

Suivons les travaux !



T1, T2, T3 et bientôt T4. Décidemment, le tramway qui était démodé, vieillot, dépassé, revient en force dans la capitale des Gaules !

Les travaux de T4 n'ont pas encore commencé que Lyon en Lignes est déjà sur place pour faire ses premiers repérages et donner ses premières impressions sur le futur tracé.

Le phasage des travaux :



Plan www.sytral.fr

La première tranche des travaux va donc concerner la partie située entre « Jet d'Eau Mendès France » et « Gare de Vénissieux », le long du Boulevard des Etats-unis à Lyon 8^{ème} et du Boulevard Joliot Curie à Vénissieux. Depuis le temps qu'André Gérin, Maire de Vénissieux, réclame un mode lourd pour sa ville, le voilà enfin servi, même s'il aurait préféré le prolongement du métro D aux Minguettes (une fausse sortie de station de métro avait même été installée en face du centre commercial « Vénissy », avec un panneau « Ici, le métro D en 1995 »...). Une maigre consolation que ce tramway effectué en plusieurs tronçons, baisse des subventions de l'Etat oblige...

Dans un 2^{ème} temps, le tronçon Gare de Vénissieux – Minguettes sera construit. Le tronçon Jet d'Eau – Part Dieu n'est pas encore dans le programme d'étude d'exécution.

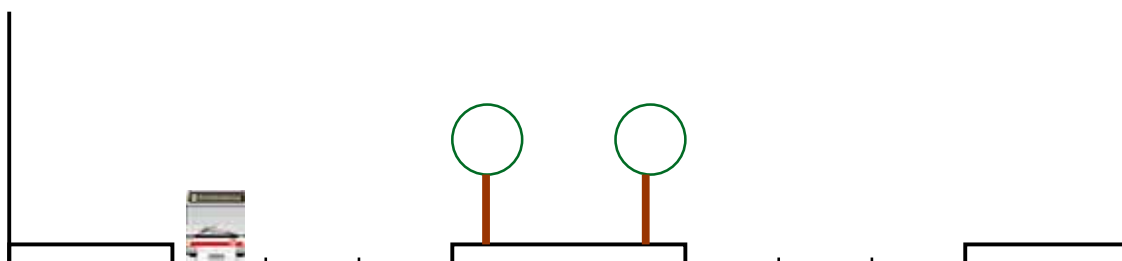
Données Phase 1 (Source SYTRAL)

Distance totale : 9,5 km

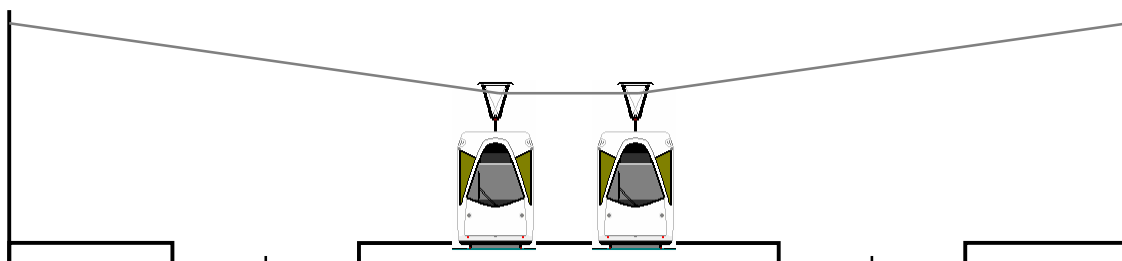
- **Nombre de stations** : 18
- **Itinéraire** : reprise en grande partie de l'itinéraire de la ligne 36.
- **Desserte à moins de 300 m de l'axe** :
 - 33 600 habitants env.
 - 6 150 emplois env.
- **Temps de parcours** : env. 30 minutes

SECTION JET D'EAU – ETATS UNIS / VIVIANI (Lyon 8^{ème})

