

**Le
Mag**



du

SNOTCL



Numéro 7 – Décembre 2003

Le Mag du SNOTCL

L'enquête du mois.....	p3
Les brèves	p11
La photo du mois.....	p19
Le dossier technique	p20
La vie du site	p22

Le mensuel du SNOTCL
www.snotcl.free.fr

L'enquête du mois

Les terminus « perdus » de l'Ouest lyonnais

Comme tous les clients du réseau TCL n'habitent pas Pollionnay ou n'ont pas forcément le temps d'aller faire un tour à Vaugneray, nous avons décidé dans ce petit reportage, de vous présenter brièvement les terminus des lignes de l'Ouest Lyonnais, qui se caractérisent par leur environnement campagnard.

En nous baladant près des premiers contreforts des Monts du Lyonnais, nous avons pu découvrir des lieux insolites, calmes et apaisants, ou il fait bon passer une journée ensoleillée.



Extrait du plan de « Latitude » tiré du site www.tcl.fr

La ligne 86

Gorge de Loup – La Tour de Salvagny – Les Chambettes



La ligne est exploitée par RNA pour le compte du SYTRAL et dessert occasionnellement " Les Chambettes " (ci-contre). Il s'agit d'un Agora Line 2 portes.



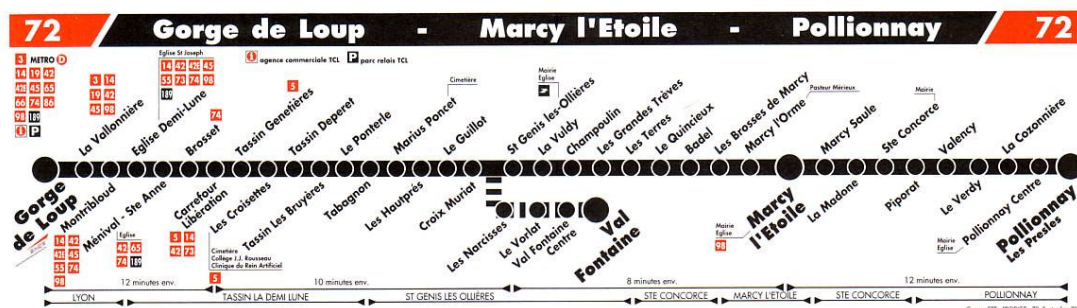
Le stationnement au terminus Chambettes est plutôt anarchique le long de la nationale.
La ligne fait correspondance avec la N2 et un service JD.



La ligne 86 permet aux habitants des communes de La Tour de Salvagny, Charbonnières les bains et enfin, Tassin la Demie Lune de rallier rapidement le centre ville grâce à une connexion directe au métro D à Gorge de Loup.

La ligne 72

Gorge de Loup – Marcy l'Etoile – **Pollionnay les Presles**



La ligne 72 effectue la plupart des services en direction de Marcy l'Etoile, en correspondance avec la ligne 98. C'est après cette dernière commune du Grand Lyon que la ligne se dirige quelques fois en direction de Pollionnay les Presles, commune située en dehors du Grand Lyon.

Lorsque la ligne sort du Grand Lyon, on peut remarquer que les arrêts sont aux couleurs du Conseil Général du Rhône et non de la SLTC. En effet, même si la ligne est toujours exploitée par TCL, elle circule sur un trajet qui était il y a quelques années, en tarification spécifique.



A la sortie de Marcy l'Etoile, le vaillant R312 traverse tout d'abord la commune de Ste Consorce avant de s'enfoncer plus loin encore dans la campagne de l'Ouest Lyonnais. Après de nombreux virages et bon nombre de kilomètres, nous voilà à l'approche de sont terminus occasionnel : Pollionnay les Presles.



On remarquera l'originalité des abris bus dans la partie finale de la ligne. Un poteau est planté au milieu de "nulle part", avec un abri en béton capable de résister à un bombardement !

Ouf ! Ca y est ! Nous sommes arrivés ! Un nouveau terminus a même récemment été aménagé pour faciliter et sécuriser le retournement des bus dans cet espace auparavant trop exigu.



