

La ligne 44

Ligne de (trolley)bus

Les chantiers de Lyon
et sa région



C3

Une mise en service chaotique

Revue de presse	<i>P3</i>
Découvrez le réseau TCL	<i>P10</i>
Suivons les travaux	<i>P26</i>
La photo du mois	<i>P37</i>
L'actu de Lyon en Lignes	<i>P38</i>
Droits et remerciements	<i>P39</i>

L'insécurité, moteur de grève aux TCL



Grève

Agressions dans les bus lyonnais : le droit de retrait des conducteurs
Le trafic d'une dizaine de lignes a été perturbé toute la journée de mercredi.



Polémique sur la largeur des voies de Lea et Leslys

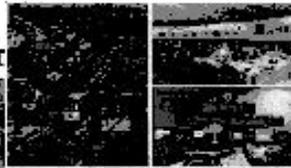
Selon le PRACIT Rhône-Alpes, les futurs tramways seraient plus larges que les voies existantes. Un problème qui concerne l'ensemble de la région.



Funiculaire : réouverture lundi



Le service sera perturbé en raison de la grève des cheministes. La réouverture est prévue pour lundi.



SNCF : quels cheminiers ?



Le mouvement des cheminiers de la SNCF est en cours. Les services sont perturbés.

Leçon de TER pour les collégiens



Une leçon de TER pour les collégiens de la région lyonnaise. Le thème est la sécurité.

LYON 3 : Collision train-voiture



Une collision entre un train et une voiture à Lyon 3. Le conducteur du train a été blessé.

Cours Général-Gilau : retour à la normale demain

Les travaux de pose des rails à Général-Gilau sont terminés. La circulation reprendra demain.

Les travaux de pose des rails à Général-Gilau sont terminés. La circulation reprendra demain.

Véto'v innove



Le vélo innovateur Véto'v est présenté. Il est équipé de nouvelles technologies.

La fête des transports à Lyon

Cette année, la fête des transports et de la mobilité s'est invitée à Lyon. Habituellement réservée à la capitale, cette année une déclinaison lyonnaise a eu lieu samedi 27 octobre après midi à la Part Dieu, de 10h à 18h. Ont été présentées des maquettes des tram-trains qui équiperont à partir de 2010 les lignes TER de l'ouest lyonnais. Fait original, le réseau lyonnais a fêté avec Alstom la commande du 1 000ème Citadis à l'entreprise française. Une rame décorée aux couleurs du constructeur a été présentée.



Le tunnel de la Croix-Rousse et ses nuisances

Lorsque le tunnel de la Croix Rouse est fermé, nombreux sont les médias à s'intéresser au sort des automobilistes, qui doivent se détourner part des itinéraires altematifs souvent encombrés. On parle dans ces cas-là également beaucoup des riverains qui habitent le long de ces itinéraires de déviation, qui subissent d'importantes nuisances.

Mais que penser alors des riverains de l'avenue de Birmingham, et de certains habitants du Val de Saône, qui doivent supporter ces nuisances au quotidien, ce qui ne semble plus surprendre personne, tant celles-ci ont revêtu un caractère "habituel". Est-il normal en effet qu'un tel trafic routier transite dans un quartier si peuplé, sans qu'aucun aménagement ne soit mis en place pour en limiter le volume, et donc les nuisances.

Le Conseil de quartier "Croix Rouse Saône" a souhaité réagir, suite aux différents commentaires qui ont été faits suite à la fermeture du tunnel de la Croix Rouse pendant tout le mois de septembre. Avec plus de 60 000 véhicules par jour dans le tunnel de la Croix Rouse et ses abords immédiats, ce sont les habitants du secteur qui souffrent au quotidien de la pollution, de l'insécurité routière notamment pour les piétons ou encore des nuisances sonores provoquées par le trafic automobile.

À l'instar de certains axes qui ont fait l'objet de réaménagements pour réduire sensiblement le trafic automobile (Berthelot, Marietton, le quai Pierre Scize...), les riverains du tunnel de la Croix Rouse souhaitent évoquer une opération semblable pour leur quartier, dont ils ne comprennent pas pourquoi il ne pourrait pas profiter de la même modération de trafic.



