

Le Mag



Le Mag n°35 - Avril 2006

Sommaire

Bussorama	P3
A la découverte des lignes du réseau TCL	P11
Dossier coup de cœur	P25
Suivons les travaux : le réseau TCL bouge !	P50
Les lignes éphémères	P62
La photo d'avant	P65
La photo du mois	P66
Kesskisspass sur LeL ?	P67

Le mensuel de Lyon en Lignes

Site : www.lyon-en-lignes.org

Contact : administration@lyon-en-lignes.org

La journée sans voitures maintenue mais réajustée

à l'occasion notamment à son déclenchement le 22 septembre, servent les années précédentes.

La semaine sans voitures a été maintenue à l'occasion notamment à son déclenchement le 22 septembre, servent les années précédentes. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés.



Bus Legation : il s'agit de montrer que l'absence de voitures n'est pas un problème.

Le 22 septembre, il s'agit de montrer que l'absence de voitures n'est pas un problème. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés.

Bussorama

L'actualité des transports de Lyon et sa région

L'insécurité, moteur de grève aux TCL



Grève

Agressions dans les bus lyonnais : le droit de retrait des conducteurs
Le tiers d'une dizaine de lignes a été perturbé toute la journée de mercredi.

Laçon de TER pour les collégiens



Les élèves des collèges de la région lyonnaise ont bénéficié d'une réduction de 50% sur les billets de TER pour les trajets scolaires. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés.

Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés.

Collision train-voiture



Un véhicule sans permis a été heurté par un train de voyageurs sur la ligne de Lyon à Saint-Etienne. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés.

Funiculaire : réouverture lundi



Le funiculaire de la Croix-Rouge a été réouvert lundi après une période de fermeture pour travaux. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés.

Polémique sur la largeur des voies de Lea et Leslys



Le projet de ligne à grande vitesse entre Lyon et Saint-Etienne a suscité une polémique sur la largeur des voies. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés.

Demain, fin de perturbations des lignes 13 et 16

Les perturbations des lignes 13 et 16 des TCL prendront fin demain. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés.

Cours Général-Glioux : retour à la normale demain

Les travaux menés cours Général-Glioux suite à l'effondrement d'un mur prendront fin demain. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés.



Les travaux de construction de la ligne à grande vitesse entre Lyon et Saint-Etienne ont été suspendus. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés.

La ligne 13 à 100 ans



SNCF : quels chantiers ?



La SNCF a annoncé une série de chantiers pour améliorer les services de transport. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés.

Vélo innové



Un nouveau modèle de vélo a été présenté. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés. Les services de transport ont été réajustés en fonction des besoins. Les lignes de bus ont été maintenues, mais les horaires ont été modifiés.

Sathonay-Trévoux ressort des cartons

La Région Rhône Alpes ressort des cartons le projet de réouverture aux passagers de la ligne de chemin de fer Sathonay-Trévoux. Mis de côté pendant des années, la Région souhaite lancer des études préliminaires pour mener à bout ce projet, pour une remise en service vers 2010, au moins entre Sathonay et Neuville.

Aujourd'hui fréquentée par un seul train de fret, la ligne devra subir des aménagements importants, qui se chiffrent à plusieurs dizaines de millions d'euros.

Le Grand Lyon va donc s'associer financièrement au projet, dont les études préliminaires vont coûter près de 100 000 Euros. Sont également impliqués RFF (Réseau Ferré de France) et la Communauté de Communes Saône vallée.

La gare SNCF de Sathonay - Rillieux



La 43 à Genay

C'est depuis le début de l'année 2006 que la ligne 43 (anciennement Gare de Vaise – Neuville) a été prolongée à Genay, supprimant par la même occasion l'ancienne ligne 90E (Genay – Pêcherie). La commune de Genay bénéficie depuis lors de 84 navettes quotidiennes, soit une amélioration considérable de sa desserte.

Les jeunes paraissent les plus ravis de cette mesure, qui leur permet de rallier le centre ville de Lyon beaucoup plus facilement.

Mais il demeurent quelques points négatifs, soulevés par les usagers : le nouvel arrêt Neuville semble mal placé car « en plein vent, étroit et mal commode, sur un terrain rempli de voitures [...] ».

Reste à voir si ce positionnement est définitif ou s'il est temporaire, suite aux travaux d'aménagement qui touchent ce secteur.

Le Mag n°35 - Avril 2006



En direct du match depuis le métro

Les soirs de grands matchs, environ 10 000 supporters se rendent à Gerland grâce aux TCL. Le métro B, qui en profite pour arrondir ses statistiques de fréquentation ces soirs là, montre alors toute son utilité dans le sud du 7ème arrondissement.

C'est donc le « Plan Match » qui est activé par Kéolis Lyon, afin de gérer cet afflux soudain de spectateurs, qui ne sont pas les clients les plus calmes et les plus faciles à contenir. Un personnel important est alors déployé à plusieurs endroits stratégiques du réseau, pour aider au bon déroulement de la soirée.

Ce soir, le métro B assurera un service maximum avec 10 rames en ligne. Des conducteurs sont appelés en renforts pour assurer cette pointe de trafic inhabituelle.

La situation la plus difficile à gérer, c'est la sortie du Stade, lorsque les 10 000 supporters sortent au même moment des arènes, tous déchaînés, et désirant rentrer chez eux ou aller faire la fête en centre ville rapidement. Un dispositif de canalisation est alors mis en place pour les accueillir à la station Stade de Gerland, où une file d'attente les stocke pour éviter la foule sur les quais du métro.

A Gerland, seule les 2 voitures de tête sont remplies, la voiture de queue étant destinée à permettre aux voyageurs des stations suivantes de monter dans la rame, sans provoquer de sur-saturation. Cette méthode s'avère payante, même si moins de monde est embarqué à Gerland, car beaucoup de personnes découragées par la file d'attente partent au devant en direction de la station Debourg. Côté fraude, inutile de tenter le coup, le dispositif de sécurité et de lutte contre la fraude est tel qu'il est impossible de passer aux travers des mailles du filet. Les portillons, en service à Gerland, filtrent, secondés par des équipes de contrôleurs. Ce sont alors les distributeurs de tickets qui en prennent un bon coup, et des stands de vente manuelle sont parfois mis en place pour accélérer les ventes de titres !