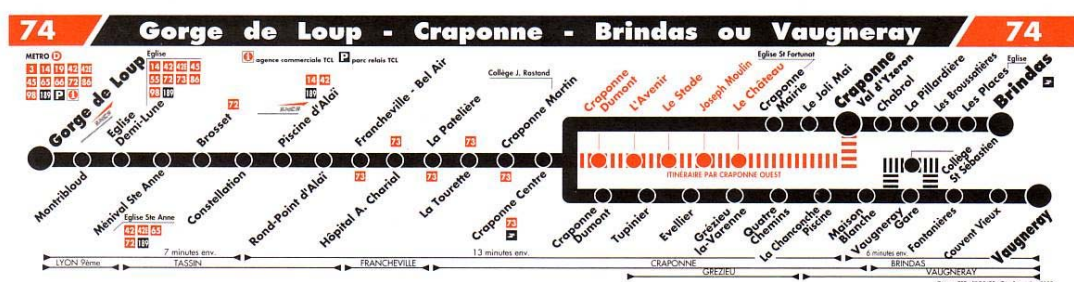
Il nous a fallu près de 45 minutes pour rejoindre ce terminus, sans doute le plus éloigné de tout le réseau TCL. Comme vous pouvez le constater, le paysage n'a rien à voir avec celui de Gorge de Loup, notre point de départ. Ce sont en effet les bonnes odeurs de la campagne qui nous accueillent à la descente de notre engin de la ville !



Même à Pollignonnay les Presles, l'information est efficace et à jour : ici, on annonce que le terminus est reporté à Pollignonnay centre pour cause de travaux : bravo au dépôt de St Simon qui a osé venir jusqu'ici !!

Ligne 74

Gorge de Loup – Craponne Val d'Yzeron – Brindas
ou
Gorge de Loup - Vaugneray



Depuis la rentrée de septembre 2003, le secteur de Craponne fait partie de ceux qui ont été les plus remaniés.

En effet, les dessertes des lignes 73 et 74 ont été revues afin d'améliorer la desserte de ces communes.

La ligne 73 a été limitée entre Perrache et Craponne Centre, avec un dernier départ aux alentours de 18h30.

Quant à la ligne 74 qui nous intéresse plus ici, c'est celle qui a connu les plus grands changements concernant à la fois son tracé mais aussi son exploitation.

La ligne effectue toujours son départ de Gorge de Loup MD et son terminus principal à Craponne Val d'Yzeron, via Craponne centre. Une desserte occasionnelle existe toujours jusqu'à Brindas (Hors Grand Lyon). La nouveauté consiste à la mise en place d'une antenne de la ligne en direction de Vaugneray, afin de remplacer l'ancienne ligne 73.

De plus, les services en direction de Brindas ont été améliorés avec des trajets tout au long de la journée (contre seulement aux heures de pointe du matin, de midi et du soir auparavant).



Le terminus de Vaugneray s'effectue toujours sur une petite place de parking dans le centre du village (Ci-contre).

Sur la girouette arrière du R312 à destination de Vaugneray, on peut lire " 74 V " !



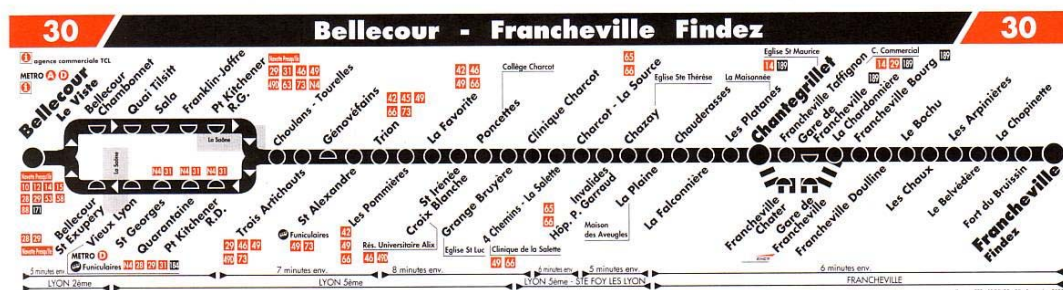
On remarquera également la présence d'un Point Service TCL, dans le village de Vaugneray, malgré sa situation Hors Grand Lyon : une excellente chose pour le service aux clients de cette commune !



Le terminus Brindas se fait sur la place principale en correspondance avec le 103, 189 et avec les bus scolaires privés "Planche".

