *Au sommet de la pente, le bout du tunnel. On ne sait plus trop où l'ont est tellement le colimaçon nous a fait tourner la tête. On continue à gauche... oui, c'est bien à gauche et non pas à droite, où part la 44.*

Nous sommes à présent au sommet de la colline de la Duchère. Nous allons rapidement la quitter en nous dirigeant vers la commune de Champagne au Mont d'Or. Nous circulons sur la Route Nationale 6 en direction du Nord.



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

La ligne 21 avec une grande barre de la Duchère en arrière plan. Près du château d'eau, nous passons à l'arrêt « Duchère Balmont ».

Champagne centre. Nous filons sur la RN6, passons devant le siège du Crédit Agricole Centre Est.

Nous quittons l'axe principal, pour aller desservir une zone d'activité, entre les arrêts « Champagne-Chemin du Pavé » et « La Gabrielle ».



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

En semaine et aux heures de pointe, quelques services vont même jusqu'à l'échangeur Sans Souci, afin de desservir un parc d'entreprises située dans la « Techlid ».



Photo Lyon en Lignes

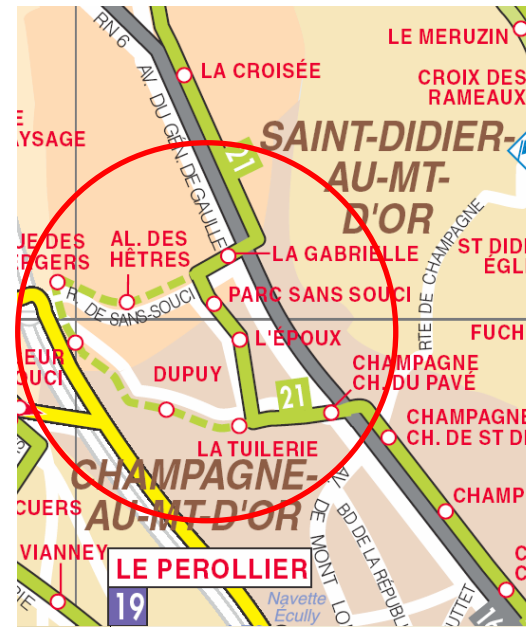


Photo Lyon en Lignes

Nous filons maintenant à 70 km/h en direction de Limonest. Une grande ligne droite nous mènera jusqu'au centre de cette commune, située juste au pied du Mont d'Or.

Astuce : entre les arrêt « Gare de Vaise » et La Croisée », les lignes 161 et 164 doublonnent la ligne 21. Elles sont accessibles avec un titre TCL jusqu'en limite de communauté Urbaine et offrent ainsi une desserte renforcée. N'oubliez pas de faire signe aux conducteurs des autocars RNA, qui exploitent ces 2 lignes en provenance de Villefranche sur Saône.



Photo Lyon en Lignes

Limonest Centre : Nous entrons dans la section suburbaine de la ligne 21. Notre titre de transport est toujours valable. La section suburbaine débordé légèrement sur la section urbaine afin de permettre aux habitants de Chasselay de venir à Limonest Centre sans supplément de prix.



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

L'arrêt « Belle Croix » marque la fin de section urbaine.



Photo Lyon en Lignes

Attachez vos ceintures, enfilez vos anoraks, nous voilà sortis du Grand Lyon. La campagne, ça vous gagne !

Nous laissons l'arrêt « Limonest Cimetière » sur notre gauche pour filer tout droit en direction de Chasselay. Après quelques virages bien négociés, notre R312 peut s'exprimer dans une grande ligne droite descendante, limitée à 90. Les arrêts rencontrés sont désormais aux couleurs du Conseil Général du Rhône. Ils sont peu fréquentés, et ne desservent que quelques fermes isolées.



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

Nous sommes désormais au cœur de la petite bourgade de Chasselay, qui résiste corps et âme à l'envahisseur Sytralien.

Le bus se stationne au pied de l'église, dans le centre du village, très calme. Quelques personnes montent dans le bus qui ne reste que quelques minutes à l'arrêt.

Juste le temps de discuter quelques secondes avec le chauffeur et celui-ci doit repartir pour la lointaine Gare de Vaise et son tumulte permanent.



Photo Lyon en Lignes

La tarification suburbaine de la ligne 21 : comment ça marche ?

➤ Les tickets :

Ils sont tous valables sur la section suburbaine de la ligne 21, mais des modalités spécifiques sont à respecter.

Lorsque vous souhaitez pénétrer dans la zone suburbaine de la ligne (au delà de l'arrêt « Limonest Cimetière »), vous devez en effet valider un ticket unité supplémentaire, en plus du ticket unitaire ou liberté 2h dont vous disposez déjà.