Le Mag n°35 - Avril 2006



La foule s'accumule sur les quais du métro B à Saxe-Gambetta

*Station **Stade de Gerland**
quelques minutes avant la sortie du match :
le service d'ordre s'organise sur le quai de départ*



L'atelier Inter-Quartier ligne de l'est

L'atelier a rendu visite aux villeurbannais lundi soir, pour faire découvrir ou redécouvrir à certains, la Ligne de l'Est, future LEA. Pour les plus jeunes, il ne s'agit « que » d'un tramway moderne, qui va desservir l'Est de l'agglomération lyonnaise à partir du 8 décembre 2006. Pour les plus anciens, cette ancienne emprise ferroviaire reconvertie est la colonne vertébrale de Villeurbanne, autour de laquelle s'est développée la ville.

Pour faire partager ce patrimoine qu'il ne faut pas oublier malgré les travaux, cet « atelier interquartiers ligne de l'est » souhaite organiser tout un tas de « petits » événements, pour aller aux devants des curieux.

Plusieurs supports seront donc utilisés : photographies, expositions avec panneaux explicatifs, objets ayant appartenu à la ligne... tout cela dans un but pédagogique et historique, pour que cette ancienne ligne de chemin de fer reste dans les mémoires. On envisage également une participation aux journées du patrimoine qui se tiendront du 15 au 17 septembre prochain.

Enfin, les amoureux de la ligne de l'est ont également évoqué la réouverture de la Gare de Villeurbanne, qui est malheureusement fermée depuis son incendie lors des événements de violence qui l'ont frappé en automne dernier... Une idée qui semble réjouir tout le monde à Villeurbanne.



*L'ancien PN de l'avenue
F. Faure*

Seconde vie pour des ER100 Lyonnais

Jusque là entreposés au dépôt de LEA à Meyzieu, 5 trolleybus sont partir dans un nouveau convoi exceptionnel pour Erevan, la capitale Arménienne, dans le cadre d'une coopération avec Lyon, qui lie les deux villes depuis 1993.

Déjà plusieurs anciens trolleybus de la capitale des Gaules circulent sur le réseau d'Erevan, une sorte de seconde vie pour du matériel devenu obsolète pour le réseau TCL.

Une preuve que les trolleybus sont des engins increvables !



*Bus réformés, stockés à
UTT Meyzieu*

LESLYS sur les rails ?

C'est en tout cas ce que souhaite démontrer le Conseil Général, qui vient de lancer une nouvelle consultation pour la construction et l'exploitation de la ligne de tramway, qui devrait relier la Part Dieu à l'aéroport Lyon Saint Exupéry. Rien ne semble plus incertain que la construction de cette ligne de tramway interurbaine, qui devait venir se glisser aux côtés de la ligne TGV, jusqu'à la gare TGV. Désormais, c'est le projet de contournement ferroviaire fret qui devrait venir prendre sa place, reléguant LESLYS sur un nouveau tracé, au sud de Pusignan, l'obligeant à trouver un nouveau terminus dans l'aérogare...

Bref, le cahier des charges est sensiblement modifié, notamment par la possible arrivée des joueurs de l'OL dans un stade qui pourrait bien se construire...à Pusignan !

Enfin, l'arrivée de vols « Low Cost » qui pourraient considérablement booster le trafic de notre aéroport serait un bon argument pour accélérer le projet, et éviter de l'enterrer définitivement...



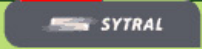
Au premier plan, le CFEL, au loin un TGV passe à 300 km/h sur la ligne à grande vitesse qui dessert la gare de St Exupéry TGV

Un nouveau site

TCL lance son nouveau service en ligne, www.acces.tcl.fr

Il s'agit d'un nouveau système qui permet de consulter la disponibilité des équipements des stations de métro du réseau TCL : ascenseurs, tapis roulants, escaliers mécaniques, toutes les pannes sont désormais répertoriées et vous pouvez prévoir votre parcours à l'avance.

Bienvenue sur acces.tcl.fr

accessibilité



Disponibilité des ascenseurs et des escaliers mécaniques du réseau Métro et Funiculaire TCL

[Accueil](#) [Serveur vocal](#) [Plan du site](#) [Contact](#)

Dernière mise à jour le vendredi 21 avril 2006 à 23h22

A Perrache - L. Bonnevoy

Cliquez sur la station pour obtenir le détail des indisponibilités

BELLECOUR Ascenseur et Escalier mécanique
CORDELIERS Escalier mécanique
FLACHET Escalier mécanique
HOTEL DE VILLE Ascenseur

B Charpennes - Stade de Gerland

Tous les ascenseurs et escaliers mécaniques fonctionnent

C Hôtel de Ville - Cuire

Cliquez sur la station pour obtenir le détail des indisponibilités

Encore un nouveau site

Il est cette fois-ci réservé aux conducteurs TCL.

<http://busman.stools.net/index.php>

- Recherche d'échanges de journées, de congé annuel, etc... (ce ne sont que des propositions qui restent à valider sur les bornes ou auprès de l'ordonnancement, comme il est fait jusqu'à ce jour),
- Informations sur la vie des dépôts, présentation des lignes, et de ses conducteurs,
- Discussions libres, pour parler de tout et de rien, de sport, de rigolade,...
- Discussions instantanées grâce au Chat du forum,
- Possibilités d'aide informatique à tous les niveaux, grâce à la connaissance de chacun des membres (Système, programmes conseillés, graphisme, photo, etc...)...

Les éléments indispensables pour l'accès au site : site réservé aux conducteurs TCL avec accès sur mot de pass
>login : busman
>pass : tcl

Tout nouveau membre est ensuite prié de se diriger vers la section présentation afin de se faire connaître



Pas de réseau TCL le 1er mai

Comme tous les ans le jour de la fête du travail, le réseau TCL ne fonctionnera pas : ni métro, ni tram, ni bus, ni funiculaires ne prendront leur service. Du côté de la SNCF, la circulation sera assurée, des horaires spécifiques sont disponibles.

La navette aéroport 175 fonctionnera normalement pour desservir l'aéroport St Exupéry, qui reste ouvert le 1er mai.



A la découverte des lignes du réseau TCL



La parole à l'histoire



1891 : Mise en service d'une ligne de tramway à voie métrique entre le Pont Lafayette (puis Cordeliers) et Montchat par la rue de la Part Dieu, le chemin des Pins (avenue Lacassagne) et le cours Henri (cours Docteur Long) en tronç commun avec la 24 jusqu'à la place Henri avec traction à vapeur par locomotives Lamm & Francq.