Ligne 30

Bellecour – Francheville Chantegrillet – Francheville Findez



Encore une ligne dont le terminus n'est pas forcément connu de tout utilisateur du réseau TCL. Nous sommes allés jusqu'au fin fond du quartier du Findez pour découvrir ce terminus. Sa desserte est honorable puisqu'un service sur deux va jusqu'à Findez, y compris les dimanches et fêtes ainsi qu'en soirée.



C'est par un "abri" bus assez dépouillé que nous sommes accueillis dans ce quartier qui paraît plutôt calme. Sans doute le vent du sud a-t-il été trop violent... On remarquera la correspondance sympathique avec une navette communale de Francheville qui s'étend entre Francheville Findez à Francheville Bel Air, via le secteur d'Alai. Elle est gratuite !

Les lignes de l'Ouest lyonnais qui sortent du Grand Lyon (72, 74) sont à tarification TCL et permettent à n'importe quel usager d'y accéder.

Auparavant, ces mêmes lignes étaient régies par une double tarification zonale qui obligeait les voyageurs à valider un second titre de transport lors du franchissement de la limite de la COURLY.

Aujourd'hui, même les communes hors Grand Lyon bénéficient, moyennant finances, d'une tarification simple (sauf la ligne 21 entre Limonest Cimetière et Chasselay qui reste la seule exception).

Les lignes de l'Ouest lyonnais vous permettent donc de vous évader sans supplément de prix et d'aller respirer un air plus frais que celui de Gorge de Loup.

La seule contrainte : se munir d'une fiche horaire à jour afin de bien calculer son temps et de ne pas rater le bus du retour sous peine de faire quelques heures de marche ou de passer la nuit à la belle étoile !

Une bonne idée de sortie pour les vacances de Noël ! ☺

Les brèves

Accident mortel sur la ligne T2 à St Priest

Le 17/11 dernier, le 1^{er} accident mortel a eu lieu sur le prolongement du tramway T2 à St Priest. Il s'agit d'une femme de 57 ans qui a été renversée et tuée sur le coup par une rame entre les arrêts Cordière et St Priest Bel Air.

L'exploitation de la ligne T2 a été stoppée une bonne partie de l'après midi entre Porte des Alpes et St Priest Bel Air alors qu'un PRT (Plan de Remplacement de Tramway) a été mis en place sur la section non exploitée.

Ce grave accident qui endeuille une nouvelle fois nos lignes de tramway repose la question de la sécurité autour du tram, tant au niveau des limites de vitesses (faut-il les augmenter à certains endroits) qu'au niveau des protections entre la plateforme et le reste de la voirie (trottoirs et routes).

L'accident est en effet intervenu à un endroit déjà redouté par les conducteurs de tram eux-mêmes, qui commencent à repérer les zones dangereuses (sortie d'un parking d'immeuble et sortie principale d'un hôpital en pleine sortie de courbe).

Mise en service du site propre de la Montée des soldats



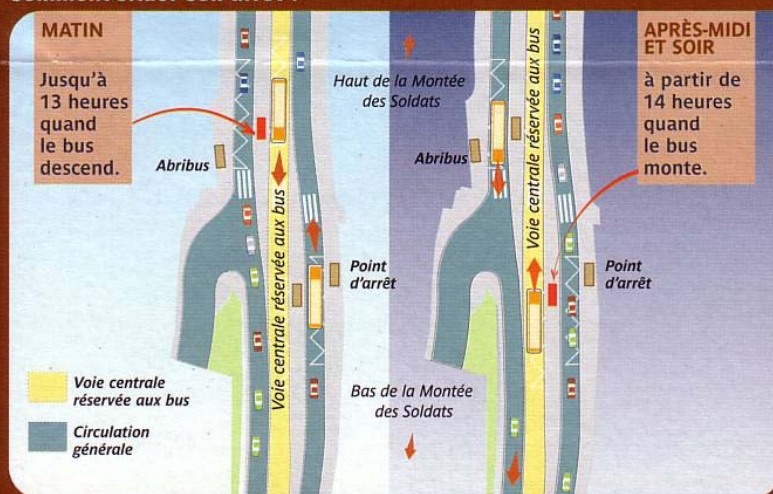
information

SYTRAL

Priorité aux bus sur la Montée des Soldats à partir du 17 novembre 2003.