Particularité pour le Ticket Liberté Journée, il est suffisant pour voyager sur l'intégralité de la ligne 21.

➤ Les abonnements :

- Les abonnements urbains classiques TCL ne permettent pas de voyager sur la partie suburbaine de la ligne 21. Comme pour les tickets, vous devez valider un ticket unitaire, en plus de votre carte d'abonnement.

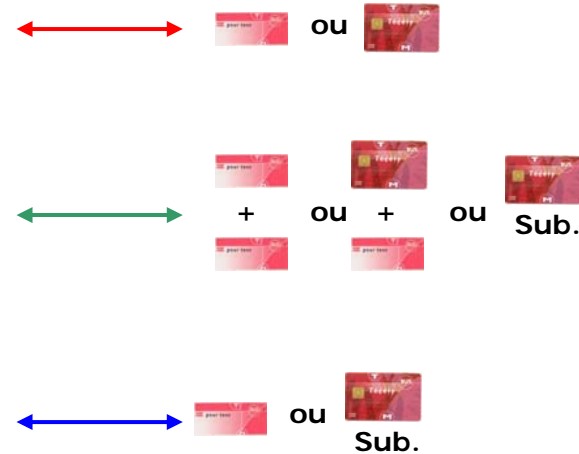
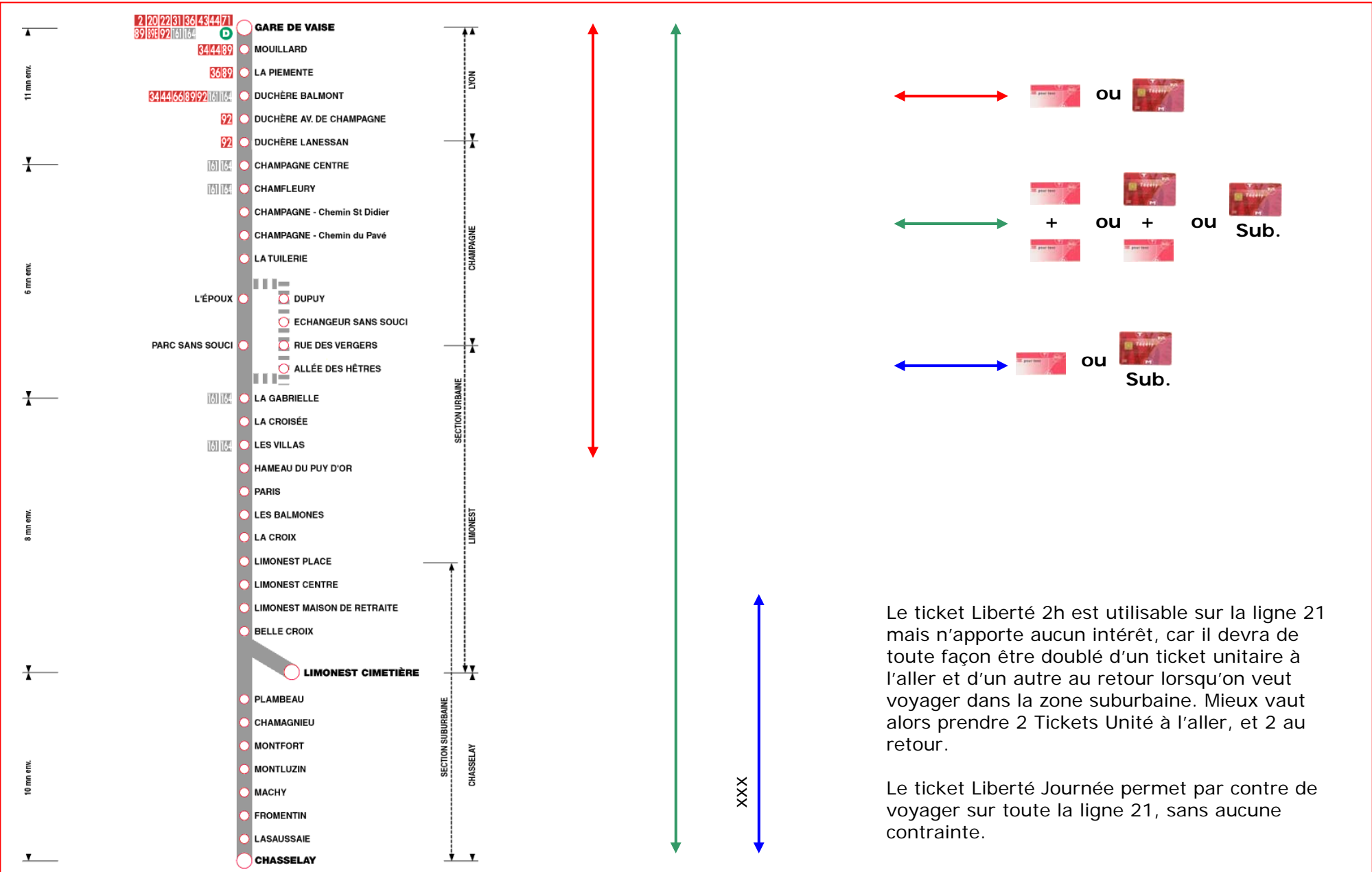
Particularité pour l'abonnement « Senior avantage » (anciennement « 3 Étoiles »). Il vous permet de voyager sur l'intégralité de la ligne 21, sans supplément de prix.