1902 : Electrification et mise en service des motrices NLT à bogies

1903 : prolongement de Montchat à Genas

1933 : Autobus en renfort sur le parcours Cordeliers – Place Henri et des autocars prennent le relais sur la partie terminale entre les Sept Chemins et Genas, avec prolongement partiel au hameau d'Azieu.

1947 : La portion de ligne située au-delà des Sept Chemins se trouvant alors dans le département de l'Isère, la ligne Lyon – Genas – Azieu fut confiée à la régie des VFD tandis que notre ligne 25 convertie à l'autobus se limitait au parcours

CORDELIERS – SEPT CHEMINS.

1963 (juin) : desserte du nouvel hôpital neurologique et passage par l'avenue Lacassagne de bout en bout, la desserte de Montchat étant assurée par la ligne 28.
Autobus Renault puis Berliet PH100.

1969 (octobre) : refonte des lignes 25 et 28. La ligne 25 abandonne à la ligne 28 la desserte des Hôpitaux et reprend le trajet par le cours Docteur Long
Autobus Saviem SC10 (série 1100)

1975 (25 janvier) : prolongement à CHASSIEU de certains services en heure de pointe.

1976 (janvier) : passage au self-service avec des Saviem SC10 (série 2300).

1978 : les services pour Chassieu sont repris par la ligne 68.

1981 (décembre) : Mise en service de SC 10 série 3400.

1984 (16 avril) : la ligne 25 abandonne les Cordeliers et devient : PART DIEU – SEPT CHEMINS. Et elle reçoit les SC 10 à plateforme (3406 à 3415)

1984 (3 décembre) : changement de SC 10 (3400 fin de série).

1991 (9 septembre) : prolongement de certains services jusqu'à DECINES RESERVOIR et mise en service de SC 10 série 1300

1995 (septembre) : nouveau changement de SC 10 avec la mise en service de restylés (série 1400)

2000 (mai) : Mise en service de véhicules neufs : Agora Line (série 3900)

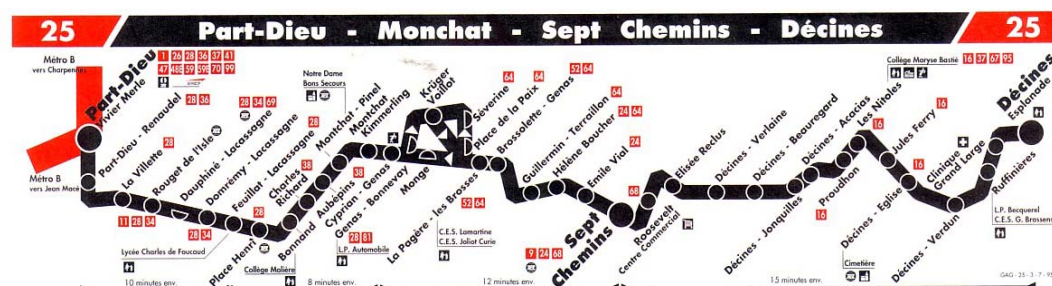
2001 (2 janvier) : la desserte de Décines est reprise par la nouvelle ligne 79 et notre ligne 25 redevient : PART DIEU – SEPT CHEMINS.

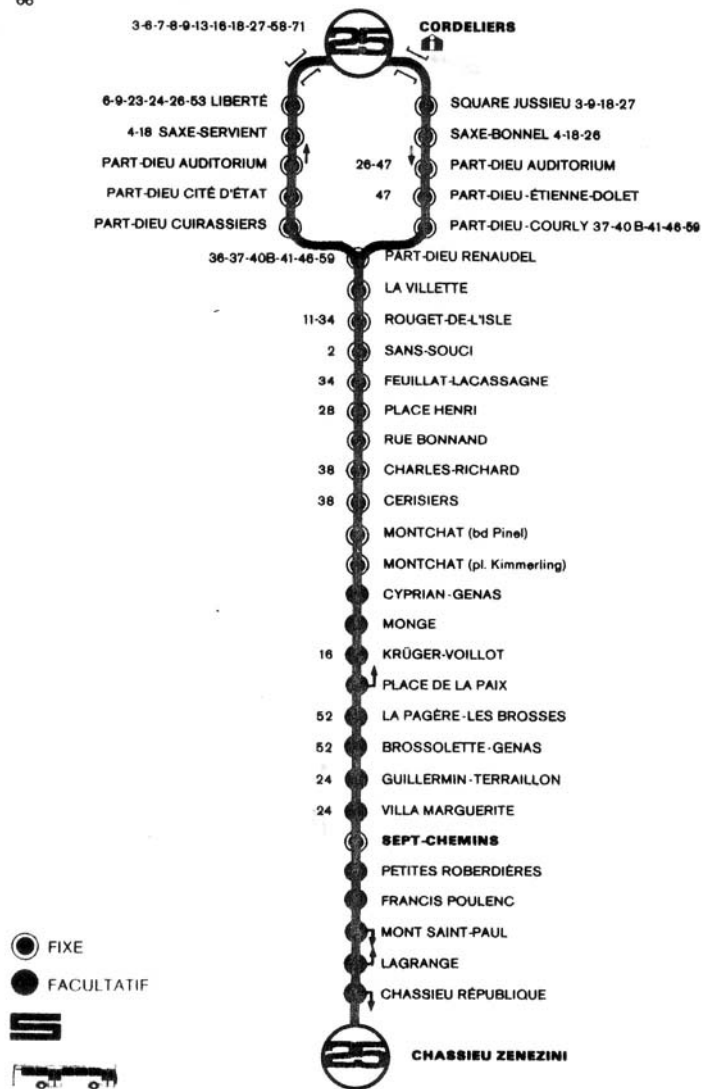


La ligne 25 à Décines Esplanade



Tracé aujourd'hui repris par la ligne 79





De 1975 à 1978

départs des CORDELIERS pour SEPT CHEMINS h : 166

H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
minutes	25	08	07	03	04	04	04	01	08	08	09	09	05	00	05	15	10	00	10	05
	52	23	17	19	19	19	19	08	25	18	19	19	14	09	15	40				
	38	28	34	34	34	31	19	36	28	29	30	24	17	25						
	53	38	49	49	49	40	33	45	38	39	40	34	26	40						
		49				48	50	57	48	49	49	43	35	55						
						55			58	59	57	53	45	55						

