

Découvrez !

Découvrez le centre de maintenance des tramways de Meyzieu



A **UTTL, l'Unité de Transport Tramway LEA**, ce sont 10 rames qui sont remisées, celle de la ligne T3 (rames 848 à 857). Comme à St Priest, il existe deux espaces distincts : un espace de maintenance, et un espace de remisage. Petite différence, ce remisage est extérieur, et couvert par un toit mais les rames sont visibles depuis l'extérieur. Des travaux sont actuellement en cours pour agrandir l'espace de remisage, dans le cadre de l'arrivée des rames supplémentaires pour la ligne T4. En effet, ces rames neuves supplémentaires devraient rejoindre UTT St Priest, et des rames de la ligne T1 devraient être mutées à UTTL. A suivre...



Découvrez !

Le centre de maintenance des tramways de Meyzieu



Rame pelliculée vue à UTTL le 27 novembre
2006 lors de l'inauguration officielle de T3



Le centre de maintenance de Meyzieu dispose de voies sur fosse ainsi que de nacelles pour accéder aux éléments de toiture des rames. Cependant, pour les maintenances plus lourdes (collisions lourdes, remise en état d'organes, grosses révisions) et pour le reprofilage des roues, les rames doivent se rendre à St Priest, via T3, T1 puis T2. Un trajet un peu long mais qui n'est effectué qu'occasionnellement.

A noter que dans le cadre du projet T4, UTTL sera également dotée d'un tour sur fosse.



Comme à St Priest, les rames qui sortent de la ligne T3 pour entrer au dépôt passent par le tunnel de lavage, qui comprend les rouleaux de nettoyage extérieur, l'aspirateur et le plein de sable. Une chose à noter, le centre de maintenance de Meyzieu est classé en « HQE » pour Haute Qualité Environnementale.

Découvrez !

Le centre de maintenance des tramways de Meyzieu

