

T4

18-07-2007

T4

Jet d'Eau - Mendès
France
(Lyon
8e)

Gare de
Vénissieux
(Vénissieux)

Hôtel
de Ville - Marcel Houël (Vénissieux)

Hôpital
Feyzin - Vénissieux (Feyzin)

Jet d'Eau Mendès France
– Hôpital Feyzin Vénissieux

Rames stationnées Bd des
Etats Unis le 20 avril 2009, jour de l'inauguration de la ligne T4

Données générales

Date de mise en service : 20
avril
2009

Longueur : 9,5 km.

Nombre de stations : 10

Détail de l'itinéraire :

Tram urbain
classique entre Jet d'Eau Mendès-France et Hôpital
Feyzin - Vénissieux.
Cette
ligne emprunte successivement le Bd des Etats Unis (Lyon 8), l'avenue
Curie (Vénissieux), le Bd Croizat (Vénissieux),
puis sillonne le plateau des Minguettes via l'avenue d'Oschatz,
l'avenue
Jean Cagne, l'avenue Maurice Thorez, le Bd Lénine puis
l'avenue du 11 Novembre 1918.

Elle effectue une correspondance avec T2 au Jet d'Eau et avec le
métro D
à Gare de Vénissieux.

Dossier sur T4

Les stations

Phase 2 -

études (MES automne 2013)

La Doua - IUT
Feysine - T1
Croix Luizet - T1
La Doua - INSA - T1
La Doua - Gaston
Berger - T1
Université
Lyon 1 - T1
Condorcet - T1

Le
Tonkin - T1
Charpennes -
Charles Hernu - T1 - Métro A - Métro B - C2
Collège
Bellecombe - T1
Thiers Lafayette -
T1 - C3
Gare Part Dieu -
Villette - T3 - Rhônexpress
Felix Faure -
Dauphiné
Manufacture des
Tabacs - Métro D (Sans Souci ou Garibaldi)
Lycée
Colbert

Phase 1 - en service

Jet
d'Eau Mendès France

Lycée Lumière

Etats
Unis - Musée Tony Garnier

Professeur
Beauvisage - C.I.S.L.

Etats
Unis - Viviani

Joliot
Curie - Marcel Sembat

La
Borelle

Gare
de Vénissieux - métro D

Croizat
- Paul Bert

Marcel
Houël - Hôtel de Ville

Lycée
Jacques Brel

Cagne

- Herriot

Vénissy

Division
Leclerc

Maurice
Thorez

Lénine
- Corsière

Darnaise

Hôpital
Feyzin - Vénissieux

Actualité

Suivez ici les
dernières nouvelles du projet T4

Avril
2008 - Magazine "Correspondances" - T4 vu du ciel

Juillet
2008 - Travaux de connexion T2/T4 au Jet d'Eau

Août 2008
- Fin des travaux sur l'avenue Berthelot

> La phase 2 de T4 est actuellement en phase d'études
: la ligne sera alors prolongée entre Jet d'Eau
Mendès France et La Doua Gaston Berger (jusqu'à
La Doua IUT Feysine aux heures de pointe uniquement). Entre la Part
Dieu et la Doua, elle empruntera l'infrastructure existante de la ligne
T1. La mise en service de la phase 2 est prévue pour
l'automne 2013.

Dernière mise
à jour : dimanche 1er août 2010 à 10h20