- Votre bus gagnera du temps en circulant sur une **nouvelle voie centrale** dédiée uniquement aux transports en commun. Les lignes de bus 8, 59, 70 et la ligne de transport scolaire JD 203 garantissent un temps de parcours optimisé.
- Les bus emprunteront la voie centrale lorsque le flux automobile sera le plus dense :
 - le matin, dans le sens de la descente
 - l'après-midi et le soir, dans le sens de la montée.

Comment situer son arrêt ?



- Entre 13 heures et 14 heures la voie centrale n'est pas utilisée, les bus s'intègrent à la circulation générale.



Allo TCL 0820 42 7000 *



Internet www.tcl.fr

PARTOUT, POUR TOUS, IL Y A TCL



© SLTC



Voiries réservées aux véhicules classiques



Le système ne détecte que les véhicules d'un certain gabarit. La voie est fermée entre 13 et 14h afin d'éviter toute collision



A l'arrivée d'un véhicule de transports en commun, un détecteur permet une ouverture de la barrière et garantie un accès réservé



Le système est identique à celui utilisé pour les feux des lignes de tramway

A noter que depuis le 20/11, le site propre est totalement fermé suite au bris d'une barrière par un véhicule. Il est réutilisable depuis le 01/12.

TCL fête les lumières !

Cette année, TCL fête les lumières les 6, 7 et 8 décembre avec la mise en place d'un ticket « TCL en fête ». Il vous coûtera 2€ et sera valable sur tout le réseau de 16h à la fin de service (1 ticket par soirée). Alors laissez votre voiture au garage !!

Alerte à la bombe dans la gare de la Part Dieu le 18/11/2003

Suite à la présence d'un bagage suspect dans la gare de Lyon Part Dieu le 18 novembre dernier, un périmètre de sécurité a été dressé par les forces de l'ordre et la gare SNCF a été évacuée entre 13h30 et 18h30. Ce sont ainsi des milliers de voyageurs qui ont dû être réorientés et les trains ont été détournés vers la gare de Lyon Perrache.

Quant au réseau TCL, il a fortement été perturbé pendant cette même période. Toutes les lignes transitant par le secteur Part Dieu Vivier Merle ou aux alentours ont ainsi été limitées, détournées ou arrêtées. On a pu noter des retards sur certaines lignes (1, 28, 36, ...) allant de 45 minutes à 3 heures !! Même les lignes ne desservant pas la Part Dieu (11, 34...) ont pu connaître de fortes perturbations dues cette fois-ci à la circulation automobile qui a été très importante et très concentrée en périphérie du secteur bouclé pendant tout l'après midi.

Résultat : les voyageurs ont eu énormément de mal à rejoindre leurs destinations et les lignes concernées n'ont pu se réguler qu'en cours de soirée.

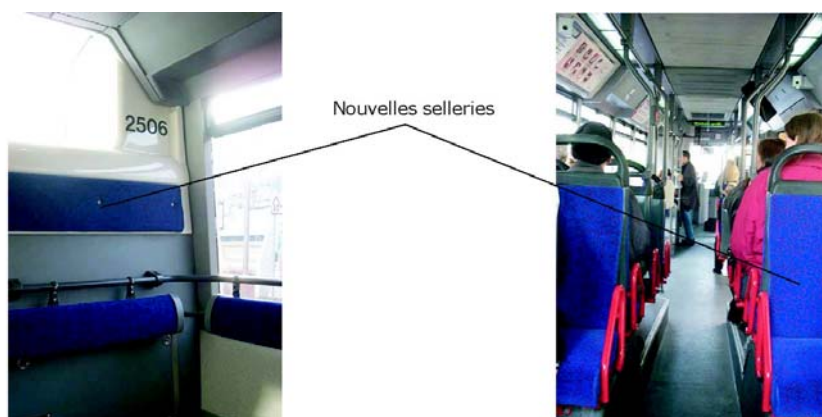
Du côté de la SNCF, les pertes sont d'autant plus importantes que 16 000 heures ont été perdues (la gare de la Part Dieu est en effet la plus importante gare de correspondance de France, ou plus de 700 trains transitent chaque jour !). Les pertes se chiffrent à environ 100 000 Euros ! Dès le lancement de l'alerte par la SNCF, les forces de l'ordre se sont rapidement rendues sur les lieux pour boucler le quartier. Les véhicules de police ont emprunté la plateforme du T1 sur toute la rue Servient, ce qui leur a permis d'arriver sur place en quelques minutes.