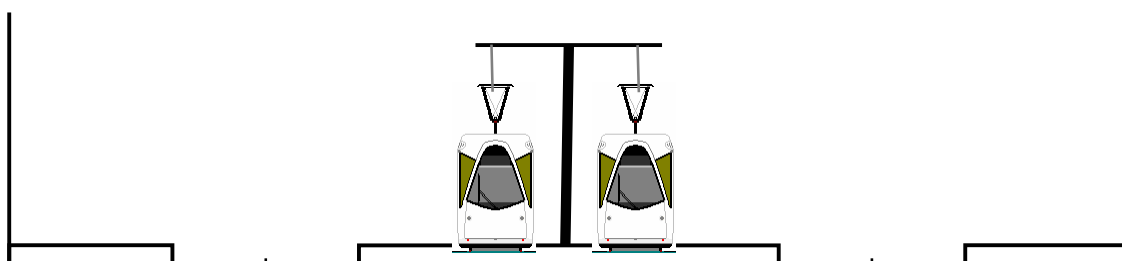
Profil actuel



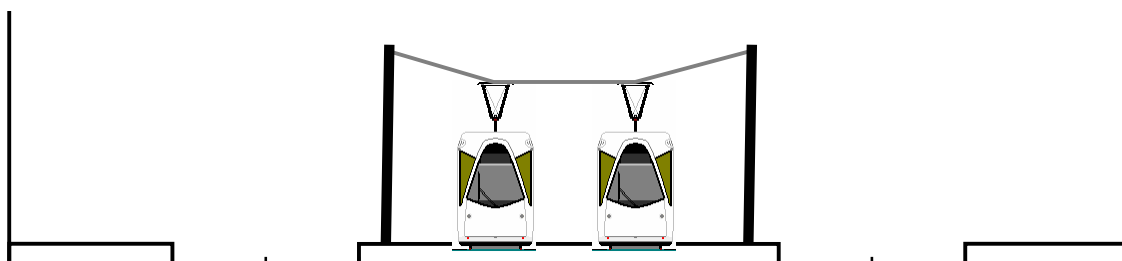
Profil projet
Lignes
aériennes
accrochées
en façades



Profil projet
Lignes
aériennes
accrochées
en milieu de
plateforme



Profil projet
Lignes
aériennes
accrochées en
bordure de
plateforme



Au départ de Jet d'eau – Mendès France, futur terminus temporaire Nord de la ligne T4, le paysage est désolant... On se demande comment un terminus a même pu être pensé à cet endroit de l'agglomération. Outre le cadre pas très accueillant, la rupture de charge pour les voyageurs transitant du Sud vers la Part Dieu est affligeante. La raison : le manque d'argent lié au désengagement de l'Etat en matière de transport en commun. Pour le moment, le tronçon nord de T4 (Jet d'eau – Part Dieu) n'est pas inscrit au mandat 2002-2007 du SYTRAL. Il faudra encore patienter.



La station Jet d'eau de la ligne T4 devrait être située sur l'actuel Avenue de l'Europe qui par en diagonale au Nord Ouest de l'avenue Berthelot.

L'autre solution consistait à faire une station commune T2/T4 à l'emplacement de la station existante puis de faire remonter T4 par le boulevard des Tchécoslovaques... mais nous n'en sommes pas encore là, notre sujet s'en ira tout d'abord au Sud, au cœur du quartier des Etats Unis.

Le quartier des Etats Unis, inventé et conçu par le célèbre architecte lyonnais Tony Garnier (Auteur également du Stade de Gerland et de la Halle Tony Garnier entre autre à Lyon), a été conçu pour recevoir le tramway. Et ça se voit ! Une immense plateforme s'étend au centre du boulevard des Etats-unis, pas toujours en bon état, et c'est bien là que roulera le Citadis de la ligne 4 du tramway lyonnais.



La Place du Jet d'Eau : le futur croisement entre T2 et T4

Cap au Sud : la ligne va emprunter la totalité du Boulevard des Etats-unis, quartier en plein renouveau et en pleine restructuration.

