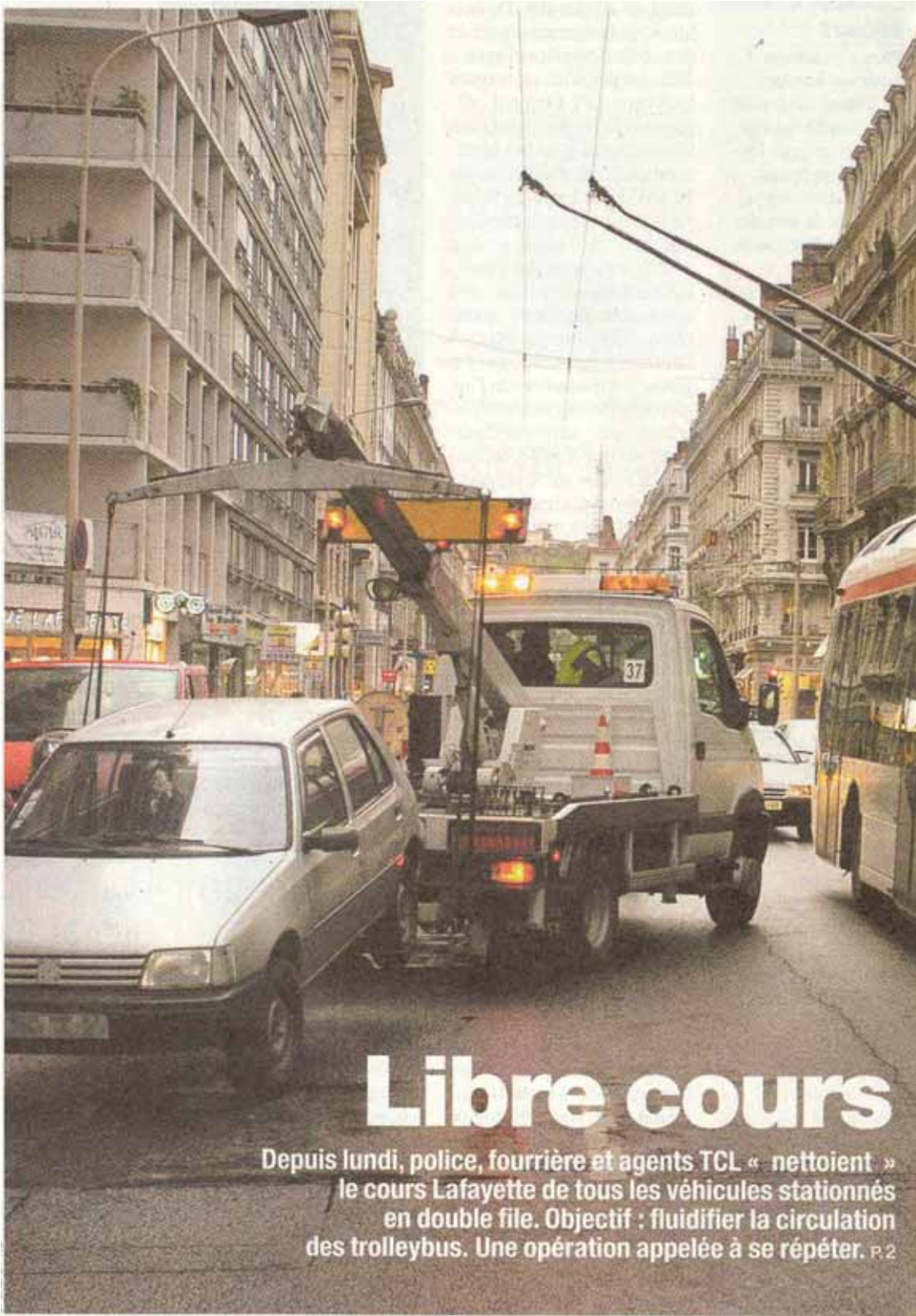


C3 : la voie est-elle libre ?