Chiffres en gras : voitures qui font terminus à Chassieu-Zenezini

Les dimanches et fêtes : pas de service pour CHASSIEU

départs des SEPT CHEMINS pour CORDELIERS h : 166

minutes	15	00	00	05	11	11	11	12	03	07	08	09	10	04	05	04	25	35	37
	45	05	01	16	26	26	26	28	10	17	18	19	20	10	15	35			
	15	07	27	41	41	41	44	10	28	28	29	32	14	38					
	28	10	41	56	56	56	55	20	38	38	39	43	20						
	40	16	56					28	48	49	49	54	30						
	50	23						37	58	59	59		43						
		31						47					59						
		42						57											
		54																	

Chiffres en gras : voitures qui partent de Chassieu-Zenezini

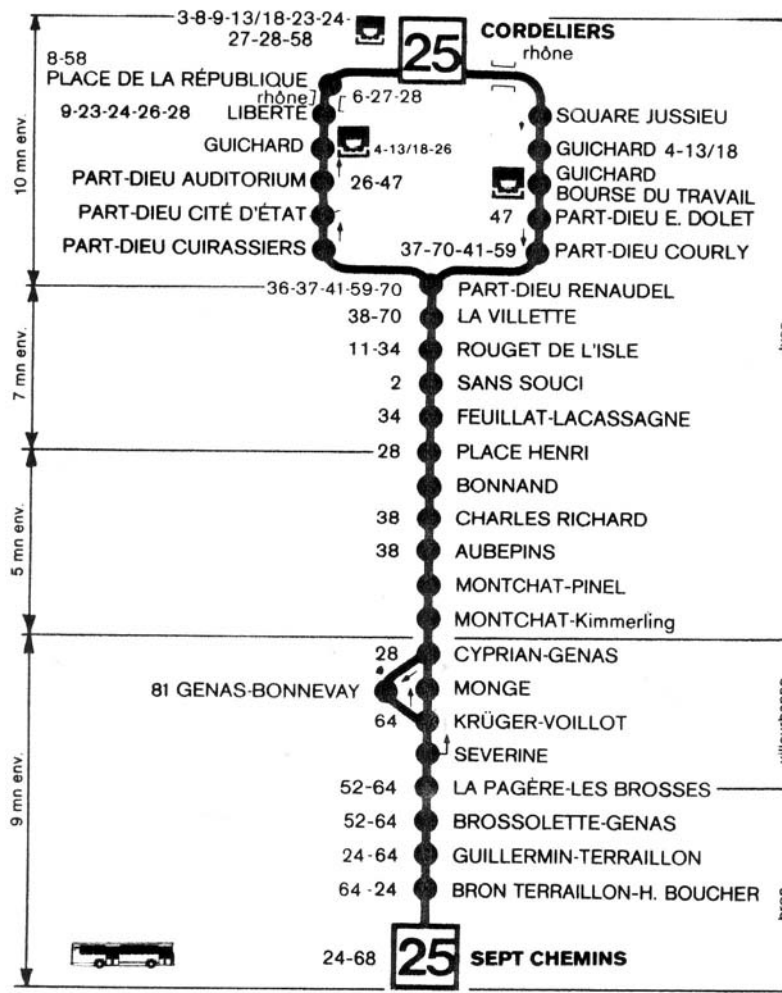
Les dimanches et fêtes : pas de service au départ de CHASSIEU

j. barat s.a. mécanique générale
s.a. au capital de 100.000 f
décolletage
322, route de genas, 69500 bron tél. : (78) 41.08.31

RECTIFICATION AUTOMOBILE
SA. TOUROP Frères
3, place de la Villette, LYON 3^e ☎ (78) 60.04.84

la Part-Dieu
centre commercial régional

ligne 25 : Cordeliers - Sept Chemins



départs des CORDELIERS pour les SEPT CHEMINS

25

SEMAINE

h : 180

H	5	6		19	20	21	22	23	0
	25	08	Ensuite fréquence moyenne de : 10 à 15 minutes	07	05	10	00	10	05
	52	23		20	20				
	38			35	40				
	53			50					

SAMEDI

h : 187

H	5	6		20	21	22	23	0
	25	15	Ensuite fréquence moyenne de : 12 à 15 minutes	15	10	00	10	05
	52	35		40				
	50							

DIMANCHES et FÊTES

h : 153

H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
	+	+	10	16	22	28	14	00	09	18	04	13	22	08	17	03	12	00	10	05
			30	43	49	55	37	23	32	41	27	36	45	31	40	26	49			
								46	55		50	59		54						

départs des SEPT CHEMINS pour les CORDELIERS

SEMAINE

h : 180

H	5		19	20	21	22	23
	+	Ensuite fréquence moyenne de : 10 à 15 minutes	10	04	+	35	37
	15		26	30	25		
	30		43				
	45						

SAMEDI

h : 187

H	5		19	20	21	22	23
	+	Ensuite fréquence moyenne de : 12 à 15 minutes	15	04	25	35	37
	15		38	30	+		
	40						

DIMANCHES et FÊTES

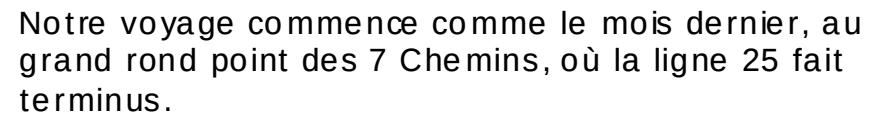
h : 153

H		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		00	10	16	22	28	01	11	20	06	15	01	10	19	05	14	+	25	35
		37	43	49	55	+	25	34	43	29	38	24	33	42	28	37			
							48	57	52			47	56	51			+		

♦ = services partiels.



la Part-Dieu
centre commercial régional



Ce grand rond point dont le réaménagement était annoncé ce mois-ci dans la presse locale, et qui devrait intervenir en 2008.

Une petite gare bus devrait alors voir le jour au nord du giratoire, pour y accueillir les lignes terminant dans le secteur, et passantes.