Lyon capitale du vélo...

Pendant trois jours Lyon a accueilli le 17ème Congrès des villes cyclables. Désormais considérée comme une véritable petite capitale du vélo en libre service, avec le premier réseau du genre à avoir été mis en service en 2003, Lyon a reçu élus, chercheurs, bureaux d'études, aménageurs ou encore associations, pour discuter et faire un premier bilan des expériences de vélos en libre service, qui comptent désormais 30 000 vélos sur l'ensemble du territoire national. Les discussions ont porté sur les politiques en matière de développement des aménagements cyclables, la promotion de l'usage du vélo en ville.

...Vélo'v en retard

Retard essentiellement lié à une usure prématurée du matériel et au vol. 500 vélos ont subi des problèmes d'usure prématurée, mais 10% du parc a tout simplement été volé ! Sur les 2 000 vélos livrés en 2005 lors de la mise en service du système Vélo'v, seuls 1 000 sont encore en service aujourd'hui. 4 000 vélos devaient être mis en service cette année, il faudra attendre début 2008 pour avoir la totalité du parc initialement prévu. Des chiffres inquiétants qui sont responsables d'un retard dans la mise en place totale du réseau. Vélo'v souffre actuellement d'un déficit de 600 vélos, sur les 3 000 qui devraient normalement circuler. Du côté des nouvelles stations, les travaux semblent se dérouler sans encombre. Les 350 stations seront bientôt disponibles !

Mobiville, ou l'optimisation des déplacements

Dès la fin de l'année et jusqu'en 2009, le SYTRAL lance une expérimentation pour le développement d'un nouvel outil aux déplacements. Il s'agit d'un projet nommé "MOBIVILLE", qui sera lié à la localisation par satellite. Outre les systèmes d'information en temps réels qui existent déjà sur le réseau, ce système devra permettre, si la phase d'expérimentation connaît un succès, aux usagers de se localiser en temps réel et d'optimiser leurs déplacements sur un appareil de téléphonie mobile. L'optimisation du mode de transport est à la clé du succès de ce nouveau système, avec une prise en compte des perturbations du trafic. Ce système permettra en outre au SYTRAL de constituer une base de données informatique, en agrégeant les systèmes existants.

En 2 ans, le SYTRAL investira 390 000 euros dans ce projet, en partenariat avec Artal Technologies, Algoé, Kéolis et le Grand Lyon, qui investiront également 500 000 euros.



Connexion à la Soie, premiers chiffres

Comme espéré, le duo T3 / Métro A à la Soie donne des premiers chiffres encourageants. Initialement à 16 500 voyageurs par jour en moyenne au mois de septembre 2007, la ligne de tramway T3 a pris 3 000 voyageurs supplémentaires soit 19 500 ! Les parcs relais de la ligne sont d'autant plus pleins à craquer. Une tendance qui va certainement repartir à la hausse lorsque le parc relais et la gare bus seront construits.



Rétro-Bus Lyonnais sans local ??

Ils sont une trentaine de passionnés, et s'affairent chaque jour à sauvegarder du matériel roulant ancien. Les membres de l'association "Rétro Bus Lyonnais", qui siège actuellement à Sathonay-Camp et ce depuis 1984, vont devoir déménager en raison de la cession de leur dépôt, propriété du SYTRAL, qui sera prochainement remplacé par un projet immobilier. Mais que vont donc devenir ces vieux bus, bichonnés et entretenus par l'équipe de Yves Servignat ? Le SYTRAL devrait proposer un autre local pour l'installation de l'association, mais une chose est sûre, ils ne seront plus à Sathonay-Camp l'an prochain...

Nous leur souhaitons bon courage, et longue vie !



Oùra ça marche

Le nouvelle carte Oùra a bien démarré et ce sont désormais 2500 cartes de ce type qui circulent tous les jours sur le réseau TCL. 70% de ces cartes sont des combinés TCL+TER. 64% des abonnés Oùra+TCL utilisent le métro après leur arrivée à la gare.