- Il existe également un abonnement « suburbain » qui permet de voyager sur l'ensemble du réseau urbain TCL, ainsi que sur la partie suburbaine de la ligne 21. Il est disponible dans tous les points de vente TCL et se charge sur une carte Técély classique, il vous suffit de le sélectionner ou de le demander lors de votre achat.

Pourquoi une telle tarification ?

Tout simplement car après Limonest Cimetière, la ligne sort du Grand Lyon et donc de la zone de compétence du SYTRAL. La commune de Chasselay ne fait en effet pas partie de la Communauté Urbaine de Lyon et ses habitants ne participent donc pas au financement des transports en commun lyonnais, d'où un surcoût.

Par contre, la commune de Chasselay paye une redevance au SYTRAL pour être desservie par la ligne 21.



Le ticket Liberté 2h est utilisable sur la ligne 21 mais n'apporte aucun intérêt, car il devra de toute façon être doublé d'un ticket unitaire à l'aller et d'un autre au retour lorsqu'on veut voyager dans la zone suburbaine. Mieux vaut alors prendre 2 Tickets Unité à l'aller, et 2 au retour.

Le ticket Liberté Journée permet par contre de voyager sur toute la ligne 21, sans aucune contrainte.

2

3371



Suivons les travaux !



Tramway > Le point sur LEA



Nous sommes retournés sur le chantier de LEA, entre Part Dieu, Villette et Meyzieu ZI, après plusieurs mois d'avancement de chantier. Nous n'y sommes pas allés pour rien, le chantier est magnifique, et le beau temps nous a bien aidé !



Un petit coucou de la part de notre membre Christram, qui nous a donné quelques appels de phares.



LEA et sa piste cyclable bi-directionnelle sont là



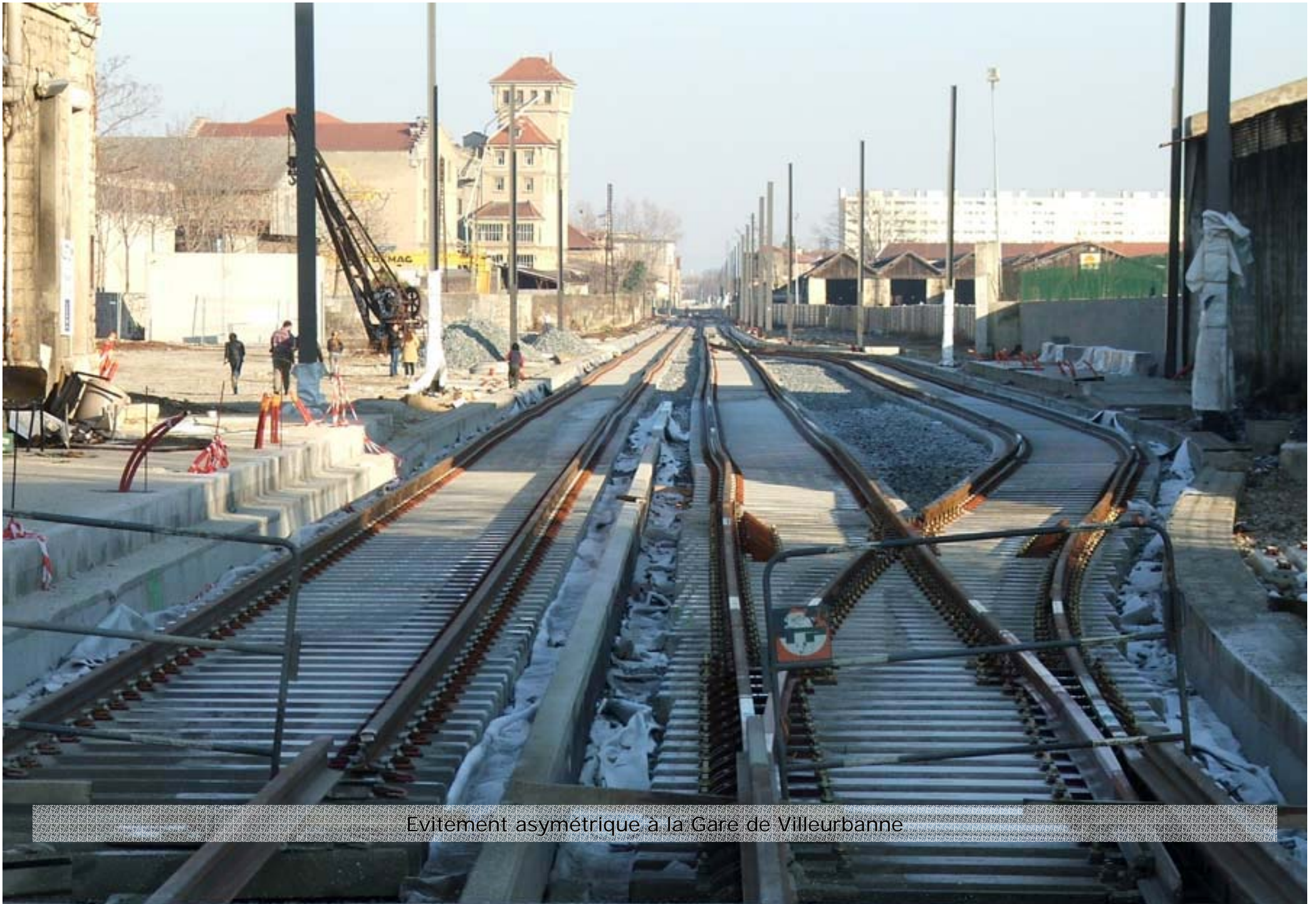
Les quais de la station Dauphiné sont là - embarquement imminent !