Libre cours

Depuis lundi, police, fourrière et agents TCL « nettoient » le cours Lafayette de tous les véhicules stationnés en double file. Objectif : fluidifier la circulation des trolleybus. Une opération appelée à se répéter. P.2

La police fait le ménage dans les couloirs

Gare au stationnement en double-file. Depuis lundi, polices municipale et nationale, fourrière et agents TCL ont pris d'assaut le cours Lafayette (3^e). Objectif : dégager et verbaliser toute automobile qui gênerait la circulation des trolleybus sur les 14 km de la ligne 1 (Saint-Paul-Bonnevay), la plus fréquentée du réseau avec 35 000 voyageurs par jour. La semaine dernière, ces agents assermentés en étaient restés aux sommations. A l'initiative du Sytral, qui organise les transports de l'agglomération, ils avaient distribué aux automobilistes garés en double-file, aux arrêts de bus ou sur les espaces de livraison, des tracts avec un slogan clair : « maintenant il faut dégager la voie ».

Le message a, semble-t-il, été entendu. « Lundi, il y a eu assez peu d'infractions », indiquait hier la police municipale de Lyon. Vingt véhicules stationnés sur des espaces réservés aux livraisons ont toutefois été emmenés à la fourrière et une soixantaine ont été verbalisés. L'addition peut être salée



Un véhicule stationné en double file, cours Lafayette (3^e).

pour les spécialistes du « j'en ai pour deux minutes » : jusqu'à 126 €. « A cause de ce genre de comportements, les bus ne sont pas à l'heure. Du coup, il y a parfois trois trolleybus qui se suivent alors qu'ils sont cadencés toutes les cinq minutes », explique Jacques Bajard, chargé de mission « sécurité » au Sytral. Cette opération coup de

poing, qui mobilise chaque jour une dizaine de policiers municipaux lyonnais, sera donc menée jusqu'à « ce que la vitesse commerciale de la ligne s'améliore ». Ce dispositif devrait être prochainement déployé sur d'autres secteurs comme la Croix-Rousse (ligne 6) et Saxe-Jaurès (lignes 4 et 18).

Frédéric Crouzet

violence Le stationnement gênant est la source d'altercations entre automobilistes et chauffeurs. Cette violence, qui a représenté jusqu'à 20 % des incidents sur le réseau, est en baisse depuis le durcissement des lois.

Gros tapage dans la presse, campagne de communication agressive du SYTRAL : les véhicules gênants sont devenus insupportables sur le Cours Lafayette, et il va falloir faire le ménage, très sérieusement !

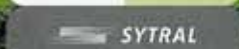
Depuis 2004, la situation s'est-elle améliorée sur le trajet de la ligne 1, qui deviendra bientôt la ligne C3.

La mise en service prochaine de la ligne C3 et de sa priorité aux feux aura-t-elle un effet positif sur la circulation des trolleybus, au milieu de cette jungle ?

Petit reportage sur place pour faire un point notamment sur les aménagements effectués.

FAUT-IL EN ARRIVER LÀ... POUR QUE NOS BUS PUISSENT CIRCULER ?

Respecter les couloirs de bus,
c'est assurer la fluidité de la
circulation dans l'agglomération.

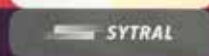


PARTOUT, POUR TOUS, IL Y A TCL



Stationnement en double file et sur les arrêts de bus : Maintenant, il faut dégager la voie !

A partir de fin octobre 2004, les véhicules qui gênent
la progression de votre trolleybus seront verbalisés,
voire enlevés par la fourrière, afin de garantir les conditions
normales de votre trajet : confort, sécurité, rapidité.



Allo TCL 0820 42 7000 *

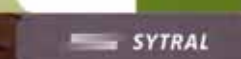
www.tcl.fr

PARTOUT, POUR TOUS, IL Y A TCL



FAUT-IL EN ARRIVER LÀ... POUR QUE VOUS NE SOYEZ PAS TENTÉ DE RÉCIDIVER ?

Respecter l'ensemble des citoyens,
c'est ne pas stationner sur un arrêt de bus,
même pour une minute.