Un nouveau pilote pour Maggaly

Dans la nuit du 3 au 4 novembre une nouvelle version du pilotage automatique sera installée pour la ligne D. Cette opération lourde sera menée toute la nuit depuis le PCC de Part Dieu et dans chaque station de la D. Une des conséquences sera la suppression des ralentissements entre les stations Gorge de Loup et Vieux Lyon, de plus il sera possible de garer deux trains sur le même quai en cas d'incident.



Des arrêts clignotants

En zone rurale lorsqu'il fait nuit ou qu'il y a du brouillard il est difficile de repérer les arrêts. Des lumières clignotantes (à diodes alimentées la journée par le soleil) avaient été installées sur des arrêts de la ligne 21. Ce procédé ayant donné satisfaction ce sont maintenant des arrêts des lignes 40, 43, 72 et 98 qui ont été équipés.

La ligne C3 a été inaugurée le 29 octobre par les élus, en pleine protestation des conducteurs de cette même ligne. Ces derniers protestent contre les mauvaises conditions de travail qu'entraîne la mise en place de cette nouvelle desserte, entre "Vaulx en Velin la Grappinière" et "Gare St Paul".

Le convoi s'est élançé de Vaulx en Velin avec un peu de retard, en raison du blocage des trolleybus au dépôt de la Soie. Deux trolleybus de la ligne C1 ont dû être dépêchés sur place pour permettre d'acheminer les élus et la presse jusqu'à la Part Dieu Vivier Merle. Pour l'anecdote, ces trolleybus circulant habituellement sur la ligne C1, équipée de boucles de détection au sol, ils ne sont pas équipés pour faire fonctionner la priorité aux feux de la ligne C3, qui fonctionne avec un autre système (radio), et le convoi a donc dû patienter aux feux...





Au départ de Vaulx en Velin. Céline Faurie Gauthier, chef de projet C1/C2/C3 au SYTRAL, en train d'expliquer le fonctionnement de la ligne à Gérard Collomb (Maire de Lyon et Président du Grand Lyon) et Maurice Charrier (Maire de Vaulx en Velin).



Arrivée à la Part Dieu Vivier Merle. Dans la salle de conférence du SYTRAL, les élus prennent la parole un à un. Chacun s'applique à répéter que les transports en commun sont essentiels au développement de notre agglomération. D'autres s'attardent sur certains points polémiques et en profitent pour régler leurs comptes avec la presse...



La ligne 44

Ligne de (trolley)bus



Par Bobméto

1962 (26 mars) - Pour desservir le quartier de la Duchère (sur les hauteurs de Vaise) en pleine expansion démographique, l'OTL lance une ligne n°44 : **Pont Mouton – Duchère**. Autobus Berliet PH 80

(2 mai) : terminus à Duchère Balmont

1963 (8 avril) : prolongement de la ligne à **Saint Jean**

(2 décembre) : nouveau prolongement et la ligne devient : **Perrache – St Jean – Vaise – Duchère**

1964 : Autobus Berliet PH 10/100 (série 2500)

1972 (24 janvier) création de la **ligne 144** entre Perrache et La Duchère par le tunnel de Fourvière et mise en service d'une antenne **Les Sources** pour la 44

(12 juin) : mise en place des oblitérateurs

1976 (janvier) : passage en libre service avec l'affectation de Berliet PR 100 (série 2700)

(1^{er} juin) : les ligne 105 et 144 prennent respectivement les numéros 55 et **94**

1977 (12 avril) : suppression de la ligne 94 (et création de la ligne 66) nouvel itinéraire pour la 44 qui devient : **Perrache – Duchère – Les Sources**



PH 10-100 n°2520 vu le 23 mars 1969 à Perrache

1978 (2 mai-Métro) : Exploitation de la ligne en **Trolleybus** (ER 100 – série 2900) avec passage par rues de la Charité et Vaubecour entre Bellecour et Perrache

1991 (9 septembre) : mise en service métro D la ligne est raccourcie et devient : **Hôtel de Ville – Les Sources**

1994 (14 novembre) mise en service du premier ER 100 rénové face Safrans : le 2930

1995 (mars) : toute la ligne est équipée avec les ER 100 rénovés série 2930 à 2942

1997 (8 février) : Travaux dans le secteur de Vaise suppression provisoire des Trolleybus (remplacés par des autobus PR 100.2 – série 3200)