Station Reconnaissance : une réservation pour un futur évitement au centre des 2 voies de LEA, pour accueillir LESLYS



Au détour de la Gare de Villeurbanne le bus de LEA nous attend !



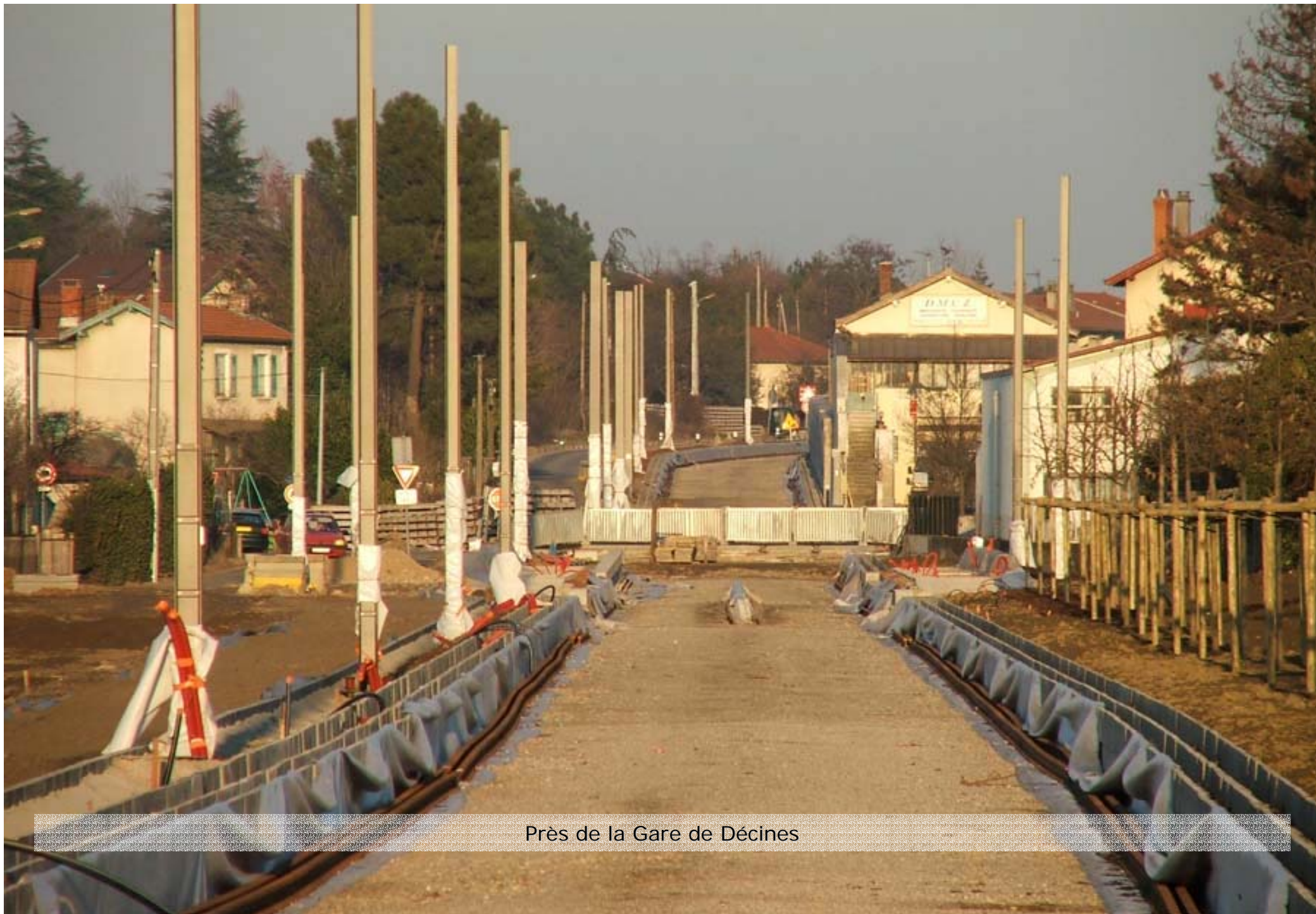
Évitement asymétrique à la Gare de Villeurbanne