PARTOUT, POUR TOUS, IL Y A TCL



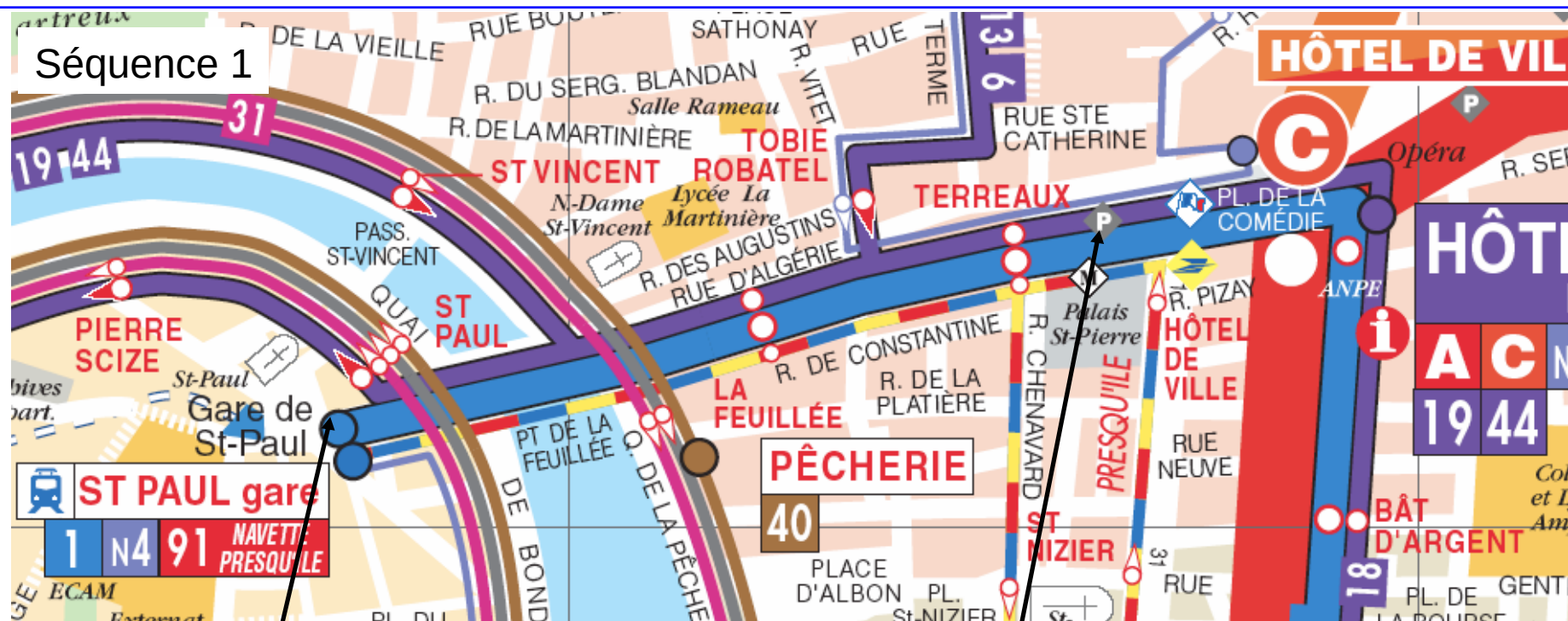
Voici un échantillon des différentes campagnes de communication, visant à faire prendre conscience à tous les usagers de la voirie, des problèmes de circulation des bus dans notre agglomération. A l'époque (2004), il semble que la répression était la meilleure solution, avec une verbalisation systématique des véhicules gênant, pendant une semaine. Mais cette action a été bien peu suivie, et surtout bien vite oubliée, et laissée dans un carton...

Le point sur les aménagements de la ligne forte de trolleybus C3

Afin de mieux comprendre ce que sera C3, nous vous proposons ce mois-ci un point complet sur les aménagements de la ligne forte de trolleybus C3. Pour cela, nous avons parcouru l'ensemble des lignes 1 et 51, qui formeront à terme C3, que nous avons découpé en 6 séquences, visibles sur le plan ci-contre.