1997 (29 avril) : Métro D à Gare de Vaise : passage par Gare de Vaise et site propre (pont et tunnel) de la Duchère au lieu de rue Marietton

2000 (mai) : Mise en service d'autobus Agora Line (série 3900)

2002 (septembre) Retour progressif et partiel des Trolleybus avec les nouveaux Cristalis ETB 12 (série 1800)

2004 (janvier) nouvelle vague de travaux (Vaise, Gare routière, Duchère) et à nouveau les Trolleybus sont provisoirement supprimés remplacés par des Agora Line (série 3700)



ER100 n°2909 vu le 21 juin 1986 à Bellecour

ER100 n°2918 vu le 27 mars 1994 à Duchère-Plateau





© Bobméto

ER100 rénové vu en Janvier 1995 à la Duchère



© Bobméto

ER100 n°2934 vu le 23 juin 1995 place des Terreaux



Trolleybus Cristalis standards sur la ligne 44, vus entre 2002 et 2004.



Cristalis des lignes 1 et 44 se suivent sur le Pont de la Feuillée...



PR180 vus à Gare de Vaise sur la ligne 44



*PR100 vue
aux "Sources"*





Hôtel de Ville – Louis Pradel : c'est au pied de l'opéra et en plein soleil que nous prenons place à bord d'un Agora Line bruyant (pléonasme ?), qui est stationné rue de la République, dans le 1er arrondissement de Lyon.

A cet endroit, la ligne 44 fait correspondance avec de nombreuses lignes fortes : le métro **A**, le métro **C** et la ligne forte de trolleybus **C3**.

C'est parti. Destination : Les Sources. Nous nous engouffrons immédiatement dans une petite rue à droite, la rue Pizay.

Nous débouchons sur la rue Edouard Herriot, puis sur la place des Terreaux où il nous faut être vigilants à tous les piétons qui traversent au milieu de la chaussée. Nous faisons le tour de la place pour nous diriger en direction du Pont de la Feuillée.



Pont de la Feuillée

Il nous mène du 1er au 5ème arrondissement. Nous passons la Saône, que nous allons remonter par la rive droite, en direction de Vaise. Rapidement nous entrons dans le 9ème arrondissement sur la Quai Pierre Scize. Nous bénéficions d'un couloir bus aménagé depuis 2 ans environ. Une voie de circulation a été rendue aux circulations « douces ».

Un peu plus au nord, après avoir passé le Pont Koenig, nous retrouvons l'autre sens de la ligne 44 et arrivons bientôt à « Pont Mouton », terminus de la ligne 5.



Passage sur le pont de la Feuillée



Le quai Pierre Scize



Arrivée au Pont Mouton



Quai St Vincent

Du Pont Koenig au Pont de la Feuillée, en direction de « Hôtel de Ville », la ligne 44 emprunte la rive gauche de la Saône, sur le Quai St Vincent. Passage dans un premier temps devant les Subsistances près du Défilé de Pierre Scize, puis arrivée sur la passerelle St Vincent.

Nous bénéficions d'un couloir bus gigantesque puisque également autorisé aux vélos. Il nous permet d'atteindre sans encombre le pont de la Feuillée, que nous laissons sur notre droite.



Le Quai St Vincent



Au sud du Quai St Vincent, la ligne 44 marque l'arrêt au débouché de la passerelle du même nom qui enjambe la Saône, puis file à gauche en direction de l'Hôtel de Ville.



Le centre d'échange de Gare de Vaise



Accès au site propre Vaise <> Duchère

Vaise

Après un passage tumultueux par la place Valmy, lieu de tous les embouteillages, que nous évitons par un jeu de couloirs réservés, nous arrivons sur la site de Gare de Vaise, où nous allons réellement faire le plein de voyageurs.

Nous nous engageons dans le centre d'échange et stoppons notre course à la porte 5. La montée par l'avant a beaucoup de mal à s'imposer tellement la foule est importante.