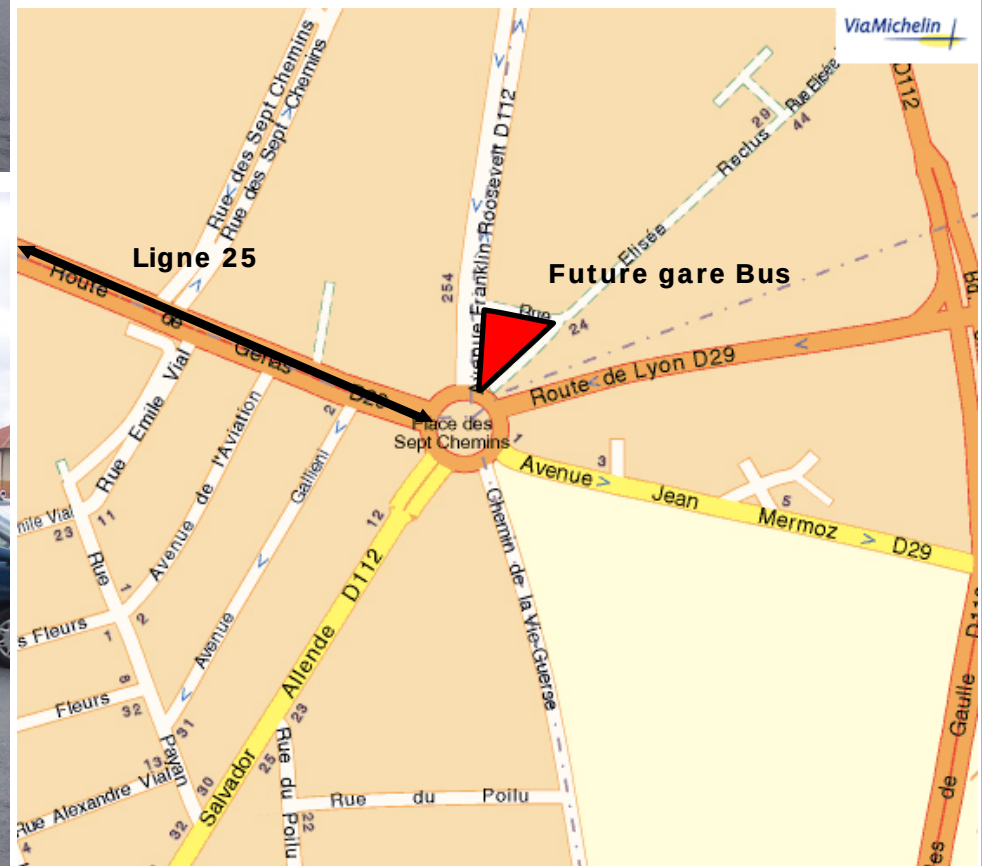




Photo Jonathan

La Route de Genas, axe historique d'accès à Lyon, sera notre premier terrain de jeu. Nous filons sur un axe roulant mais souvent embouteillé aux heures de pointe. Nous côtoyons plusieurs lignes : 24, 52, 64.



Photos Jonathan



Nous sommes désormais au cœur du paisible quartier de Montchat. Nous parcourons à vitesse réduite le Cours du Dr Long, très agréable en été avec ses 2 rangées de grands platanes. La rue est très commerçante et les piétons sont nombreux : un quartier vivant !



Quelques centaines de mètres plus loin, nous sommes près de la maison, le dépôt des Pins. Le petit frère Europolis regarde notre grand Agora Line avec ses petits yeux mouillés, triste de ne pas avoir été rechargé...

C'est ici que nous entrons sur l'avenue Lacassagne qui va nous mener jusqu'à la Part Dieu, sur un grand couloir à contre sens. L'arrêt Place Henri marque le début de cette grande ligne droite. C'est également ici que s'effectuent les relèves, juste en face du dépôt.





Le reste du chemin sera effectué en compagnie de la ligne 28. Les 2 lignes un peu jumelles dans le quartier, jouent souvent au petit train sur l'avenue Lacassagne. Un atout qui peut aussi être agaçant quand on rate les 2 bus d'affilée...





Croisement de 2 Agora Line de la ligne 25 sur l'avenue Lacassagne

Nous sommes à présent à l'approche de la Part Dieu, mais notre chemin est encore bien encombré. Rue Paul Bert, la ligne de bus est complètement bloquée dans la circulation au franchissement de LEA.

Rue Paul Bert, la ligne 25 suffoque dans les embouteillages...





Passage sur les voies SNCF



En direction des 7 Chemins, la ligne tourne à gauche devant la CAFAL



Stationnement de départ à la Part Dieu
Photo Jonathan

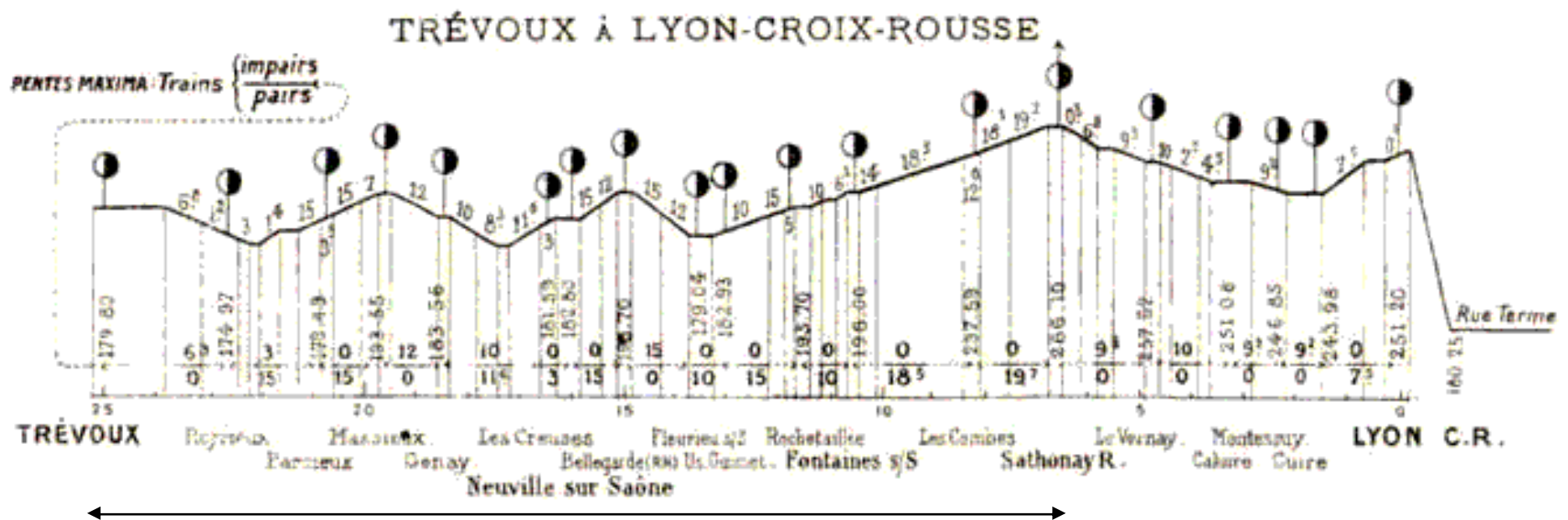
Part Dieu Vivier Merle - Terminus !