Nous avons pu constater avec grand regret que le stationnement en double file y est toujours de rigueur, et perturbe très fortement la 1ère ligne du réseau TCL. Une réaction de la part des autorités, et notamment du SYTRAL, semble indispensable, si la ligne C3 veut acquérir toute crédibilité. En effet, comment assurer la priorité d'un bus qui n'est pas dans un site propre, et qui est noyé au milieu d'un flot continu de véhicules, souvent garés de façon anarchique en pleine voie ?





St Paul Gare : un retournement en site propre a été créé derrière la gare SNCF de Lyon St Paul. Il est gardé par un contrôle d'accès à bornes escamotables, qui sont malheureusement hors service depuis de nombreux mois...



Le long de la place des Terreaux : le couloir bus a été complètement refait, en profondeur, l'été 2006.

Une question simple : le feu piéton situé devant l'entrée du Palais St Pierre est-il vraiment utile ?

Séquence 2



Sur le pont Lafayette : création d'un couloir en direction de L. Bonnevoy. Le site est donc bidirectionnel sur le côté nord du pont.



Station Saxe - Lafayette : alignement de la bordure sur la voie de circulation, et resserrement général du carrefour, et mise à la norme PMR.

Station Lafayette - Garibaldi : resserrement du carrefour avec mise en place d'un îlot central pour les piétons.



Modification du carrefour Lafayette / Augagneur



Séquence 3



Station Sainte Geneviève : mise en alignement de la bordure sur la voie de circulation, et mise à la norme PMR.