Le site propre Vaise < > Duchère

En sortie de gare routière, c'est une véritable rampe de lancement qui nous attend. L'Agora Line hurle dans la côte mais n'avance pas bien vite. Assis sur la banquette arrière, la sensation n'est pas très agréable tellement les vibrations sont importantes... Nous nous mettons à regretter les Cristalis ETB12, qui se comportaient admirablement dans cette ascension du plateau de la Duchère.



Traversée de la Duchère

Ces derniers mois, la Duchère a bien changé. Une importante opération de renouvellement urbain appelée « Grand Projet de Ville » (GPV) est en train de transformer complètement ce quartier du 9ème arrondissement de Lyon. Dans le secteur du lycée La Martinière Duchère, les trolleybus effectuaient autrefois des virages successifs. Aujourd'hui, ils filent tout droit sur un site provisoire, gravillonné, qui sera dans quelques années un joli site propre bi-directionnel, qui sera entre autre parcouru par la ligne 36, qui fera terminus tout près du Perrollier.



Ci-dessus : les dernières grandes barres de la Duchère, qui devraient bientôt disparaître pour laisser place à des immeubles à taille humaine. A gauche, la fameuse tour panoramique.



Les Sources

Terminus situé sur la commune de Champagne au Mt d'Or, il est équipé d'un « parapluie », dispositif permettant un retournement des lignes aériennes de contact.

A quand le retour des trolleybus sur la ligne 44 ?

C'est une question que beaucoup se posent. Supprimés une première fois le 8 février 1997 en raison de travaux dans le secteur de Vaise, ils étaient revenus entre 2002 et 2004, mais de nouveaux travaux importants les ont fait « provisoirement » à nouveau disparaître du paysage vaisois. Les travaux de requalification de la Grande rue de St Cyr étaient en 2006 une des raisons de l'exploitation de la ligne en autobus, désormais, c'est le GPV (Grand Projet de Ville) de la Duchère qui semble mettre un frein au retour des bus à perches. Opération de rénovation urbaine de grande ampleur, s'étalant sur la durée, la dépose partielle des lignes aériennes de contact risque à nouveau de retarder leur retour, certains parlaient même à un moment d'un départ définitif... Mais les plans dévoilés sur le plateau de la Duchère laissent présager de tout nouveaux poteaux de LAC, qui laissent espérer un retour prochain. On entend la date de début janvier circuler ici et là...

Les chantiers de Lyon et sa région





T3 « protège » ses piétons

Ici, à Décines entre les stations Décines centre et Décines Grand Large, 2 barrières supplémentaires ont été installées pour protéger les piétons au sein d'une intersection barrière existante. Une question : contrairement aux automobilistes qui bénéficient systématiquement de demi-barrières pour leur permettre de « s'échapper », on remarque qu'ici, une fois les barrières fermées, la plateforme tramway ne peut être évacuée... Est-ce vraiment plus sécuritaire ?



Ci-dessus, près de la station « Meyzieu Gare », un signal supplémentaire a été implanté au droit d'une traversée piétonne / cyclable. Les modes doux sont avertis de l'arrivée d'une rame par l'allumage d'un signal de type « R24 » (rouge clignotant ».



Il y a quelques semaines, le journal Le Progrès pointait des problèmes de sécurité au droit de 2 traversées de plateformes sur T3, entre la rue Feuillat et la place de la Reconnaissance. Des problèmes de visibilité sont en cause et les riverains demandent l'installation de feux de signalisation.

Quelques conseils de sécurité pour les piétons aux abords de T3



Dans les carrefours à feux ou dans les passages à niveau, l'approche d'une rame est signalée par l'allumage alterné d'un signal rouge. Ce signal s'adresse aussi bien aux véhicules qu'aux piétons. Parfois, des signaux supplémentaires de plus petite taille sont implantés en aval pour les piétons, afin de faciliter leur perception du signal. Ils sont également équipés d'une synthèse vocale pour les personnes aveugles et malvoyantes, qui peuvent les actionner à l'aide d'une télécommande.



Dans tous les cas, pensez également à respecter la signalisation statique, qui vous indique les cheminements prévus et sécurisés. Les dalles en béton le long des voies sont des cheminements techniques, réservés au personnel habilité. Il ne s'agit en aucun cas d'une piste cyclable ou d'un trottoir.