Le dossier coup de coeur



L'ancien chemin de fer de la Croix-Rousse à Trévoux

2ème partie



2ème partie

De Sathonay-Camp à Trévoux



Nous sommes de retour à la Gare de Sathonay, où nous vous avons laissé temporairement le mois dernier.

Devant le parvis de la gare plane un air d'intermodalité, à l'endroit où signalétiques TCL et SNCF se frôlent, mais se tournent encore le dos...

Si une liaison ferroviaire rapide entre Trévoux et Lyon est rouverte, elle devra sans nul doute être intégrée tarifairement et accessible avec un titre TCL à l'intérieur du Grand Lyon, si elle se veut concurrentielle à la voiture.

Tarifs et temps de parcours sont donc à la clé du succès...





Nous quittons la gare de Sathonay où les rails sont réapparus pour filer vers le nord. Pas pour longtemps ! Au loin, nous apercevons un TGV en pleine phase de freinage, qui vient à peine de quitter la ligne à grande vitesse en provenance du nord de la France.

Nous n'allons pas aller aussi loin, un aiguillage à gauche nous ramène à notre petite réalité de ligne locale, sans caténaires.



Voici donc l'embranchement de notre ligne de Sathonay à Trévoux, aujourd'hui uniquement circulée par un seul train de fret journalier, qui effectue un aller-retour à la Z.I. de Genay.

Ci-contre, on voit bien que le train doit cisainer la ligne où passe le TGV, pour ensuite filer en direction de Lyon.

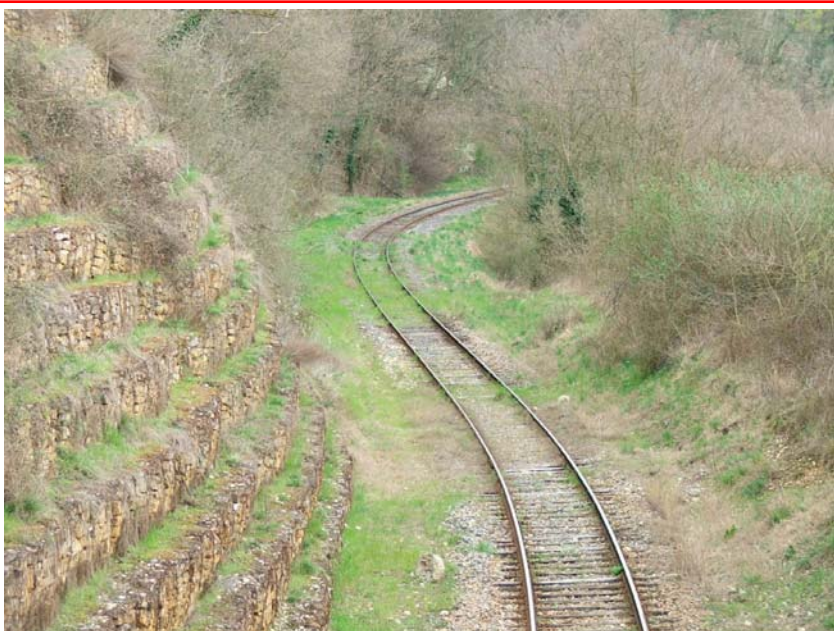
Premier passage à niveau. La ligne à voie unique en franchi quelques uns, très bien entretenus.



Viens ensuite une belle pente bien régulière, qui nous permet de nous enfoncer dans un espace sauvage bien agréable pour la balade.

Attention : il ne faut pas traîner sur les voies car la voie n'est pas désaffectée. Nous avons volontairement pratiqué à ligne un dimanche, pour être sûr de ne pas être dérangés par un train, mais prudence quand même !





Nous sommes désormais dans une combe accidentée, entre les communes de Sathonay Camp, Sathonay Village et Fontaines sur Saône.



Un magnifique viaduc s'offre à nous, qui enjambe un petit ruisseau qui draine le plateau de la Dombes, en direction de la Saône.



Quelques mètres plus loin, le 2nd PN avec un joli signal circulaire.











Franchissement d'un passage à niveau non protégé à Fontaines sur Saône.



Nous sommes bluffés par le côté pittoresque du tracé de cette ligne. Nous traversons maintenant une zone plus urbanisée. Nous passons tout près des maisons, juste à la hauteur des fenêtres !





Photos Lyonrail

Passage spectaculaire ! Nous sommes sur le viaduc de Rochetaillée, avec en arrière plan le château du même nom qui abrite un musée de l'automobile et de nombreux tramways d'antan...



Un peu plus au Nord, nous arrivons dans le commune de Fleurieu sur Saône. L'ancienne gare SNCF a été reconvertie en demeure individuelle avec jardinet : très mignon !

Gare de Neuville ! Voici 2 vues de la gare de Neuville. A gauche, nous sommes en mars 2006. A droite, nous sommes le 17 octobre 1981, et une automotrice X 2874 quitte la gare en direction de Sathonay. On remarque que l'évitement a depuis été défermé.



Photo bobmétr



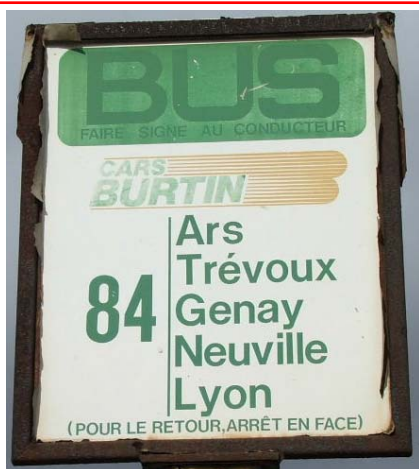
Photo Lyonrail

AU delà de Neuville, la ligne file jusqu'au cœur de la Zone Industrielle de Neuville-Genay. C'est ici que le train qui tire généralement quelques citernes s'arrête. En effet, au delà de ce petit drapeau rouge, la ligne n'est plus exploitée.