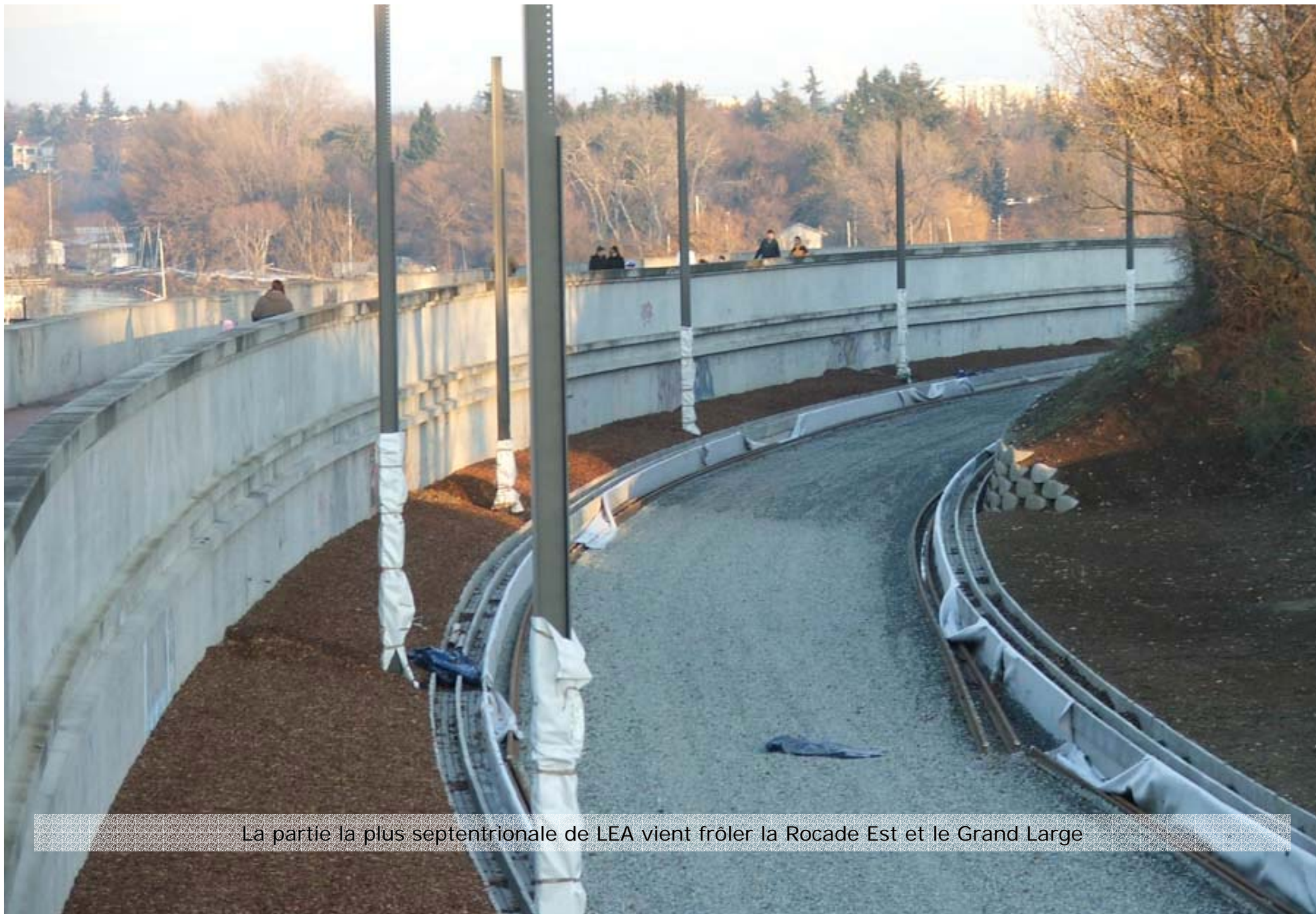
A ciel ouvert, la future station « Carré de Sole » du métro A, et la station de L'EA, juste au sud (à droite)