Aujourd'hui, la qualité de cette voirie est très discutable : c'est un axe autoroutier à 2 fois 3 voies, parcouru par des milliers de voitures dont l'allure reste soutenue... Bref, une situation difficilement tenable dans un quartier que l'on veut tirer vers le haut.



Dans la partie Nord du Boulevard, le terre plein central est végétalisé. On peut espérer que la plateforme du tramway le sera elle aussi...



Au cœur du quartier des Etats-Unis, cette plateforme se transforme en parking sauvage géant. On remarque que depuis quelques mois, la chaussée à été réduite à 2 fois 2 voies dans chaque sens, neutralisant ainsi les 2 voies contiguës au terre plein central. Cet « aménagement zébra », certainement temporaire, nous donne un bon aperçu de ce que sera la voirie finale, avec le tramway. Cette réduction de voirie a sans doute pour but de tester le futur nouveau gabarit du boulevard des Etats-unis, afin d'habituer les automobilistes à la nouvelle place qui leur sera dédiée : réduite !



e Mag n°27 – août 2005

A l'arrêt « Centre International de Séjour », nous croisons la rue du Professeur Beauvisage où circule la ligne 38. À partir de cet axe, la plateforme centrale est boisée, par 2 rangées de platanes disposées de part et d'autre du terre plein. Ces arbres resteront-ils, certainement pas, travaux obligent, mais seront-ils remplacés ?



Un Agora S de la ligne 38 coupe la plateforme du tram T4



A peine le temps de tourner la tête pour regarder la terminus des lignes 32 et 34 à
Etats Unis – Viviani que notre tram fonce tout droit vers Vénissieux.
C'est par un plongeon sous le boulevard périphérique Est que nous franchissons la
limite Lyon / Vénissieux.
On peut espérer que cette portion de la ligne ne sera pas limitée à 50 km/h...



La suite du parcours d'effectue sur la commune de Vénissieux. La ligne passe à proximité du centre commercial Carrefour puis file à la Gare de Vénissieux via la Borelle.

Nous sommes sur l'avenue Joliot-curie.



A gauche, à proximité de la Borelle, à droite, à l'approche de la Gare de Vénissieux.

A l'occasion de l'arrivée du Tram à la Gare de Vénissieux (terminus métro D et correspondance TER), le Parc Relais va être doublé et le centre d'échange réaménagé.



C'est ici que se termine la 1^{ère} tranche des travaux. Au-delà de la Gare de Vénissieux, c'est la 2^{ème} phase des travaux qui s'étendra jusqu'à Minguettes la Darnaise.

En route vers les Minguettes.

Dans ce quartier en pleine mutation, cette cité classée « ZUP », le tram ne sera certainement pas un mal. Certes, il ne sera pas une solution miracle pour rattacher enfin cet îlot au reste de l'agglomération, mais il peut contribuer à son rattachement progressif...

Ensemble, gravissons les derniers kilomètres, en direction des grandes tours de la Darnaise.



En haut à gauche : le Bd A. Croizat

En haut à droite : devant l'hôtel de Ville de Vénissieux.

Eh bas : la montée vers les Minguettes par l'avenue d'Osschatz.

Et maintenant, petit tour d'horizon des Minguettes. À l'instar des lignes 12, 36 et 48^E, le Tram T4 fera également un petit tour dans le quartier des Minguettes, afin de le desservir dans son intégralité, sans oublier personne. Il effectuera donc la même petite boucle interne au quartier.



Sur la colline, le terrain se prête également très bien à l'arrivée du tramway, qui s'intégrera aisément dans l'environnement actuel. Ci-dessus, devant le cinéma Gérard Philippe, la largeur de la voirie ne semble pas poser de problème.



**La Darnaise ! Eh oui, un mode lourd à la Darnaise !
Le terminus pourra facilement se loger à l'emplacement de l'actuelle petite gare routière. Quant au dépôt de la ligne T4, il sera situé non loin delà, sur la commune de Feyzin, près de la clinique de la Roseraie.**



Synoptique de la ligne T4