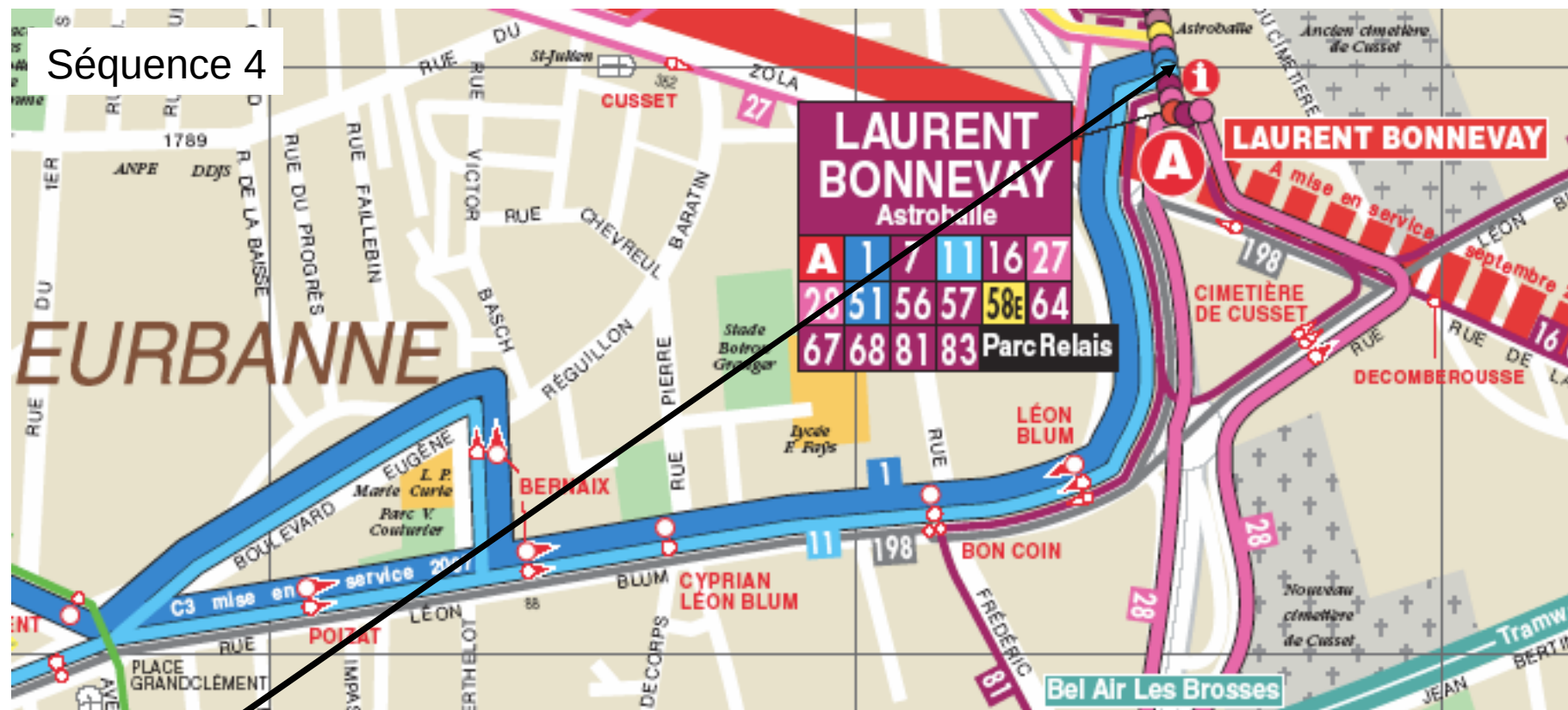


Carrefour Lafayette / Racine : resserrement du carrefour avec îlot piéton au sud.



Station Blanqui - Tolstoi : alignement de la bordure sur la voie de circulation, et mise à la norme PMR.