Photo Lyonrail

Nous voici à présent à l'ancienne Gare de Genay. Les rails ont été retirés, mais subsiste encore ce vieux panneau annonçant un passage à niveau, aujourd'hui disparu.



Non loin de notre ligne de chemin de fer désaffectée circule la ligne 184 (Lyon-Perrache > Trévoux > Ars). Un vestige de panneau est encore visible le long de la route principale.

Les rails sont encore là, bien là, malgré la végétation qui gagne du terrain. On voit ci-contre que l'habitude de voir passer des trains est bien lointaine... le ligne sert de parking à cet habitant de l'ancienne maison de garde barrière.





Désormais à deux pas de notre destination finale, Trévoux, la voie est bien seule au milieu des champs détrempés par la pluie que nous venons d'essuyer. Elle trône sur un grand remblais au milieu de la plaine alluviale de la Saône.



Petits aménagements au sud de Trévoux :

A gauche, un petit pont métallique qui permet le franchissement d'un chemin d'accès à un lotissement.

A droite, un embranchement particulier, qui devait desservir à l'époque, une usine aujourd'hui désaffectée.



Voilà, c'est ici que s'achèvent les rails de l'ancienne ligne de Lyon à Trévoux. L'arrêt est brutal, dans un trottoir, qui met fin à la voie...

Terminus !

A gauche, on peut voir la gare de Trévoux encore en exploitation avec la X 2874

A droite, seule la grande halle a été conservée (à gauche sur la photo de 1982)



Photo bobmétrô



Une gare qui sert aujourd'hui de terrain de foot !



Avril 2006 : voici le dernier train qui subsiste à Trévoux...



Mes les traces sont présentes dans le paysage des alentours : il n'est pas encore mort, il sommeille, il va revenir !!



1982.11.11 - Tre'voux - EAD spécial

Suivons les travaux !



Trolleybus

> C₁

Un petit tour rapide du côté de la future ligne de trolleybus C1. Les mâts des nouvelles lignes aériennes ont tous été posés. Maintenant, les équipes sont en train de poser les encrages sur les façades des immeubles, qui évitent bien des travaux.

Ci-contre, un arrêt « type » Lignes « C » : un arrêt grande dimension, qui accueillera bientôt un distributeur automatique de titre de transports, à l'image de ce qui se fait déjà sur les lignes de tramway T1 et T2.





Ci-contre, une équipe sur nacelle en train de fixer les encrages en façade.

Ci-dessous, une autre équipe effectue une réfection de chaussée.



Photos M@nu

Métro D

> Nouvel accès station Bellecour

A Bellecour, le SYTRAL aménage un nouvel accès direct au métro D. Il s'agit d'améliorer l'accessibilité de la ligne depuis la surface, en offrant à la fois un accès supplémentaire pour la station la plus fréquentée du réseau métro lyonnais, mais aussi un accès direct (sans passer par le métro A), aux quais du métro D.

L'ABF (Architecte des bâtiments de France) ayant refusé la construction de cet accès en face, près de l'Office de Tourisme, le trou est en cours de creusement à l'angle de la place A. Poncet (devant Flammarion), pour environ 2 millions d'euros de plus, ce qui ne plait pas trop au SYTRAL, qui paye la facture...

Suite au chantier, l'arrêt de la ligne 30 a été déplacé au nord, parallèlement à celui de la 29. Il îlot temporaire a donc été construit pour accueillir les clients.

De ce fait, les lignes effectuant habituellement leur terminus ici depuis la rue de la Barre (lignes 12 et 58) sont également détournées.

- Ligne 12 par Bellecour St Exupéry.
- Ligne 58 par l'axe Nord sur et la rue de la Charité.





Le chantier, Place Antonin Poncet.



Tramway > LEA



Photo M@nu

On ne se lasse décidément pas de rendre visite à LEA, tellement elle change de visage chaque jour.

Côté Villette, voici maintenant venu le temps des finitions : petite partie de mosaïque, de béton, ça commence vraiment à ressembler à quelque chose !



Au nord de la rue de la Villette, les ouvriers posent les pavés, ultime opération avant la livraison du chantier.



Sur les rails, d'autres équipes coulent le béton pour noyer les voies définitivement.



Ici près de l'arrêt « Reconnaissance », la dernière maison qui séparait la station de LEA de la Place de la reconnaissance en cours de réaménagement a été démolie la semaine dernière. On y voit désormais plus claire. C'est un vrai espace public qui vient d'être créé, autour du tramway !

Fin avril, les 1ères lignes aériennes du tramway LEA ont été posées près du croisement avec le rue Paul Bert.



Sur la rue de la Villette, la plateforme du tramway est en cours de finitions : une couche de goudron la recouvre désormais et les carrefours à feux sont dans leur configuration géométrique finale.





Nous sommes à présent rue Feuillat, dans le 3ème arrondissement : on remarque le panneau « Signal automatique » qui prévient du franchissement de la plateforme.



Les franchissements simples de plateforme tramway par des véhicules n'étant pas des carrefours à feux, mais des passages à niveaux conformes à la réglementation SNCF, les tramway n'ont donc pas de signaux routiers à respecter, mais des signaux ferroviaires, qui viennent d'apparaître sur le chantier : ils permettront aux conducteurs de s'assurer du bon fonctionnement des feux rouges clignotants des véhicules.