Du côté du Pont de la Feuillée, des travaux sont en cours pour permettre la construction d'une liaison cyclable stratégique. C'est en effet ce petit maillon qu'il manquait dans la grande liaison Val de Saône > Confluence. Après les aménagements qui ont eu lieu cet été sur le quai de la Pêcherie, cette dernière phase va également permettre de réduire sensiblement la largeur de la chaussée, surdimensionnée sur ce pont.

A noter qu'il s'agira d'une double piste cyclable unidirectionnelle, placée sur un plateau légèrement surélevé par rapport à la chaussée.

Depuis le début du mois d'octobre, le métro A circule jusqu'à Vaulx en Velin – La Soie. Les travaux de surface étant encore en finition, la gare routière bus ne sera en service qu'à partir du 5 novembre, pour accueillir les clients et les conducteurs dans de meilleures conditions.





Le parc relais – Un parc relais provisoire est disponible pour les automobilistes qui souhaitent continuer en tramway ou en métro. Il est situé tout près de la station.

Navettes Eurexpo – En attendant la fin des travaux de la gare routière, la navette fera toujours terminus à Bonnevay et desservira Vaulx en Velin – La Soie.





Avec la nouvelle station Vaulx en Velin – La Soie, la correspondance entre métro / tramway et la navette Eurexpo est grandement facilitée !



Du côté de la gare routière qui accueillira ses premiers bus lundi 5 novembre, les abribus sont prêts. On remarquera qu'une homogénéité d'aménagement a été choisie entre la station de métro, la station de tramway et les arrêts bus, avec les mêmes pierres rectangulaires.

Repenser le réseau tramway lyonnais

T4, OL LAND : des problèmes bien lyonnais

Entre le projet pharaonique et précipité de Jean Michel Aulas, et le réseau TCL à « courte vue » que le SYTRAL nous prépare, nous avons choisi en ce mois d'octobre / novembre, de vous faire partager notre coup de gueule. Nous vous invitons à consulter le numéro spécial du Mag, en supplément à ce numéro du mois d'octobre.

Supplément Hors Série – Novembre 2007



Lyon fête le 1000^{ème} exemplaire du "Citadis" d'Alstom

L'actualité de Lyon en Lignes, en Octobre 2007

Sortie du 20 octobre 2007

Vous avez été très nombreux à vous joindre à nous pour la sortie Lyon en Lignes d'octobre 2007. Nous avons compté jusqu'à 37 participants au plus fort de la journée. Nous vous remercions à nouveau pour votre fidélité, et pour votre bonne humeur !

L'équipe de Lyon en Lignes

Ce e-magazine est la propriété de Lyon-en-Lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales. Vous pouvez le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site www.lyon-en-lignes.org dans la rubrique « Le Mag ».

Les photos utilisées dans le Mag de Lyon en Lignes

Lyon en Lignes possède une autorisation temporaire et précaire de photographeur sur le réseau TCL, en vertu de l'article 18 de l'arrêté du 21 avril 1978 interdisant les prises de vue sur les réseaux de transport, gracieusement délivrée par Kéolis Lyon.

Pour plus de transparence et de respect de la personne, nous évitons autant que possible de faire apparaître les visages du personnel du réseau TCL et des passants. Lors des prises de vue en gros plan, nous demandons systématiquement l'autorisation à la personne intéressée si cela est possible (véhicule à l'arrêt).

Si votre visage apparaît sur une photo parue dans notre Mag, merci de nous en excuser et de nous le signaler afin que nous puissions faire le nécessaire. Merci à vous pour votre compréhension.

Pour toute suggestion, commentaire ou critique, n'hésitez pas à vous exprimer par mail. Si une photo vous plait et que vous souhaitez la recevoir par e-mail, n'hésitez pas à nous contacter !

Pour nous contacter, rendez-vous sur notre page d'accueil, et remplissez le formulaire dans la rubrique « Contact ».

Les photos qui n'ont pas de source sont de Lyon en Lignes.

Remerciements :

Un grand merci à bobmétro, bus64, JoNaT, et à tous ceux qui ont aidé à la construction de ce numéro du Mag de près ou de loin.

Création Lyon en Lignes – Octobre 2007