Séquence 4

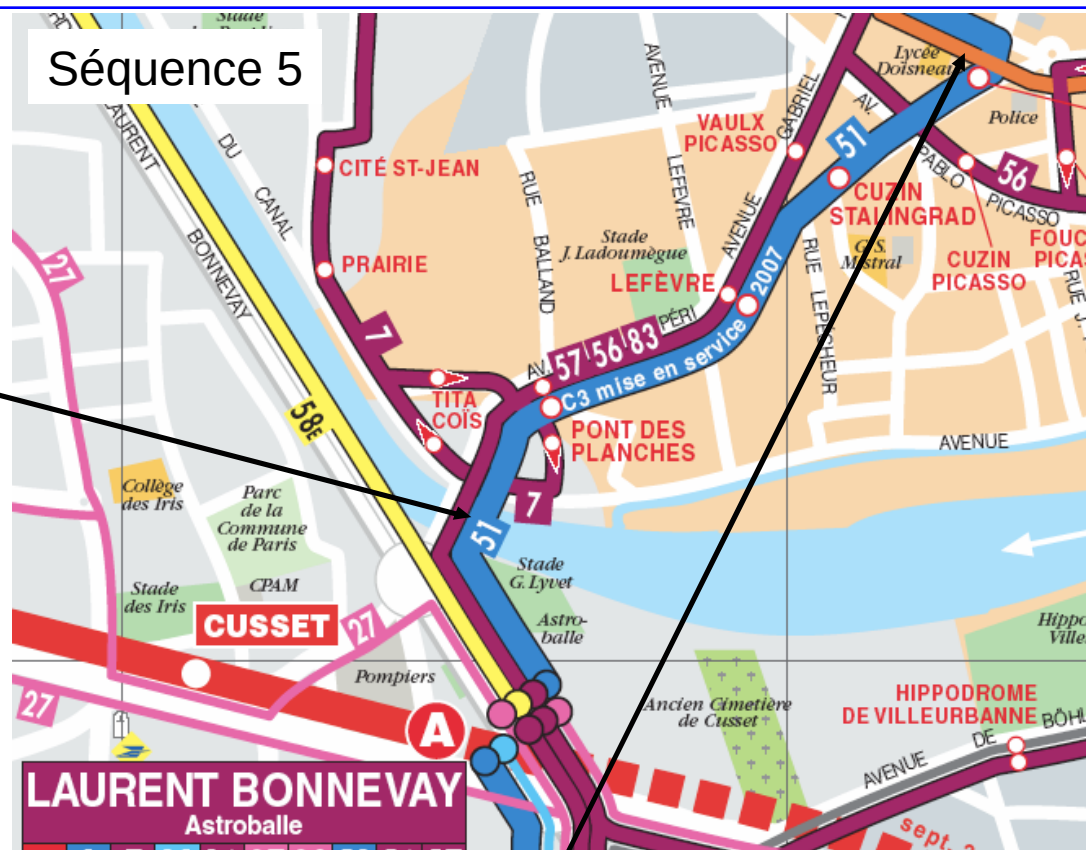


L. Bonnevey : mise en place d'un arrêt standard PMR. Mise en place de nouvelles LAC.



Le Mag n°44 - Janvier 2007

Le Pont de Cusset

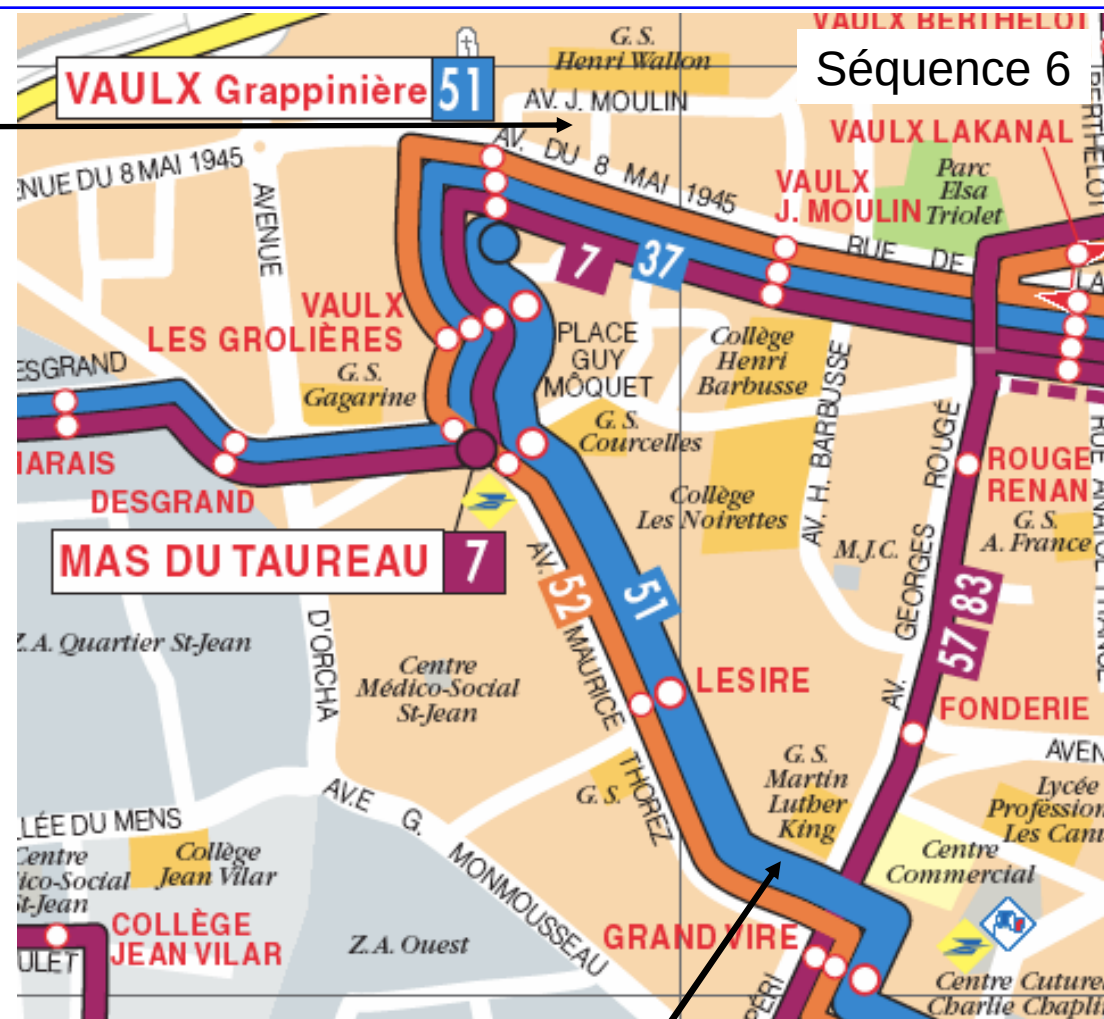


Le secteur Vaulx en Velin centre

Les poteaux de lignes aériennes ont fait leur apparition, ainsi que quelques portions de lignes.

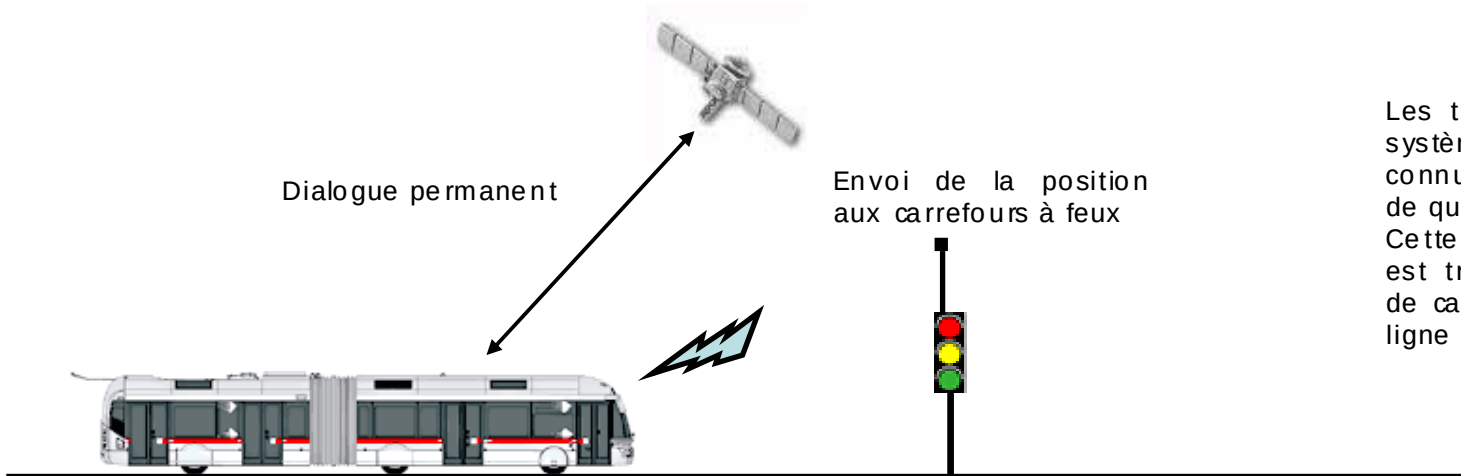
Ci-contre, la ligne 51 exploitée en Agora L sera prochainement remplacée par C3, exploitée en Cristalis ETB18.

Construction d'un nouveau terminus en boucle, dans le quartier de la Grappinière. Terminus en site propre.



Prolongement de l'aménagement avec site propre axial, séparé du reste de la circulation par un terre plein central.

Le système de priorité aux feux de C3 est enfin visible sur le terrain



Les trolleybus sont géolocalisés par différents systèmes (GPS, odomètre...) et leur position est connue en temps quasi-réel (rafraîchissement de quelques secondes seulement). Cette position géographique réelle et précise est transmise par ondes radio aux contrôleurs de carrefours à feux, en aval du parcours de la ligne C3.

Vu ici près de la station « Louis Braille - Montaland » : une petite antenne posée au sommet d'un support de signalisation tricolore. Elle permet la réception des données en provenance des trolleybus à l'approche, qui donnent leur position exacte, afin d'adapter les cycles de feux, et de favoriser leur progression.



Essais d'un trolleybus livrée « Ligne forte » sur la ligne 1 (n°1922)