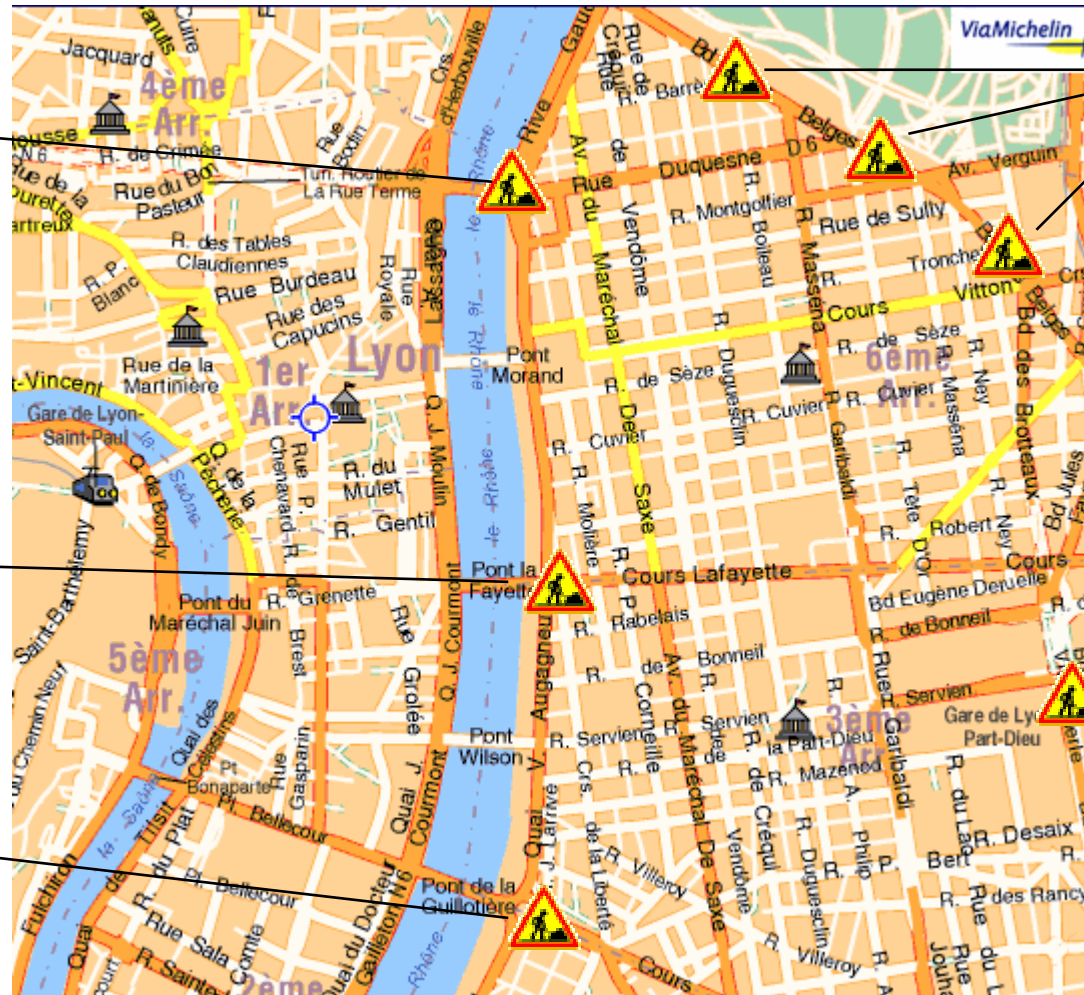
Trafic

> Les principaux chantiers liés aux transports de Lyon et sa région

Voies sur berges :
attention lignes
4,36,41,47,58
concernées

C3
Aménagement d'un
nouveau site propre
Lignes TCL concernées :
1, 18,28,99

LPA
Parc « Fosse aux ours »
Lignes TCL concernées :
12,23



C1
Chantier mobile sur le
Bd des Belges
Lignes TCL
concernées :
36,41,47

LEA
Secteur Part Dieu Est
Lignes TCL
concernées :
25,28,99



Voies sur berges :
attention lignes
4,36,41,47,58
concernées

- C3**
- Aménagement d'un nouveau site propre



Les lignes « éphémères »

LA LIGNE 810 gare Express

En septembre 1999 une nouvelle ligne voit le jour dans le secteur de Neuville. Cette ligne s'appelle Gare Express (810) et relie Genay aux gares de Villevert-Neuville et Saint Germain au Mont d'or. Elle a pour vocation d'assurer une correspondance avec les trains s'arrêtant dans ces gares en direction ou provenance de Lyon. Ses horaires sont donc calés sur ceux des trains. Deux bus sont nécessaires pour en assurer l'exploitation. Le service fut confié à TVRA, auquel furent prêtés deux MG36, les 1112 et 1113 pour l'exploitation.

Ce service promena « les sièges », car sans intégration tarifaire pour se rendre sur Lyon il aurait fallu acheter l'abonnement TCL + SNCF plutôt onéreux par rapport à l'abonnement traditionnel TCL.

En juin 2000 la ligne fut supprimée et les deux MG36 récupérés par SLTC. Ces deux véhicules roulent aujourd'hui sur la ligne 78.



© Kéolis Lyon - extrait du plan TCL 2000



MG36 sur la ligne Gare Express 810

La photo d'avant...



La photo du mois



Kesskisspass sur LeL ?

Sortie Lyon en Lignes du 22 avril 2006

Comme à l'habitude, nous nous sommes retrouvés pour une grande balade aux 4 coins de l'agglomération lyonnaise. Notre programme a été mené de main de maître par Chris, qui nous a concocté une virée très variée, passant du bus au tram, du train au métro...

Un grand merci à tous les participants, notamment à ceux qui sont venus nous rejoindre depuis l'extérieur.



Ce e-magazine est la propriété de Lyon-en-Lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales. Vous pouvez le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site www.lyon-en-lignes.org dans la rubrique « Le Mag ».

Les photos utilisées dans le Mag de Lyon en Lignes

Lyon en Lignes possède une autorisation temporaire et précaire de photographier sur le réseau TCL, en vertu de l'article 18 de l'arrêté du 21 avril 1978 interdisant les prises de vue sur les réseaux de transport, obtenue auprès de Kéolis Lyon.

Pour plus de transparence et de respect de la personne, nous évitons autant que possible de faire apparaître les visages du personnel du réseau TCL et des passants. Lors des prises de vue en gros plan, nous demandons systématiquement l'autorisation à la personne intéressée si cela est possible (véhicule à l'arrêt).

Si votre visage apparaît sur une photo parue dans notre Mag, merci de nous en excuser et de nous le signaler afin que nous puissions faire le nécessaire. Merci à vous pour votre compréhension !

Pour toute suggestion, commentaire ou critique, n'hésitez pas à vous exprimer sur notre ligne directe. Si une photo vous plaît et que vous souhaitez la recevoir par e-mail, n'hésitez pas à nous contacter !

Pour vous, une seule adresse : administration@lyon-en-lignes.org

Les photos qui n'ont pas de source sont de Lyon en Lignes.

Remerciements :

Un grand merci à Lyonrail, M@nu, bobmétro, bus64, Jonathan, dédé et à tous ceux qui ont aidé à la construction de ce numéro du Mag de près ou de loin.

Création Lyon en Lignes – Avril 2006