Plongeon sous le futur B.U.E (Boulevard Urbain Est)



Près de la Gare de Décines



La partie la plus septentrionale de LEA vient frôler la Rocade Est et le Grand Large



Juste avant l'esplanade de Décines, LEA effectue quelques magnifiques courbes



Devant la Gare de Meyzieu, un plateau 4 voies !



Le quai central du terminus Meyzieu Z.I.



Le dépôt de LEA commence à vraiment prendre forme



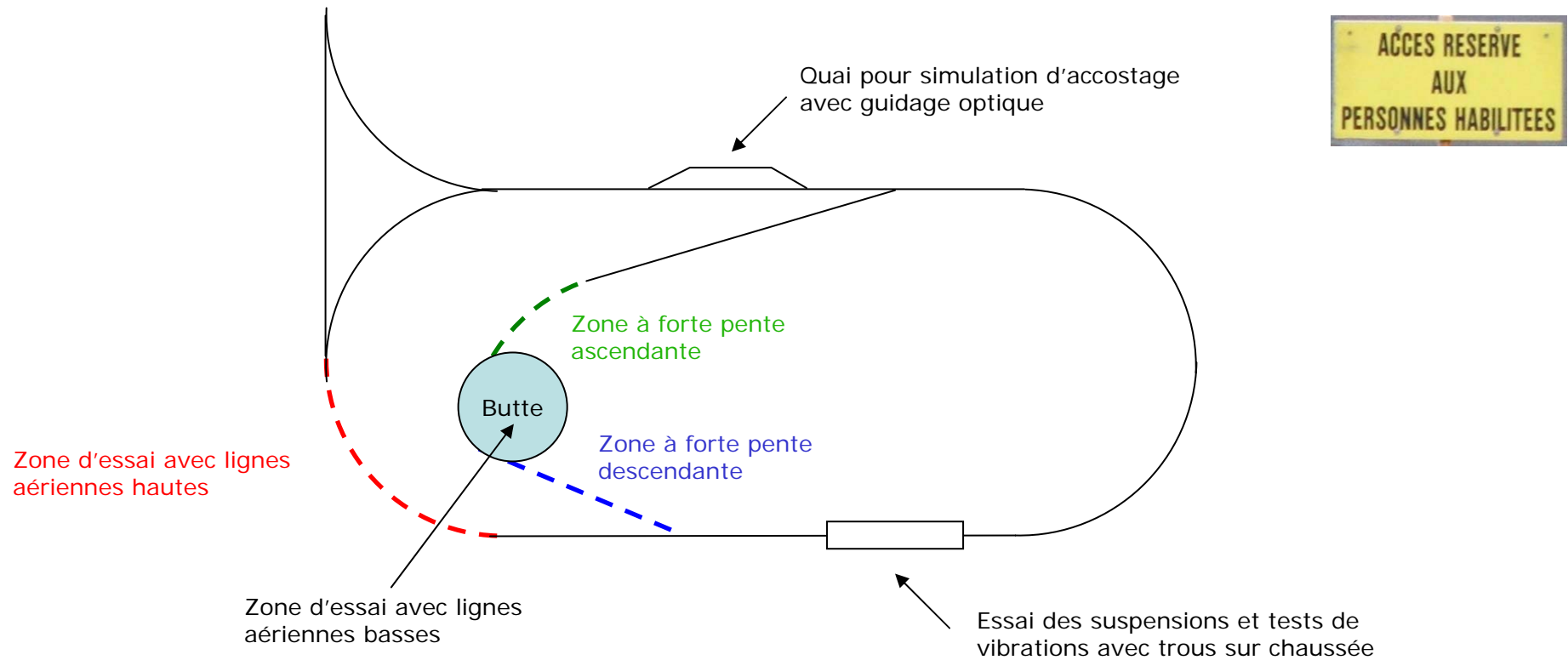
Les derniers centimètres de LEA, après, là-bas, c'est LESLYS

Le dossier technique



Photo Lyon en Lignes

Le site Heuliez Bus de Rorthais



La totalité du ring d'essai est équipée d'une ligne aérienne de contact bifilaire alimentée en 600 V. Au sol, une ligne discontinue en peinture blanche permet de tester le guidage optique des Civis.