Rénovation des Agora S

Eh oui, nos chers Agora S sont en cours de rénovation par les ateliers centraux d'Alsace. Le 1^{er} est déjà sorti avec ses nouvelles selleries ainsi qu'une rénovation des planchers et de l'aspect extérieur. Il s'agit en l'occurrence du 2506 qui circule en général sur la ligne 28 (Vieux Lyon – Part Dieu – Grange Blanche – L. Bonnevoy).

Les amateurs des nouveaux Agora Line Clim séries 1300 et 1400 sauront apprécier car il s'agit du même aménagement intérieur qui demeure très confortable !



Grève des contrôleurs

Le 17 novembre dernier, un certain nombre de contrôleurs ont déposé un préavis de grève reconductible. Les revendications n'ont pas été dévoilées et ce mouvement semble avoir été assez marginal du fait de sa faible médiatisation et des opérations de contrôle qui se sont déroulées durant cette même période.

Voici l'affiche qui a été placardée dans bon nombre de véhicules sur le réseau, de manière plutôt anarchique, alors que certains contrôleurs grévistes ont préféré inciter les clients à ne pas valider leur titre de transport, attitude que nous vous laissons le soin de juger par vous-même...



**A PARTIR
DU
LUNDI
17
NOVEMBRE
2003
GRÈVE
ILLIMITÉE
DES
CONTRÔLEURS
T.C.L.**

Nouveau site Internet TCL

Les TCL viennent d'inaugurer leur nouveau site internet. L'interface est plus fouillis, mais le contenu est plus riche et mieux illustré. Aux vues des premiers résultats du sondage que les TCL effectuent sur leur site pour connaître l'avis des internautes, ceux-ci se montrent très critiques et jugent pour 60 % d'entre eux que ce nouveau site présente un résultat peu attrayant. Cependant, l'équipe du SNOTCL juge cette initiative plutôt bienvenue, et trouve le résultat plutôt joli. Une seule remarque, un lien vers le SNOTCL n'a toujours pas été intégré...

Inondations



Suite aux intempéries, le dépôt d'Oullins a été évacué. Les véhicules ont été garés à Perrache et à Audibert. L'Yzeron a en effet atteint un niveau suffisamment élevé pour atteindre les ateliers d'UTO !

Visulys débarque dans les gares routières !

Depuis quelques jours, on peut découvrir les nouvelles bornes Visulys dans les gares routières de Perrache et de Gare de Vaise. Elles sont de forme différente (2 lignes) mais ne sont pas encore en service.



La « virgule » de Charpennes

Cette nouvelle installation permet enfin aux voitures de la ligne T1 d'effectuer des services partiels entre Charpennes Charles Hernu et IUT-Feyssine.

La photo du mois



Ca y est, c'est officiel, les Cristalis sont opérationnels !

Le dossier technique

Vitesse passage de courbes

T1

Direction feyssine (voie 2)

Perrache	15
Débranchement Pont Gallieni	10
Quai Claude Bernard/ rue de l'université	15
Rue de l'Université/Rue de Marseille	15
Rue de Marseille/Guillotière	25
Guillotière/liberté	25
Liberté/Saxe	15
Moncey/Servient	30
Trémie servient	30
Servient/Vivier Merle	10
Vivier Merle/ Lafayette	15
Lafayette/Thiers	15
Thiers /Bellecombe	45
Thiers/rue des émeraudes	15
Charpennes	15
Tonkin (avant et après station)	15
Condorcet	15
Carrefour après Station Condorcet	30
Courbe Université Lyon 1	15
Entrée et Sortie Gaston Berger	20
Insa (derrière chaufferie)	30
Feyssine	15

Direction Perrache (voie 1)

Feyssine	15
Insa (derrière chaufferie)	30
Gaston Berger	20
Courbe Université Lyon 1	15
Carrefour av station Condorcet	30
Condorcet	15
Tonkin (av et après station)	15
Charpennes	15
rue des émerauade/Thiers	15
Bellecombe/Thiers	45
Thiers/Lafayette	15
Lafayette/vivier Merle	20
Vivier merle/servient	10
Trémie Servient	30
Servient/Moncey	30
Saxe/Liberté	15
Liberté/Guillotière	25
rue de Marseille	25
Marseille/Université	15
Université/Claude Bernard	15
Pont Gallieni	10
Perrache	15

15

TIV de limitation

R

TIV de reprise

T2

Direction St Priest Bel Air (voie 2)

Perrache	15
Villon/Bachut	45
Bachut/Jean XXIII	15
Jean XXIII/ Grange Blanche	15
Grange Blanche/Ambroise Paré	25
Ambroise Paré/Vinatier	30
Vinatier	20
Essart/Boutasse	30
Alizés/Rebuffer	15
Rebuffer/Parilly Université	30
Rebuffer/Parilly Université	40
Rebuffer/Parilly Université	15
Parilly Université/Europe	15
Trémie Europe	25
Porte des Alpes	20
Parc technologie	35
Haut de Feuilly	35
Haut de Feuilly/Salvador Allende	30
Haut de Feuilly/Salvador Allende	40
Salvador Allende/Alfred de Vigny	35
Alfred de Vigny/Hôtel de ville	15
Hôtel de ville/Esplanade	15
Hôtel de ville/Esplanade	30
Esplanade/Jules Ferry	40
Jules ferry/Cordières	15
Jules ferry/Cordières	20
Cordières/Bel Air	
Cordières/Bel Air	
Cordières/Bel Air	
Retournement Bel Air	10

Direction Perrache (voie 1)

Retournement Bel Air	10
Bel Air/Cordières	
Bel Air/Cordières	
Bel Air/Cordières	20
Cordières/Jules Ferry	15
Cordières/Jules Ferry	15
Jules Ferry/Esplanade	40
Esplanade/Hôtel de ville	30
Esplanade/Hôtel de ville	15
Hôtel de ville/Alfred de Vigny	15
Alfred de Vigny/Salvador Allende	45
Alfred de Vigny/Salvador Allende	40
Salvador Allende/Haut de Feuilly	35
Salvador Allende/Haut de Feuilly	30
Haut de Feuilly/Parc	35
Parc Technologie/Porte des Alpes	35
Porte des Alpes	25
Trémie Europe	25
Europe Université/Parilly	15
Parilly/Rebuffer	15
Parilly/Rebuffer	40
Parilly/Rebuffer	30
Rebuffer/Alizés	15
Boutasse/Essart	30
Vinatier	20
Vinatier/Ambroise paré	30
Ambroise Paré	25
Grange Blanche/Jean XXI	15
Grange Blanche/Jean XXI	15
Jean XXII/Bachut	15

La vitesse Maximum est de 50 Km sur les 2 lignes de tramway jusqu'à l'approche d'un TIV (Tableau indicateur de vitesse).

Actuellement tous les TIV mis en place sur les deux lignes de tramway ne sont pas officiels ceux-ci seront très prochainement mis en application.

Les vitesses manquantes sur l'extension de T2 seront mise à jours dans un dés prochains numéros du mag avec la mise en route des nouvelles limitations

La vie du site

Sortie du 22 Novembre

Une sortie organisée par le SNOTCL a eu lieu le 22 novembre dernier. Le matin, nous avons visité l'association de Rétro Bus Lyonnais. Après un copieux repas le midi, nous avons effectué une visite du réseau l'après-midi. Cette journée fut fort sympathique, et de nombreux contacts ont été créés, notamment avec l'association RBL. La prochaine sortie est prévue pour le printemps, et un souhait a doré et déjà été exprimée : la visite du musée de Rochetaillée.



Rubriques

Les rubriques suivantes du site sont ou seront supprimées : « Adhésion », « Maquettes » et « Dernières Minutes ».

L'avenir du site

Le SNOTCL risque d'être assez sérieusement modifié dans un avenir assez proche. En effet, il va changer de nom, la suppression du site est à l'ordre du jour. Nous conserverions le forum, ainsi que le Mag. Ce dernier nous demandant énormément de travail, le contenu du site n'évolue plus. Et à la vue des statistiques du site, il apparaît évident que celui-ci ne présente que peu d'intérêt. C'est pourquoi nous pensons le supprimer.



***Toute l'équipe du SNOTCL
vous souhaite de bonnes
fêtes de fin d'année !***