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

Système de guidage optique factice présenté sur le Cristalis 1922 lors du Salon des Transports Publics de Juin 2004 à Paris.

Les lignes peintes au sol permettent de tester le système de guidage optique commercialisé sur les véhicules CIVIS ainsi que sur certains Cristalis (en option).

Ce système permet de guider le véhicule, sans action du conducteur, grâce à une caméra optique embarquée dans le bus. Elle vise le marquage au sol et permet au bus de prendre la meilleure trajectoire, pour accoster parfaitement à l'arrêt.

Les bus livrés pour Lyon ne seront pas équipés de ce système.



Zone de test des perches

Les perches des Cristalis sont testées en extension et en compression maximum.

Zone de test des suspensions et des vibrations





Photo Lyon en Lignes

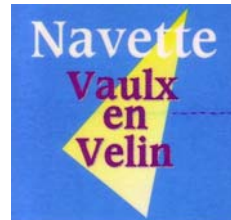
Forte pente descendante

Quai pour accostage par guidage optique



Photo Lyon en Lignes

Les lignes « éphémères »



LA LIGNE N1 navette La Rize

Le 3 novembre 1998 la SLTC met en place une navette pour les habitants du quartier de la Rize à Vaulx en Velin. Ce quartier qui borde la rivière du même nom est assez mal desservi par les lignes du réseau telles la 52 et la 56.

La navette effectue un trajet en boucle au départ du Grand Vire, dessert la place Roger Laurent, l'arrêt Lefèvre, le chemin de la Rize, l'avenue Jean Marie Merle puis reviens au Grand Vire.

Elle circule du Mardi au Samedi de 8h30 à 12h30 à raison d'un départ toutes les ½ heure. L'exploitation est assurée par le dépôt de la Soie à l'aide d'un MG36 série 1100.

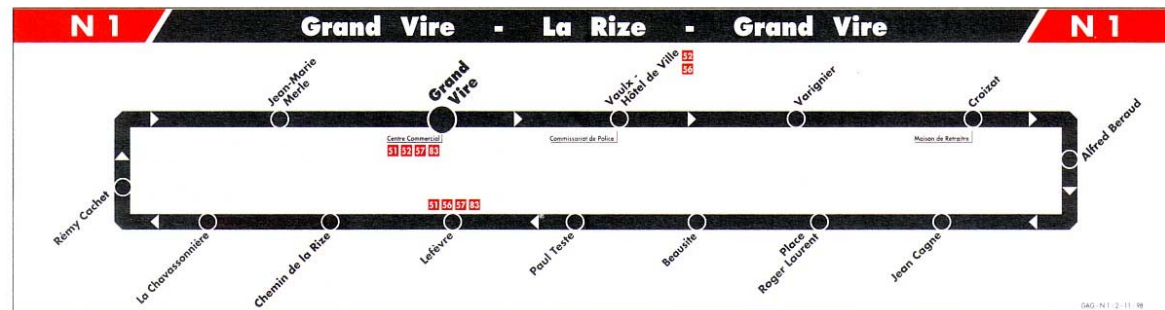
La fréquentation n'est pas vraiment au rendez-vous. Le 28 septembre 1999 un nouveau trajet est mis en place. Le départ se fait de la place Boissier, la ligne dessert ensuite la place de la nation, le Grand Vire, vaulx Pierre Frite, la Rize et la place Roger Laurent, retour au Grand Vire puis Vaulx Lakanal , le centre Lamaze et enfin de retour place Boissier. Les départs ont lieu toutes les ½ heure de place Boissier de 8h45 à 11h45 du mardi au samedi.

NAVETTE VAULX-LA-RIZE DÉPARTS DE GRAND VIRE en direction de la Rize

Mardi au Vendredi													H : 0105M				
4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
			30	00	00	00	00										
			30	30	30	30											
5																23	0
Samеди													H : 0105M				
4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
			30	00	00	00	00										
			30	30	30	30											
5																23	0
Dimanches et Fêtes													H : 0105M				
4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
PAS DE SERVICE																	
5																23	0

NAVETTE VAULX-LA-RIZE PASSAGES À PAUL TESTE en direction de Grand Vire

Mardi au Vendredi													H : 0105M				
4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
			40	10	10	10	10										
			40	40	40	40											
5																23	0
Samеди													H : 0105M				
4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
			40	10	10	10	10										
			40	40	40	40											
5																23	0
Dimanches et Fêtes													H : 0105M				
4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
PAS DE SERVICE																	
5																23	0



L'exploitation prit fin en juillet 2000. N'aurait-il pas été judicieux de faire circuler la ligne le dimanche matin jour du marché aux puces, qui attire bon nombre de clients ?



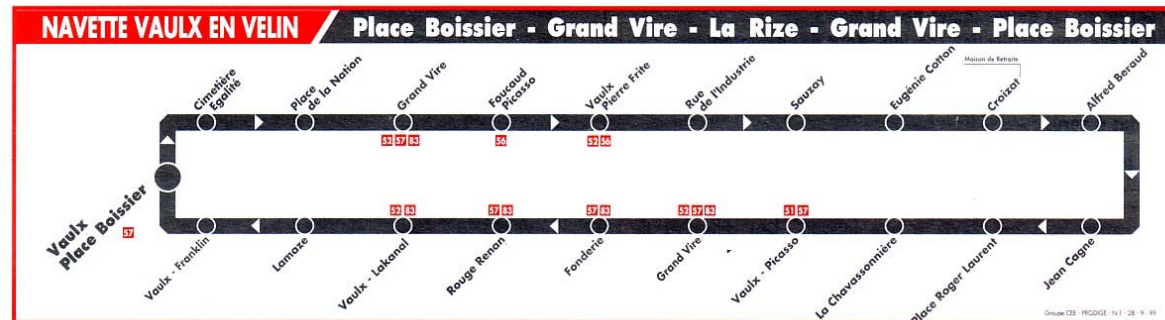
DÉPARTS DE PLACE BOISSIER
en direction de la Rize

Mardi au Vendredi													H :	0205M
8	9	10	11	12										
	45	15	15	15										
	45	45	45											
Samedi													H :	0205M
8	9	10	11	12										
	45	15	15	15										
	45	45	45											
Dimanches et Fêtes													H :	
PAS DE SERVICE														



PASSAGES À CROIZAT
en direction de Place Boissier

Mardi au Vendredi													H :	0205M
8	9	10	11	12										
	57	27	27	27										
	57	57	57											
Samedi													H :	0205M
8	9	10	11	12										
	57	27	27	27										
	57	57	57											
Dimanches et Fêtes													H :	
PAS DE SERVICE														



La photo du mois



Kesskisspass sur LeL ?

En janvier, Lyon en Lignes a inauguré une nouvelle petite sous-rubrique, bien pratique, qui vous permet de retrouver tous les dossier thématiques du Mag, à travers une multitude de petits fichiers PDF. Ainsi, plus besoin de chercher un reportage, il vous suffit de cliquer sur celui qui vous intéresse.

>Page d'accueil, rubrique « Aller plus loin », sous rubrique « Dossiers thématiques ».

Avril 2006 : ça y est, les samedi du mois d'avril 2006 vous sont proposés pour la prochaine sortie de Lyon en Lignes : à vous de jouer !

Ce e-magazine est la propriété de Lyon-en-Lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales. Vous pouvez le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site www.lyon-en-lignes.org dans la rubrique « Le Mag ».

Les photos utilisées dans le Mag de Lyon en Lignes

Lyon en Lignes possède une autorisation temporaire et précaire de photographe sur le réseau TCL, en vertu de l'article 18 de l'arrêté du 21 avril 1978 interdisant les prises de vue sur les réseaux de transport, obtenue auprès de Kéolis Lyon.

Pour plus de transparence et de respect de la personne, nous évitons autant que possible de faire apparaître les visages du personnel du réseau TCL et des passants. Lors des prises de vue en gros plan, nous demandons systématiquement l'autorisation à la personne intéressée si cela est possible (véhicule à l'arrêt).

Si votre visage apparaît sur une photo parue dans notre Mag, merci de nous en excuser et de nous le signaler afin que nous puissions faire le nécessaire. Merci à vous pour votre compréhension !

Pour toute suggestion, commentaire ou critique, n'hésitez pas à vous exprimer sur notre ligne directe. Si une photo vous plaît et que vous souhaitez la recevoir par e-mail, n'hésitez pas à nous contacter !

Pour vous, une seule adresse : lemag@lyon-en-lignes.org

Remerciements :

Un grand merci à Bobmétro, Citaro66, bus64, M@nu, Dédé, Olive, al69 et Daniel.

Remerciement particulier à l'équipe d'Heuliez Bus Rorthais qui nous a chaleureusement accueilli dans l'enceinte de son usine dans les Deux Sèvres.

Photo de couverture : Cristalis ETB18 n°2906 sur la piste d'essai de l'usine Heuliez Bus de Rorthais dans les Deux Sèvres (79).

Photo du mois : Eurostar près de Bourg St Maurice (73).

>Photos Lyon en Lignes et Olive

© Lyon en Lignes – Janvier 2006

Numéro 32 – Janvier 2006